2020年7月31日 星期五 编辑 毛志刚
电话 4396827 E-mail:xccb66@163.com

几度改造，脱胎换骨得新生

蝶变

新中国成立后，党和政府组织人员对护城河进行了5次大规模治理。每次治理后，护城河都以新面貌呈现在人们面前。2015年，我市抢抓时代机遇，对护城河进行了一次脱胎换骨的大改造，让护城河实现了环通。

在第三次全国文物普查中，护城河小西湖遗址被定为“不可移动文物”。目前，护城河为“县级文物保护单位”。

记者 牛志勇

改道取直，清潩河水经劳动路流入小西湖

7月26日，市区劳动路与建安大道交会处，从暗渠流出的水汇入小西湖。西湖公园廊亭内，几位市民正在休闲游玩。

今年82岁的雍来云曾任市公园管理处副主任。据他回忆，新中国成立前，经历了战火的小西湖古建筑荡然无存，仅存湖面。记者从许昌护城河管理办公室了解到，新中国成立后，党和政府组织人员对护城河进行了治理。新中国成立前，护城河引入的是清潩河水。相关部门在市区北部堰口村建了分水装置，清潩河水经渠道至市区北关流入护城河。1956年春天，许昌专区开挖清潩河，将河道改道后取直，在洪山庙北部建闸。自此，清潩河水经劳动路东侧的引水渠流入小西湖。

第2次治理发生在1978年。当年，颍汝总干渠建成通水，相关部门在城北2公里处修筑了颍汝总干渠引水渠。颍汝总干渠引水渠建成后，相关部门在洪山庙北部修建了一座引水闸，改用北汝河水灌注护城河。

第3次治理时间较长，贯穿了整个20世纪80年代。1993年出版的《许昌市志》记载：“20世纪80年代开始分段包砌石岸。1987年，南护城河已成莲花景点。”

水质变差，成了一条“龙须沟”

随着时代发展，位于老城区的护城河已经不再承担军事防御的职责，更多的是起到防洪排涝等作用。

建设路是在南城墙旧址上建设的一条街道。70岁的“老许昌”忽明灿随家人于1960年搬迁至如今的大商新玛特许昌鸿宝店附近居住。据他介绍，20世纪50年代初期，南城墙陆续被拆除，改造成街。当时，该街东段建有农贸市场、西段建有工业品市场，因此得名“新市场街”。护城河边，居民建了很多简陋的民居。这一时期，护城河水质比较好，不仅有莲藕，还有鱼。夏天，很多人在河内洗澡、摸鱼，留下了美好的记忆。

流经许昌市区的河流主要有三条：清潩河、灞陵河和运粮河。早年水流量比较大的是清潩河，流经市区东部。随着城市的快速发展，由于水源、排污等影响，护城河水质变得越来越差，成了人们口中的“臭水沟”“龙须沟”。

第4次治理发生在2005年。市委、市政府将护城河清淤工程列为重大民生工程，主要内容为清淤、污水截流和栽植莲藕。通过治理，护城河迎来了新面貌。

抢抓机遇，脱胎换骨改造提升

2014年10月，南水北调中线工程通水，给许昌带来了千载难逢的时代机遇。许昌得到了2.26亿立方米的年用水量，不仅可满足整个城市的生活用水需求，还有节余。护城河随之迎来了脱胎换骨的第5次治理。

2015年，市委、市政府把护城河环通工程作为十大民生工程的一号工程实施。该工程于2015年2月动工建设，同年12月3日完工。自此，护城河的一汪碧水成就了千百年来许昌百姓的光荣与梦想。

疏浚、清淤、蓄水、建护栏、建桥、广植荷花……一系列大手笔工程，让护城河发生了巨变，在我市城建史上写下了浓墨重彩的一笔。2016年3月15日，护城河通船，许昌成了全国第一个通水上巴士的城市，老百姓花3元钱就能环绕老城区一周。为确保人民群众永享水生态之利，市委、市政府将“加强中心城区河湖水系建设管护，保持清水长流”列为2016年十件民生实事之首。为此，2016年6月，许昌护城河管理办公室成立。

居住在市大同街小学家属院的刘克宽老人，特别喜欢沿着护城河散步。护城河环通工程开工后，刘克宽非常关心工程进度，时常站在护城河边看春水桥的施工场景。他写道：“水利工程美许昌，三国文化要发扬。美化环境是大事，城河改造第一桩。河内污泥要清理，原有桥梁要变样。将来河内长流水，坐上小船游四方。”如今，和刘克宽一样，许昌人实现了乘船环游许昌城的梦想。自水上巴士通航以来，已有56万人次乘船游览护城河。

护城河最初的作用是保卫城市。随着城市的发展，它被赋予了新内涵。它不仅提升了许昌的城市“颜值”，而且促成了“沿河商圈”，推动了经济发展。

如今，护城河成为许昌的一张城市名片。市民在家门口就能享受到“身居闹市而有林泉之欢”的诗情意境，生活品质、获得感和幸福感进一步增强。

2015年，护城河正在改造。**许昌护城河管理办公室供图**

莲花湾美景 **记者 牛志勇 摄**