

七里店旧事(下)

为建许昌城，挖平了玉皇岭

□ 记者 陈晨 王威

悠久的历史,丰厚的文化,孕育了颍昌街道办事处七里店社区淳朴的民风。而踏实的七里店人勤劳肯干,特别是新中国成立以来,在以老党支部书记康国堂领导的村“两委”班子的带领下,全心全意谋发展,想方设法壮大村集体经济。

他们先是在各生产队土窑的基础上建起了十几个轮窑砖厂,烧砖制瓦,又在一盘铁匠炉的基础上创办了机械厂,为许昌通用机械厂加工零部件。他们利用赚来的钱“滚雪球式”发展,不断购置新设备,加盖新厂房。工厂的规模越办越大,生产的产品越来越多。

要想富,跑运输。随后,他们又充分发挥交通便利的区位优势,成立了“魏西车队”。鼎盛时期,村里400多户人家就有100多辆车,足迹遍布全国,品牌、效益在全市首屈一指。因此,他们成了远近闻名的发展集体经济先进村。人们的家底厚了,腰包鼓了,日子过得红红火火,令人羡慕。

核心提示

砖窑厂“吃掉”玉皇岭,取土烧砖建设许昌城

据颍昌街道办事处七里店社区的老人讲,曾经的玉皇岭地势很高,绵延数公里,最高处与市区的文峰塔平齐。那么,为何如今这里会变成略高于周边的一片平地呢?玉皇岭的土去哪儿了?这要从20世纪五六十年代红火一时的七里店砖厂说起。

“新中国成立后,许昌城建百废待兴,需要大量的砖瓦建材。为此,当时我们七里店村在老党支部书记康国堂的带领下载建起了砖窑厂,一方面是为了支持当时的许昌城建设,另一方面是为了增加集体收入。而制坯烧砖需要用大量的土,这土就取自玉皇岭。”站在七里店社区西南角西环路旁,80岁的社区居民胡保江指着路旁一片刚收了芝麻的开阔空地告诉记者,这就是曾经玉皇岭的岭首位置,要不是那时取土烧砖,这里要比现在的地势高出四五米。

“不仅是我们村里的窑厂,后来,许昌市的砖窑场也建在了我们七里店,两个窑厂相距不远。其也从这里取土制坯烧砖。”胡保江说,20世纪

50年代,许昌城市建设所需的砖瓦,多来自许昌县七里店、禹县鸿畅和鄢陵三地的窑厂,而七里店由于离城最近,因此出力最多。

胡保江说,七里店砖厂建在当时村西北四组的空地上,有十几个轮窑。每个生产队抽出两三个社员,个个都是年轻力壮的小伙子,最多时砖厂的劳动力有20多个人,拉土、和泥、打坯、入窑……大家分工明确,热情非常高涨。

“那时的厂长叫郑付昌。厂里烧制的主要是红砖,3分钱一块,除了供许昌城建设外,还能满足村民修房盖屋的需要,并卖到禹州、临颖等地。由于质量过硬,红砖深受用户青睐,红极一时,村集体收入也逐年增加。”胡保江说,后来由于砖厂越办越多等原因,加上新成立的机械厂需要投入大量劳力,砖厂不得不停办。今天,在部分居民的房屋上仍能看到那时厂里生产的红砖。这种房屋历经几十年风雨侵蚀,仍旧十分坚固。

20世纪70年代,机械厂资产有100多万元

胡保江所说的机械厂全名叫七里店机械加工厂,在七里店社区以及周边绝对算得上家喻户晓的存在。“当初厂里机器轰鸣、工人繁忙、车进车出的盛况,我至今难忘。”胡保江说,从一间小小的铁匠铺发展到规模较大的七里店机械加工厂,倾注了老党支部书记康国堂的大量心血和汗水。正是他力排众议,在村庄南边辟出一块土地,成立了机械加工厂,才成就了它后来的风光与辉煌。

