

郑许市域铁路许昌段再传捷报

跨京港澳高速公路连续梁合龙

是继跨双洎河连续梁合龙后完成的又一项控制性工程

我市首家省级“农村中学科技馆”建成

本报讯（记者 张铮）上周末对长葛市增福镇申店村的孩子们有特殊的意义，因为他们可以“零距离”感受科技的魅力了。12月27日，记者从市科协了解到，我市首家省级“农村中学科技馆”在长葛市第十七中学建成。这是继禹州市无梁镇中心学校和鸠山镇中心学校“流动科技馆分站”之后，我市农村青少年科普阵地建设的新亮点。

该馆位于申店村，按照中国科协和省科协关于农村科技馆项目的标准建设而成，主要面向学生和周边群众开展科普宣教活动，设有科普中国校园e站、青少年科普活动室、机器人活动室等功能室，有科普展品12套。

下一步，长葛市第十七中学将按照河南省科协、许昌市科协、长葛市科协的要求，积极组织开展科普实践教育活动。该校还将申请教育部门配发创客教室，申报河南省创客教育示范校和科学调查体验示范校，争创河南省科普教育基地。

便民热线

13137880666 2770000

QQ群:112855657

欢迎爆料 爆料有奖

如何办公交学生卡？

刘女士：近段时间，我经常乘坐公交车接送孩子，感觉很方便。我想给孩子办一张公交学生卡，请问如何办理？

市城市公共交通有限公司工作人员：公交学生卡限小学生使用，许昌市区全日制小学在校学生（6岁至13岁）均可办理，每人仅限一张，免年检，卡内余额不作废，记名挂失。办卡人须持户口簿及本人1寸近照1张到IC卡服务网点办理。

在曹魏古城南城门广场举办活动与谁联系？

陈先生：我们公司准备春节前后在曹魏古城南城门广场举办活动，请问应该与哪个部门联系？

许昌曹魏文化传媒有限公司工作人员：商家如有意向在曹魏古城街区或南城门广场举办活动，可与我公司联系（电话：13137880666），洽谈时需要提供营业执照等相关合法手续。

违犯交通法受伤能认定为工伤吗？

杨先生：我在市区一家企业上班。两个月前，我在假期期间驾驶电动车闯红灯，被一辆正常行驶的汽车撞伤。请问，我这种情况能否认定为工伤？

河南君志合律师事务所律师司保平：杨先生在非工作时间发生交通事故，不符合工伤认定条件。引发这场交通事故的主要原因是杨先生闯红灯，并非事故车辆驾驶人违法。杨先生应负本次交通事故的全部责任。依据相关法律规定，杨先生申请工伤鉴定的理由不成立。

值班记者 李嘉 黄舒平



郑许市域铁路跨京港澳高速公路连续梁

本报讯（记者 吕正子 通讯员 张荣）郑许市域铁路是郑许一体化的先导工程，对密切郑许交通、拉动沿线经济发展具有重要意义。郑许市域铁路许昌段再传捷报，跨京港澳高速公路连续梁12月25日合龙。

12月27日下午，长葛市老城镇前白村西南方的京港澳高速公路两侧，两根巨大的混凝土墩柱拔地而起，墩柱之上刚刚浇筑成形的混凝土桥身气势雄伟、造型优美；墩柱东北方与西南方，新建成的郑许市域铁路高架桥宛如巨龙般向远方延伸。这里便是郑许市域铁路跨京港澳高速公路连续梁施工现场。

中铁十六局郑许市域铁路项目建设指挥部第三项目经理部（以下简称三项目部）的刘京纬是现场技术员。“这座连续梁是郑许市域铁路许昌段的一项控制性工程，2019年10月开始施工，本月25日合龙。”刘京纬介绍，该连续梁全长249米，由一个主跨和分居主跨东北与西南两侧的两个边跨构成。

在刘京纬的带领下，记者通过台阶登上跨京港澳高速公路连续梁。“该连续梁的桥墩有10米多高，桥身厚度为4米，也就是说桥面距离地面约14米。”刘京纬说。

该连续梁上，蓝色的施工架子还未拆除，工人在各个角落忙碌；连续梁下，各种车辆在京港澳高速公路上飞驰。刘京纬介绍，这座连续梁的桥面宽度为10.6米，桥下至高速公路的净空为7.5米。工程人员采用挂篮施工法，把长120米的主跨分为14个号块，由两端向中间施工。

为了保证施工进度，同时不影响京港澳高速公路通车，工程人员采取了多项安全措施：挂篮施工过程中进行兜底全封闭防护，避免高空坠物；在桥面两侧设置护栏，安装警示标志；加强对施工人员的安全教育……

“这是继9月4日跨双洎河连续梁合龙后完成的又一项控制性工程！”三项目部项目经理闫嵩表示，该项目部承担着郑许市域铁路许昌段近一半主体工程的建设任务和全线的铺轨任务，将保质保量地完成后续施工。



工人在拆解施工用的钢挂吊篮。



跨京港澳高速公路连续梁桥面 本文配图均由记者吕正子摄

我在重点工程现场