

# 书藏古今 港通天下

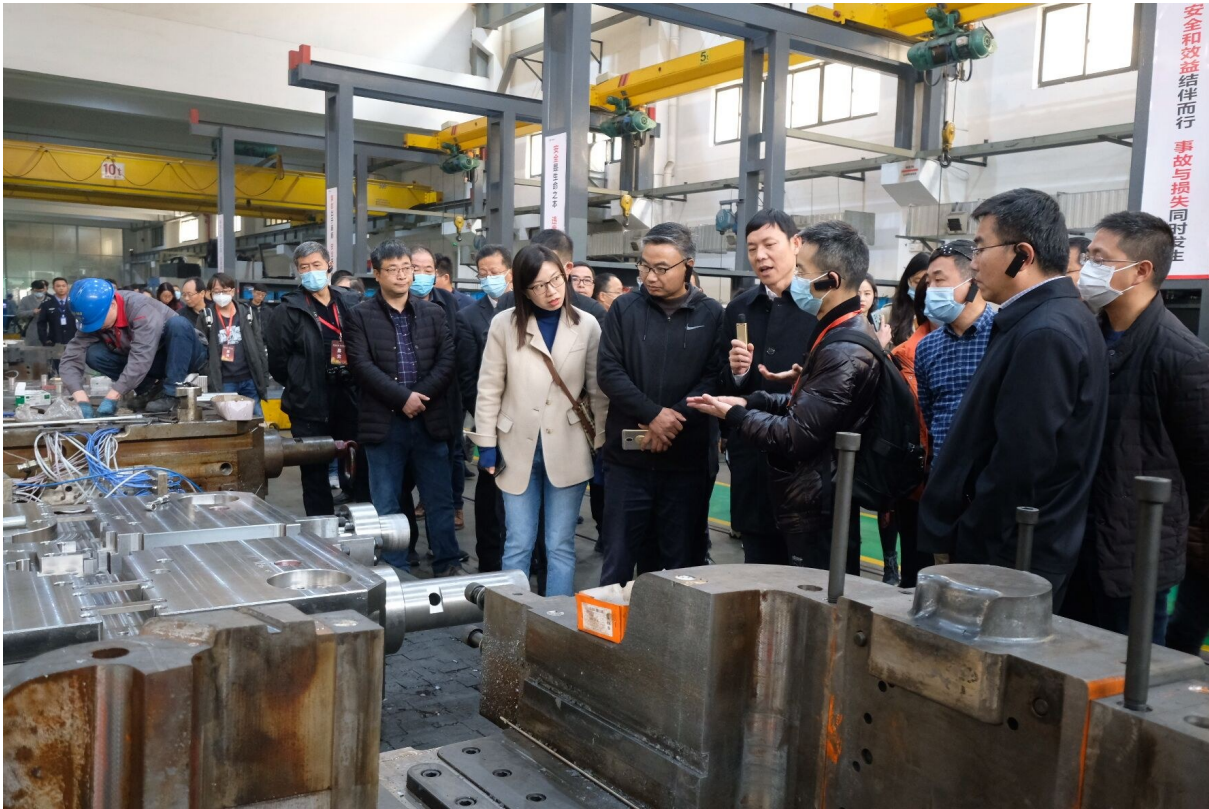
——探寻宁波发展之美

□ 记者 郝晋 文/图

## 核心提示

12月8日至10日,宁波日报报业集团都市报系联合中国晚报工作者协会举办了全国晚报总编辑宁波行暨媒体深度融合研讨会。来自全国60家晚报的社长、总编及资深媒体人齐聚宁波,共话媒体深度融合之道,共谋智赢未来之策。

采访团还走进天一阁、文创港、浙江自贸区宁波片区等地,近距离感受宁波的城市之美、人文之美、产业之美。



宁波臻至模具机械有限公司从二季度开始逆市飘红,前三季度的订单已经超过去年。

## 从天一阁到文创港,探寻宁波历史文化

12月9日,采访团穿越历史的烟尘,从“南国书城”天一阁到文创港,探寻宁波书藏古今的赓续文脉和搏击进取的铿锵足音。

“好事流芳千古,良书播惠九州。”郭沫若曾如此称赞天一阁。

天一阁是我国现存历史最悠久的私家藏书楼,也是世界上最古老的三大家族图书馆之一。据了解,天一阁博物院是以天一阁藏书楼为核心、藏书文化为特色的专题性博物馆,占地约34000平方米,现为全国重点文物保护单位、全国古籍重点保护单位和国家AAAAA级旅游景区。天一阁博物院登记藏品22万件。其中,特色馆藏是纸质文物,包括古籍、书画、碑帖等,尤以大量明代典籍而著称于世。天一阁博物院现藏古籍16万余册,其中善本和孤本8万余册,5322册入选第一批至第五批“国家珍贵古籍名录”。

