



出门看天

今日天气



今天多云到晴天，偏北风4级左右，8℃到17℃。

特别提醒

天气预报早知道
请拨打12121



许昌移动用户

编写11发送到10658121即可订购

许昌联通用户

编写121发送到10620121即可订购



运动指数
适宜



花粉指数
弱



血糖指数
易波动



洗车指数
适宜



紫外线指数
较弱



打伞指数
不需要



日出时间
7时03分



日落时间
17时17分

又一波冷空气在赶来的路上

本报讯(记者 李翊珮)昨天,我市天气放晴,气温没有太大的下滑。本周六,随着雨的再次到来,气温会下降明显。本周六、本周日,最高气温骤降至个位数,体感将会迅速转变为阴冷,大家记得根据气温变化及时增减衣物,别感冒了。此外,本周雨水较多,风力增强,外出要注意带好雨具,做好防风的准备,注意交通安全。

本周六再迎雨

“我市今天多云到晴天,8℃到17℃。”市气象台的工作人员说,“明天,多云转阴天,6℃到12℃。”本周六,小雨,3℃到8℃;本周日,多云,2℃到7℃。

如果说我市前几天的气温像是过山车进入爬升的阶段,那么未来几天,在冷空气+降雨的共同作用之下,我市的气温将会剧烈下滑!不过,虽说暖阳让人舒适,但是静稳的天气形势下,雾霾伺机而动,空气也变得格外的干燥,雨的到来净化了空气、增强了空气湿度,也是挺好的事情。而且雨天适合做许多富有情调的事情,如闲暇之余精心准备一道菜、聆听优美的乐曲、看部电影、读读书、喝喝茶,这些都是很美好的事情。

雨天路况复杂,行车安全需注意哪些?

1. 检查车辆安全状况。出行前要检查车辆安全状况,防止车辆中途出现故障影响道路交通通行。
2. 降低车速、加大距离。降低车速,切记不要急刹车急加速。加大行车间距,多走直线少变道,一般情况下不要超车,在弯道或坡道上行驶时,提前减速。
3. 转弯要缓慢。在转弯时不要猛打猛拐,停车时要使用手制动,使用脚制动时要点刹减速,不要一脚踩死。
4. 禁止空挡溜车。上下坡时,要低挡平稳通过,中途不要换挡。在上坡过程中要谨防车辆熄火,下坡时禁止空挡溜车。
5. 打滑别紧张。万一在行车途中出现侧滑或甩尾现象,也不要惊慌,此时应轻收油门,然后略微回正方向,在转向与回正间不断调整,但不要过大,



图片于11月18日摄于禹州市禹王大道。 晨报摄友 李智胜 摄

以不超过车轮正常行驶位置为限。待车辆回正后,再轻轻地踩刹车,直到整个情况完全控制住。切忌在出现侧滑或甩尾的时候猛踩刹车,这样会使车辆失去控制,造成事故。不带ABS系统的手动挡车辆,在踩刹车时要“一松、一踩”地进行连环点刹。

6. 慢抬离合、轻给油。开手动挡车辆的司机切记要慢抬离合、轻给油,开自动挡的司机要把挡位锁定在低速

挡。行车过程中,要平稳地减速及轻踩刹车,绝对不要在打滑的路面上猛起步或紧急刹车。

7. 正确使用灯光。如果能见度不好,就要及时开启前后雾灯。如果能见度较好,应及时关闭雾灯,以免刺激前后车辆司机的眼睛。雨天最好不要使用远光灯,因为远光灯的照射角度容易发生较大的散射,穿透力较差。

关于冷空气,你不知道的5个真相

每年秋冬季,冷空气都是我国天气舞台上当仁不让的“主角”。那么,你知道冷空气从哪儿来?最远能到哪儿?

不是所有的冷空气都叫寒潮

冷空气是使所经地点气温下降的空气团。有的冷空气只是小打小闹,带来一些气温波动;有的则高冷霸气,制造大范围雨雪降温。冷空气降温能力不同,获得的称呼也不同,分别为弱冷空气、较强冷空气、强冷空气、寒潮。

冷空气从哪儿来?

影响我国的冷空气都起源于北极地区,之后南下途径西伯利亚。西伯利亚地区纬度高、海拔高,同时地处大陆内部,获得热量少,散热快,是北半球的寒冷中心,如同冷空气的“加油站”。冷空气在此加强堆积、积蓄能

量,然后在高空西北气流引导下,最终爆发并不断南下入侵我国。

冷空气的实力为啥有强有弱?

冷空气的实力主要体现在降温幅度上,因此冷空气的强弱既取决于冷空气本身的强度,也取决于入侵地区的基础气温。如果冷空气本身很强,所经地区基础气温较高,造成降温猛烈,就可能达到寒潮的强度。如果冷空气本身实力一般,所经地区气温也较低,造成小幅降温,就是一次弱冷空气过程。因此,寒潮一般出现在深秋或初春。因为此时北极冷空气开始加强,我国气温相对较高,正所谓“爬得高跌得惨”,冷空气一来,气温降幅也最大。

冷空气最喜欢去哪儿?

受纬度、地理位置、地形等因素影

响,我国冷空气活动北多南少。新疆北部、内蒙古锡林浩特附近和吉林东部地区是冷空气活动最频繁的地区。云西南部、两广地区和四川盆地则是冷空气活动最少的地区。

冷空气最远能到哪儿?

2005年1月初,北半球一股强冷空气一路东移南下,影响中国、日本、韩国等国。之后,继续南下,吹袭印尼、马来西亚等国,最后竟跨越赤道,促使澳大利亚沿海一个热带低压加强成为热带气旋(相当于我国的台风),给澳大利亚北部和昆士兰州带来暴雨。这股冷空气实力超群,越过赤道后还能在南半球兴风作浪,实属冷空气界的“扛把子”。(晨综)



历史上的今天
TODAY IN HISTORY

1984年11月19日 中国第一支南极考察队 出发进行考察

1984年11月19日,中国南极考察委员会派出的第一支南极考察队从上海乘“向阳红10号”出发,赴南极洲和南太平洋进行综合性科学考察。

这支考察队由来自全国60多个单位的519人组成,经过20多天的海上航行抵达南极洲。

考察队在南极洲和南太平洋进行了海洋生物、水文、地质、气象、地球物理、海洋环境等6个学科23个项目的考察,取得14项突破性的成绩,考察活动历时142天,航程4.9万公里。(晨综)

气象与健康