



我市已建起复合式、立体化的交通网络

交通便捷，添彩美丽莲城



许昌境内京港澳高速公路与永登高速公路交会处的互通立交网 记者 牛书培 摄



转盘的建设和拆除反映了城市交通渠化方式的改变，见证了城市发展壮大的历程。位于中原之中的许昌，在省辖市中有着显著的交通优势。

近年来，我市交通环境持续优化，公路里程不断增长。与此同时，人居环境和城区环境也得到极大改善，许昌在建设“智造之都、宜居之城”的道路上阔步前行。

记者 张辉

交通动脉因城市发展数次改线

“城市越来越大、越来越美。”6月16日，在市规划展览馆二楼，市民孙建设看着眼前巨大的城市沙盘感慨万千。年过花甲的他是一名有着30多年驾驶经验的货运司机，对许昌周边的道路十分熟悉。

孙建设说，多年来，107国道一直是我市的南北大动脉，连接着我市境内的311国道、325省道等多条国道、省道，以及大大小小的县、乡公路，车流量、人流量很大。

在他的印象中，107国道自新郑市从长葛市佛耳湖镇杨树岗村进入许昌境内，从建安区南部进入漯河市临颍县境内。“改革开放前，文峰路算市区边缘地带，路边农田遍布，路上多架子车和畜力车。1989年，我开始跑运输时，文峰路上的车已经多起来。”孙建设说，20世纪90年代中期，作为107国道的一部分，文峰路上堵车现象时常出现，对城市管理和环境造成了不小的影响。为解决堵车问题，1997年，107国道许昌段第一次改线，从文峰路向东改线至学院路。此后，文峰路成为城市道路，通行效率大大提高。

随着东城区的规划建设，学院路由市区东部一条相对偏僻的道路成为东城区的一条南北主干道。107国道许昌段于2006年进行了第二次改线——从学院路改到许州路。六七年后，许州路上也出现了拥堵现象。2014年5月，我市开始实施107国道许昌段改建工程，107国道再次东移约7公里。

311国道许昌段也几经更改，从最初的新兴路迁移到瑞金路（今许由路），又从瑞金路迁移到南环路。2016年10月，许鄢快速通道项目开工，对311国道许昌至鄢陵段进行了再次提升。

许昌人上高速只需20分钟

“我常去豫东出差，走这条路很方便。”6月15日，小雨飘落，市民王伟强驾车在京港澳高速公路许昌站等待进站。

京港澳高速公路与许昌缘分匪浅。“京港澳高速公路是穿许而过的首条高速公路。高速公路无论设计还是施工标准都比普通公路高，机械化施工程度也高。”市公路局副局长工程师安建中回忆说，他于1995年开始参与京港澳高速公路许昌段的建设。1996年，京港澳高速公路建成通车，成为京广铁路之外连接南北的又一交通动脉。这条高速公路在我市过境45.15公里。2000年之后，兰南高速公路等多条高速公路陆续开工建设。2007年10月8日，盐洛高速公路许昌至扶沟段、禹州至登封段建成通车，标志着许昌高速公路网“米”字形框架初步形成。

市交通运输局工作人员介绍，目前，我市高速公路通车总里程达278.58公里，实现了各县（市、区）20分钟上高速的目标。全市国省干线公路总里程达1199.75公里。截至2019年年底，全市农村公路里程达10028公里，其中，县道1647公里、乡道2658公里、村道5723公里，行政村通车率达到100%，基本实现农村公路“县县畅、乡乡联、社社通、农村骨干路网等级化”的目标。

便捷交通凸显城市魅力

6月13日，适逢周末，八一路蝴蝶广场，几个孩子嬉戏打闹着从盛开的美女樱旁跑过。“许昌的环境变化确实大！”市民周秀云带着孙子在广场上玩耍，看着孩子的笑脸感慨不已。“几十年前，这里还处于城市边缘，现在已是热闹的市中心了。”

近年来，随着107国道、311国道许昌段改建、扩建工程的完工，以及许昌东站综合枢纽、许昌市零距离换乘枢纽中心长途汽车站等项目的建成，我市已构建起公路、铁路、航空等复合式、立体化、便捷化的交通网络。

交通发展打通了城市发展的脉络，我市发展框架持续拉大，发展空间不断拓展，由此带来的实力跃升和城市质变令人欣喜。曹魏古城南大街的夜晚人头攒动，中心城区河湖水系连通工程碧波荡漾，家门口的游园广场花香四溢……市民的居住环境得到极大改善，市民的获得感、幸福感不断提升。

按照《许昌市城市总体规划（2015—2030）》的规划，许昌将坚持“一极两区四基地”的发展定位，以及“中原城市群地区性中心城市、中原经济区交通和物流枢纽城市、全国重要先进制造业基地、汉魏历史文化名城”的城市性质，努力绘就许昌美好的未来。

前进没有止境，发展未有穷期。如今，许昌正在建设“智造之都、宜居之城”的道路上阔步前行。未来，许昌将成为中原城市群的重要增长极，成为一座城市环境更加整洁、生态环境不断改善、公共服务更加贴心、交通格局四通八达、企业发展更具活力、高新技术层出不穷、新兴产业持续成长的希望之城。

新闻连连看

许昌主城区未来如何拓展？

根据规划，未来我市主城区空间拓展方向为“向北为主、组团生长、带状链接”。“向北为主”即向北大力推进市城乡一体化示范区、许昌北高铁组团和中原电气谷的建设，加快郑许产业对接；“组团生长”即结合交通节点，以公共服务设施和产业为导向，引导城市组团拓展；“带状链接”即突出许长一体化，共建许港产业带。