“在那个特殊的年代,康国堂书记坚持发展村办企业的胆略和敢为人先的精神,是值得肯定和赞扬的。他这个人不简单,有头脑,发展经济是有一套的!”胡保江深有感触地向记者介绍,机械厂前身是1964年前后七里店大队在街北开办的铁匠铺,主要帮大队及社员锻打铁制生产工具

和生活用具。由于铺里师傅手艺好,打制的工具灵巧耐用且童叟无欺,名气很快传遍了三里五村,引得外村和部分工厂的负责人也前来订购。

胡保江说铁匠铺的火爆程度让人意想不到,因此,康国堂抓住机遇,以铁匠铺为依托,举全队之力,以最快的速度扩建20多间宽敞、明亮的厂房,完成了小铁匠铺到机械厂的华丽蜕变。

“对七里店人来说,1966年是不平凡的一年,占地十余亩的七里店机械加工厂正式挂牌成立。”胡保江说,厂子成立不久,就有万能床、焊床、齿轮车床等十几台设备和多种相关产品的模具,主要有铣工、焊工、钳工、炉工、翻砂工、磨具工等二三十个工种,初期主要组装生产拖拉机、电动面条机等机械,并为万通公司生产有关零配件。1974年前后,机械厂工人已有七八十人,固定资产有100多万元。

“厂子那叫一个红火,产品那叫一个抢手。”胡保江激动地说,就拿生产的和面机和面条机来说,一台1000多元,一下线,便被闻讯而来的厂商抢购一空,来得晚的只能干瞪眼。当时还有段顺口溜:七里店有机械厂,生产机器真不瓢。和面机搅筋道面,面条机做出的面条香。吸溜吸溜两大碗,返身再盛锅里光……



站在七里店社区西南角西环路旁,80岁的社区居民胡保江向记者指示曾经的玉皇岭所在地。记者 贾同岭 摄



原七里店机械加工厂。 资料图片

建车队足迹遍全国,跑出大名堂,运来“小洋楼”

要想富,跑运输。胡保江在采访中说,随后七里店村充分发挥交通便利的区位优势。为提高农业机械化水平,其先后购置了两台大型农用拖拉机、三辆“解放牌”汽车。农忙时,他们集中搞农业生产;农闲时,跑运输、拉煤拉货。一方面,给群众的生产生活带来很大便利;另一方面,群众的腰包也慢慢鼓了起来,村集体经济借此发展壮大。而随着跑运输揽业务的人越来越多,七里店车队应运而生。20世纪80年代初期,随着国家改革开放政策的兴起,挂靠在七里店车队的车辆越来越多,规模日益壮大。

1986年2月,经国务院批准,许昌地区撤销,许昌市、漯河市升格为地级市。区划调整后的许昌市成立了魏都区。不少人觉着“七里店车队”这个名字不好听,经请示更名为“魏西车队”。“1990年到1995年是车队最红火的时候。当时,七里店村总共有400多户人家,有汽车116辆,几乎百分之八九十的

农户都在跑运输。”1986年加入“魏西车队”开始跑车的社区居民张国发告诉记者,西安、乌鲁木齐、义乌、青岛……那时候,全国各地几乎都能看到带有“豫K”车牌号的“魏西车队”汽车身影。

张国发说,汽车运输业的蓬勃兴起,给七里店村民带来了可观的经济效益。因为绝大部分车辆都是农户购买使用的,车队没有具体收支账目,所以无法统计运输业给农户带来的收益。但大家感受到的是,不少农户利用跑运输赚来的钱盖起了宽敞明亮的“小洋楼”,购置了小轿车,添置了高档家用电器,男女老少衣着光鲜、笑容满面,过上了以前想都不敢想的幸福生活。“记得我最赚钱的一趟是1990年那次,我从山西芮城拉一车苹果到广东汕头,然后从汕头拉一车羊毛衫到北京,最后又从北京拉一车编织袋回到河南太康。一周时间,两人赚了8000元。”张国发笑着说,那时,一个城市职工的月工资才百十元。



↑ 请用浏览器扫描二维码观看视频。