

明年全国“两会”召开时间定了

据新华社电 十三届全国人大常委会第二十四次会议12月26日表决通过了关于召开十三届全国人大四次会议的决定。根据决定,十三届全国人大四次会议将于2021年3月5日在北京召开。

决定建议十三届全国人大四次会议的议程是:审议政府工作报告;审查国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要草案;审查2020年国民经济和社会发展计划执行情况与2021年国民经济和社会发展计

划草案的报告、2021年国民经济和社会发展规划草案;审查2020年中央和地方预算执行情况与2021年中央和地方预算草案的报告、2021年中央和地方预算草案;审议全国人民代表大会常务委关于提请审议《中华人民共和国全国人民代表会组织法(修正草案)》的议案;审议全国人民代表大会常务委关于提请审议《中华人民共和国全国人民代表会会议事规则(修正草案)》的议案;审议全国人民代表大会常务委

工作报告;审议最高人民法院工作报告;审议最高人民检察院工作报告。

日前召开的政协第十三届全国委员会第四十七次主席会议,审议通过了关于召开政协第十三届全国委员会第四次会议的决定(草案),建议全国政协十三届四次会议于明年3月4日在北京召开。会议还决定,明年3月1日、2日召开全国政协十三届常委会第十五次会议,为召开全国政协十三届四次会议作准备。

刑法修正案(十一)表决通过 最低刑事责任年龄 调至12岁

据新华社电 十三届全国人大常委会第二十四次会议12月26日表决通过刑法修正案(十一),共48条,针对低龄未成年人犯罪、疫情防控、金融市场乱象等人民群众关切突出问题,对刑法作出修改完善。刑法修正案(十一)将自2021年3月1日起施行。

修正案对刑事责任年龄相关规定作出调整,规定已满12周岁不满14周岁的人,犯故意杀人、故意伤害罪,致人死亡或者以特别残忍手段致人重伤造成严重残疾,情节恶劣,经最高人民检察院核准追诉的,应当负刑事责任。

修正案强化公共卫生刑事保障,修改妨害传染病防治罪,进一步明确新冠肺炎等依法确定的采取甲类传染病管理措施的传染病,属于本罪调整范围;与生物安全法相衔接,增加规定了非法从事人类基因编辑、克隆胚胎犯罪,严重危害国家人类遗传资源安全犯罪和非法处置外来入侵物种犯罪。

为防范和化解金融风险,修正案加大对证券犯罪的惩治力度,提高欺诈发行股票、债券罪,违规披露、不披露重要信息罪等资本市场违法犯罪的刑罚;完善非法集资犯罪规定,将非法吸收公众存款罪的法定最高刑由10年有期徒刑提高到15年;严厉惩处非法讨债行为,将采取暴力、“软暴力”等手段催收高利放贷等产生的非法债务的行为规定为犯罪;完善洗钱犯罪,加大境外追逃追赃力度,将实施一些严重犯罪后的“自洗钱”明确规定为犯罪。

此外,修正案加大对性侵未成年人犯罪的惩治力度,着力打击药品“黑作坊”,将高空抛物、抢公交车方向盘、“冒名顶替上大学”等写入刑法,严惩侵犯知识产权犯罪,严惩污染环境犯罪。

70余项智能化设计彰显中国智慧 京雄城际铁路全线开通运营



京雄城际铁路河北霸州段的全封闭声屏障(12月25日摄,无人机照片) 新华社发

据新华社电 12月27日10时18分,雄安新区刚刚落成的雄安站内,复兴号高速动车组C2702次列车准时发出,驶向北京西站。

这意味着连接首都北京和“未来之城”雄安的京雄城际铁路全线开通运营。开通后,北京西站至雄安新区间最快旅行时间50分钟,大兴机场至雄安新区间最快19分钟可达。

京雄城际铁路自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入新建高铁线路,线路全长91公里,其中北京西至大兴机场段已于2019年9月开通运营。此次开通的大兴机场至雄安新区段,设大兴机场、固安东、霸州北、雄安4

座车站。

作为我国智能高铁新标杆,京雄城际铁路凝聚中国智慧,是我国第一条全过程、全专业运用BIM技术设计的智能高铁,应用了物联网、云计算、大数据等前沿科技,智能化设计有70余项。

