



东湖转盘、“中立交”转盘等仍在发挥作用

是去是留，车流量当“标尺”



按照规划，今年，我市部分转盘被列入改造计划，梨园转盘是其中之一。目前，作为2020年百城提质建设项目的梨园环岛提升改造项目的方案通过了市委规委会的评审。今年年底之前，梨园转盘处将改为由红绿灯控制人流和车辆通行。

目前，我市魏文路与建安大道交叉口、建设铁路桥东侧、解放路与华佗路交叉口等处还设有转盘。市民对这些转盘有哪些记忆？为何这些转盘没有被拆除？



梨园转盘即将被拆除。记者 陈晨 摄



东湖转盘夜景 记者 牛书培 摄

记者 张辉

梨园转盘即将“下岗”

近10米长的红色大货车呼啸而过，白色的商砼车紧随其后，电动车夹杂其中……6月14日，虽然正值周末，但位于文峰路与南环路交叉口的梨园转盘附近仍热闹异常。

对于这样的场景，梨园转盘东北角小亚照相馆的店主赵女士再熟悉不过了。她已在这儿开店15年，之前主要给来驾驶人体检中心的体检者照相。现在可以体检的地方多了，她的生意大不如前。她除了给体检者照相外，还兼做代审车辆的生意。

梨园转盘是城南通往临颖、漯河的必要之处，因毗邻建安区将官池镇梨园社区而得名。如今，绿色围挡将该转盘围了起来，上面贴有红白色的反光条。该转盘的每个出口处均立有蓝色指示牌，上面标明，超过2.5米的车辆不得从文兴路与南环西路通过。

“这里确实该进行改造。由于梨园转盘连接107国道，来往车辆尤其是大车很多，存在安

全隐患。我就见过好几场惨烈的交通事故。”赵女士说，“改造成红绿灯后，肯定会安全一些。只是这个转盘有五个出口，不知道改造成红绿灯后通行时间会不会变长。”

“梨园转盘拆除后将增设信号灯，改善路口的交通状况。”建安区公路局养护股股长李占奎说，从今年4月开始，绿化部门开始移栽转盘内的植物，本周将确定施工图，随后进行预算审核、招投标等，改造工程将于今年年底完工。

东湖转盘见证孙湾“拆迁样本”

“这个转盘建于1997年，也就是京港澳高速公路建成通车不久。”6月14日下午，记者在东湖游园附近见到73岁的彭运洲时，他正在和几个老伙计在路边的树荫下聊天儿。

谈及东湖转盘建设时间记得这么清楚的原因，彭运洲老人笑着说：“因为这个转盘占的就是孙湾的土地。以前这个转盘叫孙湾转盘，后来东湖游园建好才改称东湖转盘。”

2014年4月，东城区启动新城建设，计划用3年时间完成辖区“城中村”的改造。按照许昌市中心城区总体规划，以当时孙湾村为中心约3.55平方公里的区域被规划为商务中心区南区。孙湾村是规划区域的核心区，拆迁涉及6个居民组294户居民、100多个商铺和6个较大的厂院。从2015年9月23日召开动员大会到12月15日，东城区仅用83天就顺利完成孙湾村6个居民组294户居民的拆迁工作，打造了孙湾“拆迁样本”。

“现在，我们住进高楼，生活环境得到很大改善。”彭运洲老人说，但是随着东城区居民的

增多和车辆的增加，东湖转盘的交通压力明显增大。每到交通高峰期，东湖转盘附近车流缓慢。他还记得去年夏天，一辆轿车失控后撞进东湖转盘绿化带，燃起熊熊大火。该事故造成6根汉白玉护栏被齐根撞断，幸运的是驾驶员没有受伤。

转盘是否拆除视交通流量而定

目前，市区现存的老转盘还有不少，如延安路许由路转盘、延安路阳光大道转盘、“中立交”转盘、八一路魏武大道转盘、魏文路建安大道转盘、北环路组庄转盘等。

作为许昌市公路管理局直属分局养护股股长，刘鹏对组庄转盘十分熟悉。20年前，刚参加工作3年的他被调到此处负责养护转盘。

“我不知道未来它会不会被拆除，但没拆除前，我们会好好守着它。”刘鹏语气坚定地说。

那么，为何有的转盘被拆除，而有些转盘保留下来了呢？

许昌市规划设计院副院长何炜说，转盘是否拆除要视长期交通流量而定。“建转盘是经过论证的，而将转盘拆除也是经过论证的，都是有道理的。这主要看转盘的通行能力能否承载该处的交通流量。”

“有5个及以上出口的转盘通常被称为异形路口转盘，如我市的东湖转盘、‘中立交’转盘等。这类转盘，附近交通情况复杂，因此拆除时要格外慎重，不但要考虑附近的交通流量，还要综合考虑通行状况，从而确定其去留，以及拆除后是建设渠化路口还是立交桥。”何炜说。

新闻连连看

世界上转盘最密集的小镇

转盘可减小车辆在道路交会处发生意外的概率。面积只有12平方公里的英国威尔斯小镇昆布兰竟有33个转盘，每平方公里就有2.75个转盘。今年4月1日，昆布兰获吉尼斯世界纪录官方确认，成为世界上转盘最密集的地方。

在此之前，世界上转盘最密集的地方是英国小镇米尔顿凯恩斯。该镇面积为89平方公里，有多达130个环形交叉口，即平均每平方公里有1.46个转盘。