

许昌航模故事(下)

曾创时代辉煌,续写发展新篇

□ 记者 牛志勇 文/图

核心提示

航模运动作为一项动手能力强、科技含量高、技术难度大的体育运动项目,让很多许昌人为之痴迷。在半个世纪的发展中,许昌人曾书写过时代辉煌:1984年,长葛人申西林在上海举办的全国线操纵航模锦标赛上,一举刷新世界纪录;张健福、刘传健曾担任河南省航模队教练,培养出众多人才;吕济发、刘云辉、王传国、余朝辉、徐俊方、李许生等人曾入选河南省航模队。

而今,位于东城区祖师街道办事处黄屯村南侧的许昌军鹰航空航模活动基地则致力于发展为集航模、航海模型、车辆模型、无线电测向、定向越野运动、无人机、穿越机以及科普体验、休闲娱乐、研学教育于一体的综合活动园区,成为航模人的乐园。



航模爱好者在许昌军鹰航空航模活动基地玩各种航模。

建设航模营地,激发航天航空梦

2017年,全国第十三届运动会群众比赛项目中设置了航模比赛项目。时隔24载,航模重回“全运会”,让无数热爱航模的人为之欣喜。

近年来,航模运动在许昌掀起一股热潮,不少学校经常开展航模科普活动。许昌市体育局、许昌市青少年宫还举办了多次青少年航模培训、比赛,曾代表许昌多次参加全省、全国的航模比赛。如2015年9月11日,由国家体育总局航管中心、中国航空运动协会、河南省体育局、许昌市人民政府主办的“太和杯”全国航空航天模型锦标赛(自由飞项目)在亚洲最大的草地机场许昌机场开赛;2019年6月11日,2019第二届中蒙F2B友谊赛、全国遥控滑翔机巡回赛在许昌军鹰航空航模活动基地开赛,吸引了不少优秀选手参赛。

随着社会的高速发展、科技的不断进步、人们对航空航天的渴望,社会需要一些团体对航空航天知识进行更清晰的解释,带着大家了解飞行和航空知识,为许昌市飞行爱好者提供一个交流和学习的平台。郭迎军说,许昌军鹰航空航模活动基地作为许昌航模爱好者的聚集基地,致力于发展为集航模、航海模型、车辆模型、无线电测向、定向越野运动、无人机、穿越机以及科普体验、休闲娱乐、研学教育于一体的综合活动园区。下一步,他们将筹划成立许昌市航模运动协会,让更多人了解航模。

打破世界纪录,创下时代辉煌

2000多年前,我国就有了航模雏形的记载。据《韩非子·外储说左上》记载:“墨子为木鸢,三年而成,蜚(飞)一日而败。”此后,竹蜻蜓、孔明灯等汇集古人智慧的飞行器,无不体现着当时人们对天空的向往与探索。

说起许昌人创下的航模辉煌,不得不提长葛人申西林。1939年出生的申西林,于1955年考入许昌高中。高中期间,热爱航模、喜欢探索的他就报名参加了学校航模队并多次代表学校入选许昌市队参加全省及全国分区赛。后来,他一举打破F2A线操纵竞速世界纪录。线操纵模型飞机是航模运动开展较早的项目。在飞行过程中,运动员在地面通过规定直径和长度的操纵线改变其飞行高度和姿态,围绕自己做圆周或特技飞行。它又分为F2A线操纵竞速模型飞机、F2B线操纵特技模型飞机、F2C线操纵小组竞速模型飞机、F2D线操纵空战模型飞机。再后来,申西林担任河南省航模队教练多年,培养了众多人才。

和申西林一样,张健福、刘传健也曾担任河南省航模队教练。吕济发、刘云辉、王传国、余朝辉、徐俊方、李许生等人入选河南省航模队。其中,吕济发还获得过F1B全国冠军和世界锦标赛冠军,余朝辉和徐俊方均获得过F1A全国冠军。

曾担任许昌市体校航模队教练的余朝辉还保存着与吕济发、张健福等人在一起的老照片。打开历史尘封的画册,当一幅幅老照片映入眼帘时,他的记忆不由得被拉回到了过去。“如今,吕济发担任河南省体育局航空运动管理中心主任,张健福等人已经不在。”7月9日,在许昌体育场,曾连续两次取得全国航模锦标赛F1A冠军的余朝辉说,“1990年7月1日,我来到许昌市体校担任航模队教练,一直干到1997年航模队解散。”1959年至1993年,航模运动作为正式竞赛项目,广受人们的关注。1993年,是人们最后一次在“全运会”上见到航模运动的影子。1997年,全国“八运会”后,很多省市取消了航模队,我市的航模队也被解散。

我市航模队虽然解散了,但航模运动并没有停步。1997年,酷爱航模的郭迎军被任命为许昌市青少年宫科普活动中心首任主任,随后他组建了许昌市青少年宫航模队,继续培养对航模感兴趣的青少年,开展科普活动。

锻炼综合素养,提升个人眼界

如今,在位于东城区祖师街道办事处黄屯村南侧的许昌军鹰航空航模活动基地内,每到周末就会有不少人在此进行航模飞行训练。2019年6月,这里还举行了2019第二届中蒙F2B友谊赛。

今年18岁的市民张乐,玩航模已近10年。“我从七八岁就开始玩车模,后来开始玩无人机。”张乐说,玩航模开阔了思维,提高了他的自理、自控能力。在第二届河南省青少年航空航天大赛中,张乐取得了第二名;在高一时,他获得了2018FRC国际机器人比赛中的世界级奖项。

“玩航模对孩子的智力发育及动手能力、逻辑思维能力的提高,有很大帮助。在玩航模过程中,你必须学习很多工程、气象、电气自动化等方面的知识。”余朝辉说,如手掷遥控滑翔机是无动力航模,它需要靠人力把它扔出去,通过惯性,让它迅速爬高。爬高之后,通过地面选手的控制,让它平飞,寻找气流。它比的是留空时间,比的是选手对气流感知的高低。“所以,在玩航模的过程中,人们不得不学习和掌握很多科学知识,无形中锻炼了综合素养,提升了个人能力。”

总建筑面积12000平方米的许昌市科技馆内有3个主展区、12个分展区,通过机械、多媒体、声、光、电、磁和体验、互动等形式,向人们展示科学原理,是许昌城市品位和综合实力的体现,更是许昌文明城市的展示窗口。其中,里面有航天科普区。许昌市科技馆西侧的许昌市青少年活动中心有航模室,孩子们通过制作航模,锻炼了动脑、动手能力,加深了对航模知识的了解,激发了探索科学的兴趣。



航模爱好者在许昌军鹰航空航模活动基地操控研发的无人机。

新闻连连看

什么是航空飞行营地?

航空飞行营地是在中国航空运动协会统一指导、规划下,对大众提供因地制宜的航空体育产品和服务而设置的场所。航空飞行营地的命名权属于中国航空运动协会,地方体育行政部门或地方航空运动协会代行对本地区开展航模及无人驾驶航空器项目的航空飞行营地的命名、管理和监督职能。各级人民政府、企事业单位、社会团体或个人投资兴建的符合开展滑翔机、特技飞机、动力悬挂滑翔机、初级飞机、直升机、自转旋翼机、热气球与飞艇、悬挂滑翔翼、滑翔伞、动力伞项目要求的场所须向中国航空运动协会提出命名航空飞行营地的申请,仅符合航模和无人驾驶航空器项目要求的场所可向本地区体育行政部门或航空运动协会提出申请。