



编者按

一径通幽凉夏至,日光星点叶隙间。

见惯了高楼大厦的都市人,对林荫路有着别样的情怀。如盖的绿荫下,凉意幽幽,清风飒飒。林木夹道,阳光穿过枝叶洒在路上,从脚下一直铺向远方。那光影斑驳的路面,不时勾起路人缤纷的记忆。此情此景,总会让人变得气定神闲,觉得生活充满了希望与活力。

本期《新闻深三度》以《许昌林荫路》为题,为您讲述许昌林荫路的故事。

昔年栽树 今成生态“绿走廊”



树是一个城市的刻度。

许昌植物界的“元老”是长葛古社柏,当地人称之为汉柏,其真实树龄已达2310年,栽种于战国时代,是许昌古树名木中年龄最长的“老寿星”。

路让一个城市得以延伸,树让路有了城市的气韵。林荫路见证了一座城市绿化事业的发展。许昌林荫路的故事,是从20世纪50年代开始的。

记者 张铮 通讯员 王菲

【起源】许昌林荫路建设始于20世纪50年代

7月15日,记者在市园林绿化管理处见到了高级工程师罗金建。他一直参与我市的国家园林城市、国家生态园林城市创建工作。

对于城市林荫路,罗金建颇有研究。林荫路的起源,可以追溯到17世纪。文艺复兴时期的欧洲,在城市化过程中建设了林荫大道。不过,那时欧洲的林荫大道绿地质量及覆盖率并不高。

19世纪60年代,美国最著名的规划师和风景园林师奥姆斯特德开始公园道理论的研究,领导了美国城市公园运动,被称为美国景观设计之父。纽约中央公园就是奥姆斯特德设计的。公园道与绿道延续了林荫大道提供绿色休憩空间的特性,体现了城市道路服务对象从步行者到车行者的改变,在尺度和空间方面都有所延伸。

从17世纪至今,城市林荫路不断发展,并衍生出公园道、绿道、风景道等相关绿色空间,体现了城市绿色线形空间的发展脉络。

“许昌林荫路的建设,是从20世纪50年代开始的。市区七一路栽种法桐,是许昌市区统一栽种行道树的开始。”罗金建说。

此后,许昌开始了从居民各栽门前树,向政府部门统一规划城市道路绿化的转变。市区五一路、六一路、劳动路、华佗路、文化路、文会街、湖滨路等道路陆续种上了法桐。

1995年11月,市政府决定对七一路进行改造,更新行道树、拓宽道路、整改管线。道路两侧的300多棵法桐被砍伐。

如今,七一路上的行道树是精巧精致的大叶女贞,虽然能给市民带来绿荫,但仍有不少市民怀念以前法桐下的清凉。

【标配】建设生态“绿走廊”

如今,林荫路已成许昌的生态标配。

榆柳街是一条并不宽阔的街道,两旁有榆树,也有柳树。这些树有些年头了,带着沧桑感。榆柳街的两旁,林立着各种饭店、小吃店。每到饭点儿,来这里就餐的市民络绎不绝。

榆柳街的行道树是按照“种一棵榆树,种一棵柳树”的标准栽种的。这种栽种方法很科学,在绿化上叫株间混合栽种法。如果单一树种栽种面积过大,一旦出现病虫害,那么会迅速蔓延。用株间混合栽种法种植行道树能够有效减小病虫害的发生率,延缓其蔓延速度。

建安大道的柳树有着30年以上树龄,树种有馒头柳、垂柳等。柳树适合当行道树,但容易遭受病虫害。近几年,我市不断加大防治行道树病虫害力度,给市民带来更多的舒适和凉爽。

文化路、湖滨路、文会街等道路栽种着排列紧密、树龄超过40年的法国梧桐,凝结着一代许昌人的集体乡愁。

其实,林荫路带来的不仅是清凉,而且是对城区资源特征的浓缩与展现。我市在林荫路的建设过程中,优选效果好、成荫快的本土树种,将常绿树种与落叶树种搭配,让林荫路的景色更美。

【发展】

从各栽“门前树”到明确认定标准

20世纪50年代,许昌市区没有行道树,路边的树木都是居民自发栽种的,有泡桐、槐树、榆树等。大家各栽“门前树”,树木星星点点。

20世纪70年代,新兴路、文峰路、文化路等主要道路形成“一条路、两行树”的绿化美景。

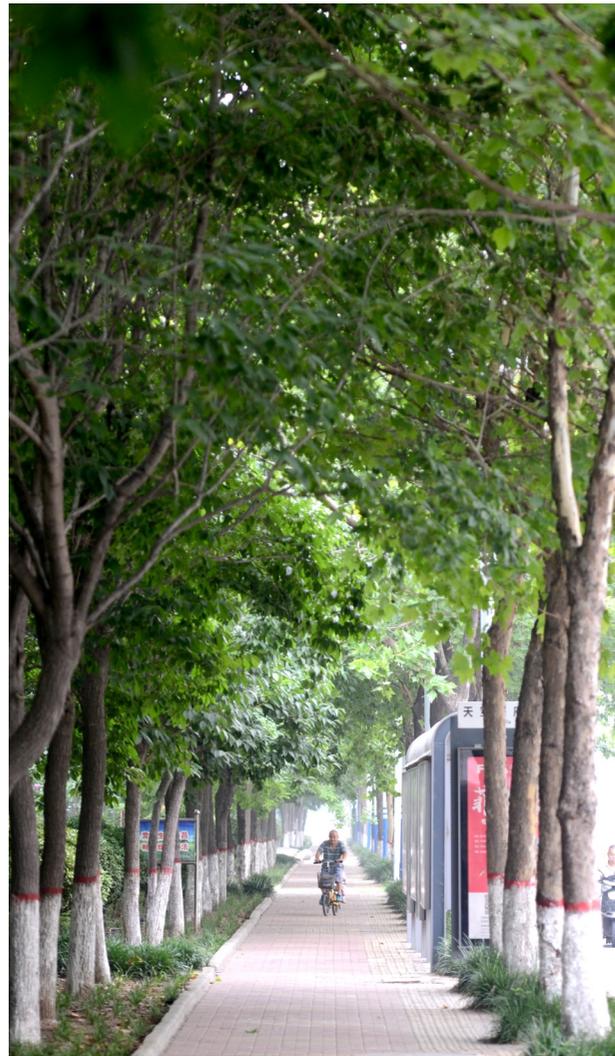
老城区的一些街道狭窄,依然没有栽种行道树。20世纪90年代,“三优杯”竞赛引起全民关注,我市掀起绿化高潮。2001年,“创三城”让城市绿化步入正轨。

也就是在这个时候,国家对林荫路的建设有了认定标准,并且成了国家生态园林城市的一个重要指标。林荫路的数量占城市主干道数量的85%,这个城市才有资格被评为国家生态园林城市。我市林荫路的数量占城市主干道数量的93.62%。

市园林绿化管理处办公室副主任郭忠磊告诉记者,标准的林荫路要符合这些条件:以高大乔木为主,树冠要大,遮阴浓密,夏天不落叶;要有两行,平行种在路边。国家生态园林城市标准规定,人行道和非机动车道的绿化覆盖率达到90%,才能称为林荫路。



我市1979年的林荫路 张培林 摄



市区天宝路上的林荫路 记者 牛志勇 摄