



栗茂全 1933 年出生，漯河郾城人，1952 年 7 月入伍，同年入朝，1953 年 7 月回国，1957 年入党。



栗茂全：与战友三个月挖通一座山

记者 黄增瑞 文/图

10 月 17 日，在市区解放路南段汽修厂家属院，记者见到了栗茂全老人。他中等个头儿，头发花白，虽然说话不清晰，但思维依然敏捷。

“1952 年 7 月，我在老家漯河郾城入伍，并参加抗美援朝出国作战。”栗茂全说，穿上军装后，他和战友乘坐火车来到辽宁省丹东市。

经过 3 天的休整，他们乘坐火车跨过鸭绿江进入朝鲜。两个小时后，他们下车徒步行军。为躲避敌机轰炸，他们白天休息、晚上赶路。

“我们走了 11 个晚上，到达朝鲜开城，路程有 700 多公里，有 14 名战友不幸被炸牺牲。”栗茂全说，到达目的地后，他被分配到第 65 集团军军部，给首长当通信员。与此同时，他和战友们在松牙山

半山腰挖山洞，作战前准备。

“挖山洞时，我们用炸药炸开岩石。我将钢钎插进石缝儿，战友则用大锤砸，一点点把一座山挖通了。挖成的山洞有三四公里长。”栗茂全说，他们干了 3 个月，每天只睡四五个小时。

“在上甘岭，我们和红山堡的敌人发生战斗。”栗茂全说，1953 年 7 月 27 日，《朝鲜停战协定》签订后，他所在的第 65 集团军回国，驻扎在河北省张家口市。

1955 年至 1957 年，栗茂全在军部干了三年收发室主任，1957 年 11 月退伍。

“根据志愿军战士从哪里来回哪里去的政策，我退伍后回到家乡，被河南省交通厅安排在许昌汽车修理厂当钳工。”栗茂全说，1962 年和 1972 年，他先后到越南和马里进行援建，于 1986 年退休。



胡中恺 1930 年出生，祖籍辽宁抚顺，自 1950 年起先后两次入朝，1953 年回国，荣立一次三等功。



胡中恺：时常开车跟敌机“玩游戏”

记者 黄增瑞 文/图

10 月 17 日，记者在市区文峰游园见到了年过九旬的胡中恺。他操着北京口音，眼里透着坚毅。

胡中恺祖籍辽宁抚顺，父亲胡恩善毕业于东北大学体育系，当时该校校长是张学良。后来，胡恩善被国民政府调到北京任教，刘长春就是他的学生。刘长春于 1932 年参加了在美国洛杉矶举行的第 10 届奥运会，是第一位正式参加奥运会的中国运动员。

作为进步人士，胡恩善在 1944 年被日军暗杀。怀着为父报仇的决心，胡中恺参加了国民党傅作义的部队。随后，该部于 1948 年在绥远起义。

“我是一名汽车驾驶员，1950 年入朝，参加了朝鲜战场上的第一场战役。”胡中恺说，他是汽车班班长，主要任务是夜间往前线运送弹药、食物等后勤

物资。“在运送物资的过程中，虽然车队不时会遇到敌机轰炸，但我从不畏惧。”

有一次，敌机先后扔下多枚照明弹，准备对运输车辆进行轰炸。还没等敌机俯冲下来，胡中恺就已经加大油门，安全驶出了轰炸区。

“我不怕死，时常开车跟敌机‘玩游戏’，通过研究敌机的飞行特点，总结出了躲避敌机轰炸的办法。”胡中恺说，在朝鲜战场上，他因为带领全班顺利完成运输任务，于 1951 年 10 月荣立三等功一次。

胡中恺曾先后两次入朝作战，直到 1953 年回国。1955 年 8 月，胡中恺所在的部队提出了支援河南建设的倡议。他和战友开着大货车来到许昌，被安排在许昌地区运输公司当驾驶员。

在许昌工作期间，喜欢体育的胡中恺代表河南省参加了全国足球联赛。如今，胡中恺的老伴儿也年过九旬，两人恩爱一生、不离不弃。



郭喜亭 1935 年出生，许昌人，1952 年入伍，同年入朝，1953 年回国，1954 年入党。



郭喜亭：回国时的场景终生难忘

记者 黄增瑞 文/图

今年 85 岁高龄的郭喜亭，居住在市区文峰路某家属院。因为入朝时天气寒冷，他患上了气管疾病，至今说话还会不时咳嗽几声。

“我 1952 年 9 月参军，在许昌高桥营战编四团训练了 3 个月。”郭喜亭说，当年年底，作为补充兵员，他们乘坐火车到达辽宁省丹东市。经过 3 天的休整，他们学习了朝鲜人民的风俗习惯以及战斗纪律。入朝后，他所在的部队徒步行军 10 多天到达朝鲜开城（联合国规定的中立区）。他被分配到 193 师工兵营，主要负责开城到板门店的公路维护。

“1953 年夏，雨季到来，山上发洪水，把一座桥冲毁，影响谈判人员通过。我们接到上级命令，要求在 12 个小时内想尽一切办法把桥架起来，保障

谈判人员顺利通过。”郭喜亭说，他和战友跳进齐颈深的水里，用榔头把一排木桩打入河底，再放上从山上砍伐的树木进行固定，终于将一座 15 米长的木桥架起。第二天，谈判人员顺利到达板门店，完成了《朝鲜停战协定》的签订。

“停战后的一天晚上，师部向大家宣布了回国的消息，战友们很激动。”郭喜亭说，随后，他们成为第一批回国的志愿军。

“载着志愿军的列车每到一处，当地政府都安排了丰盛的饭菜。最终，列车停靠在河北省宣化市。我和战友走出车站时，道路两侧的群众敲锣打鼓，欢迎我们回国。”郭喜亭说，当时的场景他终生难忘。

1958 年，郭喜亭退伍回到许昌，在许昌地区运输公司当驾驶员，于 1992 年退休。