在智能建造方面,京雄城际铁路广泛应用智能装配式建造技术,能够实现桥梁、房屋装配式结构设计和施工。在智能装备方面,运用先进的列车控制系统,采用智能控制、大数据、云计算等技术,广泛应用新一代移动通信、牵引供电等设备。

雄安站是京雄城际铁路规模最大的新建车站,也是雄安新区开工建设的

第一个重大基础设施项目。从空中俯瞰,雄安站巨大的椭圆形屋顶形似荷叶上的一滴露珠。雄安站建筑面积47.52万平方米,站场规模13台23线,采用站城一体化设计,有效融入城市肌体。

河北雄安新区管委会相关负责人表示,京雄城际铁路的开通运营,对于雄安新区有效承接北京非首都功能疏解、加快新区产业聚集、提高新区辐射能力和打造轨道上的京津冀具有重要意义。

根据规划,未来雄安站将成为京港(台)高速铁路、京雄城际铁路、天津至雄安新区城际铁路、雄安新区至忻州高速铁路的交汇枢纽。

文化和旅游部对各地文旅部门提出要求——

元旦、春节假日旅游应做到“能约尽约”

据新华社电 记者12月27日从文化和旅游部市场管理司有关负责人处获悉,2021年元旦、春节假期将至,文化和旅游部要求各地文旅部门在做好疫情防控的前提下,丰富产品供给,完善公共服务,助力文旅市场恢复和发展。

文化和旅游部近日发出《关于做好2021年元旦春节文化和旅游假日市场工作的通知》(以下简称《通知》),坚持扩大内需战略基点,形成强大的国内市场。各地文旅部门要开发一批适应游客需求的旅游线路、目的地及具有地域和民族特色的创意商品,组织开展“文化迎春、

艺术为民”“非遗过大年”等服务基层活动,推广优秀的民间文化艺术。

《通知》要求各地指导景区、酒店、交通等企业完善应急预案,做好清洁消毒;提升“智慧景区”服务水平,按照“能约尽约”的原则,推进旅游景区预约常态化。

《通知》明确,“双节”期间,各地要加强市场综合执法,依法查处“不合理低价游”、向不合格供应商订购产品和服务等违法违规行为,落实《在线旅游经营服务管理暂行规定》,维护在线旅游市场秩序。

《通知》还要求,旅行社和在在线旅游企业应对旅游产品、旅游线路进行安全评估,景区方面制定和实施游客流量管控方案,旅游饭店严格把控食品来源,强化食品安全工作。此外,会同有关部门加强索道、缆车等设备及消防设施的安全检查,达不到安全要求的坚决停止运营和使用。

据悉,文化和旅游部将指导各地加强应急值班,畅通“12318”文化市场举报电话、“12301”旅游投诉热线等投诉渠道,努力提升文化活动质量和旅游游览体验。

我国首座公铁两用 跨海大桥投入使用 攻克“世界级风口” 建桥难题

据新华社电 随着12月26日连接福州与平潭铁路的开通运营,我国首座公铁两用跨海大桥——平潭海峡公铁大桥正式投入使用,我国桥梁建设者成功攻克“世界级风口”建桥的难题。

平潭海峡公铁大桥全长16.34公里,其中跨海段超过11公里,2013年开始建设。大桥上层为双向六车道高速公路,设计时速100公里,已于2020年10月开通试运营;下层为双线铁路,设计时速200公里。福建福平铁路有限责任公司工程管理部部长钱立军介绍,平潭海峡公铁大桥所处位置是世界三大风暴潮海域之一,风大浪高水深涌急,海底地质条件复杂,有效作业时间少,工程建设面临的技术挑战和施工风险远超国内已建或在建的其他跨海桥梁。

“在非台风情况下,这里的阵风都有可能达到10级或超过10级。我们通过安装风屏障,桥面上的风力可有效削减3级。”中铁大桥局平潭海峡公铁两用大桥项目常务副经理肖世波介绍,面对恶劣自然环境影响,大桥建设者反复研究实践,通过研发新设备、改进施工工艺等方法,逐个攻克施工难题。