天一阁早已成为宁波城市文化的标志,一代代读书人坚守书阁的传承故事化成一种精神融入城市血脉。

文创港是宁波中心城区的重大功能性平台,是甬江科创大走廊的重要组成部分,面积约8平方公里。从2019年6月起,宁波市、江北区两级集中力量,将文创港打造为“城市建设的新地标、创新研发的新平台、都市经济的新引擎、百姓生活的新社区”。

目前,文创港建设步伐加快,已落户阿里云宁波市工业互联网中心、字节跳动、滴滴出行、诺丁山艺术中心等一批科创、文创企业,出租率达92%,完成注册企业50家,26家已正式入驻办公。今年1月至11月,文创港举办各类活动200余场次,接待客商182批次,人气、商气加速集聚。当年的“工业锈带”正蝶变为宁波的高端时尚秀场、发展引擎平台。



采访团成员在天一阁探寻宁波书藏古今的赓续文脉。

## 走进北仑,感受中国智造硬核

宁波市北仑区是一片神奇的热土——在这个“一带一路”、长三角一体化、长江经济带的重要节点上,无人驾驶的集装箱卡车有序行驶,呈现世界第一大港的现代风姿;中小企业集聚的园区不断涌现产业奇迹,正在展现中国智造硬核。12月10日,全国晚报的媒体大咖踏上这片开放高地。

北仑辖区的舟山港是全球唯一年货物吞吐量超11亿吨、连续11年雄踞世界第一的超级大港。今年11月,舟山港预计完成集装箱吞吐量265万标准箱,同比增长14.6%。建区36年来,北仑从渔村海岛一跃成为全国综合实力突出的区域之一,财政收入、外贸进出口额等指标持续居浙江前三位。根据《中国(浙江)自由贸易试验区扩展区域方案》,北仑将主要围绕“一枢纽、三中心、一示范区”的战略功能定位,打造成为国际能源集疏运枢纽、具有

国际影响力的油气资源配置中心、国际供应链创新中心、全球新材料科创中心和智能制造高质量发展示范区。

北仑是中国压铸模具之乡,全国压铸模具前20强企业中的半数在这里。全世界70%的压铸模具都产自北仑。从农机模具开始,北仑模具匠人一点一滴积累产业优势,手里的工具从刨床、铣床变成了价值数千万元的智能加工中心,生产的产品从锄头、镰刀变成了大众、宝马、特斯拉的汽车核心零部件。

如今,北仑制造抢抓数字经济和海洋经济的机遇,展开创新画卷。尽管海外疫情影响巨大,国际贸易形势多变,但北仑制造在2020年势头不减。1月至10月,北仑区规模以上工业增加值分别占浙江和宁波的5.5%和22.5%,规模保持全省第一位,同比增长4.1%,高于全省0.2个百分点。

## 把港通天下的故事传得更远

今年3月29日,习近平总书记到宁波调研时留下了殷殷嘱托。沿着总书记考察的足迹,全国晚报总编来到宁波北仑大碶高端汽配模具园区。

“我国的中小企业有活力,有灵性,善于迎难而上、自强不息。”总书记这句深入人心的赞语醒目地张贴在宁波臻至模具机械有限公司的墙上。该公司负责人张群峰介绍,虽然疫情带来了影响,但是该公司从二季度开始逆市飘红,前三季度的订单已经超过去年。

“单项冠军”企业宁波旭升汽车技术股份有限公司也给采访团留下了深刻的印象。该公司董事长徐旭东从一个产值仅为3万元的模具小作坊起步,历经坎坷、几经起伏,抓住新能源汽车的产业机遇成功逆袭,成为一家上市的模具公司、特斯拉的合作伙伴,并牢牢占领了新能源汽车高端零部件领域的制高点。

在旭升汽车技术股份有限公司的压铸车间,机械臂像忠于职守的卫士,一高一低,错落有致。压铸完成、模具打开,机械臂取件、喷涂,然后准确地放在传输带上,行云流水般一气呵成。这

些高精度的压铸件将会送到奔驰、宝马、保时捷、特斯拉等主流品牌汽车的流水线上。徐旭东说,他们公司从2012年进入汽车零部件领域,这几年每年建一个工厂。目前,他们的模具制造已经达到世界顶尖水平,压铸零部件几乎进入所有主流品牌,特斯拉的动力系统都有他们的产品。

北仑精心谋划,打通“双循环”物流“堵点”。这一点,采访团在梅山物流产业集聚区感受深刻。梅山自动化仓库拥有约2.2万个存储位,配备10台高货架全自动堆垛机、40台潜伏式无人搬运车、10门全自动仓库卸货门,均配备进仓流水线及全自动缠膜机,5G网络全覆盖。在不远处,亚马逊全球物流前置仓依托大数据、物联网、供应链一体化管理体系,实现海外市场需求与国内制造能力无缝对接,通过打通物流各环节“堵点”,使物流成本大幅降低。

12月10日晚,由中国港口博物馆主办的《白银芳华——从外销银器看清末民初社会和商贸变迁》特展开幕。采访团一同见证,并发出“宣传港口文化,讲好海丝故事”的倡议。