



静待佳“荫”，诗意栖居添幸福



宽阔的马路,任何一座城市都能够复制,但道路两旁的树木是岁月积淀的年轮,这是不能复制的。随着时光的推移,林荫路成了城市的景观路,承载了许多市民的文艺情怀,在绿荫下慢行,享受花香和静谧,恰似在喧闹的市中心找到一席栖息之地。

如今,我们的城市已经有了148条高颜值的林荫路,漫步在树荫之下的惬意,想来自是一种满满的幸福。如果能让我们的子孙生活在这样一座绿树成荫的城市中,我们今天付出的努力也是值得的。

■ 记者 张铮 通讯员 王菲



天宝路上的林荫景观 记者 牛志勇 摄

【持续扩绿】大胆运用乡土树品种

从某种意义上说,林荫路也是城市的良心。林荫道折射出一座城市的宜居水平,考验着城市建设管理者的智慧。林荫道建设不是种几棵树那么简单,在城市规划上要进行整体考虑。

种大树有什么好处?市园林绿化管理处高级工程师王金霞认为有三个。一是大树冠幅大,遮阴效果好。二是大树成荫快,立竿见影。三是种大树生态效益明显。对城市来说,大树吸尘、降温、释放氧气、抗台风效果好,可改善气候条件和生态环境,大大降低城市的“热岛效应”。

许昌位于中原腹地,属伏牛山余脉向豫东平原的过渡带,适合多种植物生长,乡土树种丰富,具有很高的观赏性,其中大多数都适合作为园林绿化树种。

乡土树种是本土的原生树种,是在当地环境条件下,经过千万年的优胜劣汰考验,自然竞争后才留存下来的,从外貌到结构均适应了当地的环境,对当地灾害性气候有较强的抵御能力。因此,用好这些树种能节约不少财力和物力,组成的生态景观有更稳定、更具持续发展的可能性,起到事半功倍的作用。

乡土树种适应性强、抗风性强,比新植树强。我市坚持适地适树,优先使用乡土树种,通过科学配置,营建以乔木、灌木为主的植物群落,减少单一草坪应用,节省建设和养护成本;在建安大道、魏武大道、永昌大道、魏文路推行林荫路建设,采取“栽大苗、植大绿、速成荫”的办法,为市民撑起绿伞。

【为民造绿】新建道路全部建成林荫路

园林绿化是城市的生机,塑造城市文化,提升城市形象,容纳很多人的情感寄托,进而成为一座城市的象征,一草一木、一园一景所蕴含的意味大大超出了人们的想象。

记者走在莲城大道上,国槐、油松、连翘、金钟花、丁香、榆梅、金银木等各种乔灌木映入眼

帘,植物层层叠叠,路两侧的风景林带宛若两条美丽的绿带。

近年来,一条又一条绿树、花丛环绕的道路在许昌建起、延伸,形成了一道道绿色风景线,在净化空气、提升城市形象的同时,为百姓生活带来了更多的视觉享受和舒适愉悦。

经检测,一棵柳树一天可净

化二氧化硫127.8克,一棵杨树可净化112.9克;绿篱和灌木丛能降低噪声5到7分贝,40米宽的林带可降低噪声10到15分贝;每亩湿地每天能吸收二氧化碳900千克、生产氧气600千克,可满足1000人的生存需要。

道路是城市的脉络,道路绿化、美化水平是城市整体绿化水平的直接体现。目前,许昌新建道路全部建成林荫路,原有道路采取破硬补植行道树、分车带补植乔木、两侧建设林带等措施,进

行林荫化改造。

可以说,林荫路的建设不仅美化了城市形象,提升了城市功能,增强了城市的承载能力,也积极地满足了市民的需求,真正建到了市民的心坎儿上。

若问这几年许昌变化最大的是是什么,很多市民先想到的是蓝天,然后是围绕在身边的绿色。如今,美丽的许昌让市民洋溢着幸福的笑容,也使步履匆匆的市民放缓脚步,静心欣赏身边的风景,用心感受城市“慢生活”。

【未来更绿】我们静待佳“荫”

7月19日,周末时光,占地3300亩的许昌中央公园,花木多彩,碧波荡漾,成为许昌市民休闲娱乐的好去处。前来赏景的“老许昌”赵伟东自豪地说,如今的许昌,无论是花木的品种还是园林小品的造型,“一点儿都不比沿海城市差”。

近年来,许昌牢固树立绿色发展理念,切实践行“绿水青山就是金山银山”的指导思想,通过治水造绿、转换动能,走上了一条环境美化、经济提速、民生幸福的共赢之路,实现了经济发展与生态文明的良性互动。

如今,许昌林木覆盖率达到32.6%,建成区绿地率为36.46%,

人均公园绿地面积为12.34平方米,城市绿色发展指数在全省名列前茅。

虽然我市已经成功创建国家生态园林城市,但建设林荫路的步伐并未停止。

今年春季,一些新建道路的绿化工程已开工。未来,许昌将建设更多林荫路,在改善市民生活环境的同时,也为市民提供凉爽、舒适的出行环境。

让市民走在绿荫覆盖的林荫道上,这一愿景让人憧憬。

我们相信,通过一项一项具体实在的举措,这个梦想一定会成为现实!