

央视曝光70%以上的儿童平衡车产品质量不合格!

# 购买儿童平衡车要谨慎

## 核心提示

近日央视曝光,从市场上抽检的30个儿童平衡车样品中,竟然70%以上产品质量不合格。不合格产品的问题主要集中在增塑剂超标、重金属超标和结构件安全不合格3个方面。这3个方面存在问题,会对儿童的健康造成非常不利的影响。12月28日,记者走进市市场监督管理局质检中心,请专业工程师通过实验为大家介绍有关儿童平衡车的问题。

□ 记者 王志鹏 文/图

### 【实验人员】

市市场监督管理局质检中心工程师马瑞丽

### 【实验器材】

气质联用设备、原子吸收光谱仪



马瑞丽从样品上剪下塑料块,准备检测增塑剂含量。

## 【实验一】增塑剂检测

### 把手、车座等经常接触部位增塑剂超标

“看到这个消息,我的心里也非常吃惊。”马瑞丽说,儿童平衡车可以说是一款“网红”玩具,很多3岁至6岁的孩子有这种玩具,她自己的孩子也有一辆。如果这种普及率较高、孩子使用率较高的玩具存在增塑剂超标的问题,那么家长们在购买时一定要注意了。

经过查询,马瑞丽并没有找到有关儿童平衡车的国家标准。这意味着,该类产品在质量方面没有专门的国家标准进行管理和规范。

“没有专门的标准,也不影响我们对其质量进行检测。”马瑞丽介绍,对于玩具国家出台有专门的强制性标准——GB6675《玩具安全》。该标准对所有玩具的基本规范、机械与物理性能、特定元素的迁移都进行了非常明确而严格的规定。因此,可以依据该标准,对儿童平衡车的质量进行检测。

马瑞丽拿出3款儿童平衡车样品,价格从100元到300元不等。按照价格由低至高,将3个样品分别标注为样品一、样品二和样品三。

马瑞丽用剪刀从样品一的把手和车座位置剪下一些塑料块,然后把塑料块剪碎放入烧杯,加入正己烷进行浸泡。浸泡完,放入超声波清洗机震荡30分钟,对样

品中的增塑剂进行萃取。萃取完,将萃取液放入气质联用设备进行检测,就可以得出样品一把手和车座的增塑剂含量。之后,马瑞丽用同样的步骤,分别对样品二、样品三的把手和车座进行了检测。检测结果显示,3款产品的增塑剂含量均超过国家标准的规定。3个样品中,样品一超标最多,样品三次之,样品二最少。其中,最多的超过国家标准近10倍,最低的超过国家标准2倍。

“没想到还真存在问题。”马瑞丽对检测结果也有些惊讶。

在以往的实验中,我们对增塑剂的危害已经介绍过多次。它对儿童的危害主要在生殖和发育两个方面,长期接触过量的增塑剂还会致癌。

马瑞丽介绍,常见的增塑剂主要有6种,此次检测发现了一个样品中含有两种增塑剂的情况。增塑剂是酯类,很难像甲醛那样通过水洗或者日照去除。如果增塑剂超标,孩子经常接触,其危害就是长期的。之前介绍儿童鞋的时候说过为了避免受到增塑剂危害可以穿上袜子。同样,孩子在使用儿童平衡车时可以戴上手套。但是,央视报道中提到,一些儿童平衡车配套的手套、鞍座套也存在增塑剂超标的问题。

## 【实验二】重金属检测

### 个别产品铅含量超标

为了吸引孩子的注意,儿童平衡车的颜色通常较鲜艳。

“车身颜色过于鲜艳就存在重金属超标的风险。”马瑞丽说,儿童平衡车的颜色是通过喷漆形成的。漆主要来自各种染料。一般情况下,染料的颜色越鲜艳,重金属的含量越高。

国家标准对玩具中重金属的检测主要有铅、汞、镉、铬、硒、砷、钡、锑等8种。

其中,最容易出现的就是铅超标。

简单介绍后,马瑞丽对3个样品的重金属进行了检测。样品一车身主体为红色,样品二车身主体为蓝色,样品三车身主体为黑色。她用小刀片在样品一的车身任意位置刮下一些漆膜,然后放到天平上的比色管内称重。称重完,她向比色管内加入硝酸和过氧化氢进行初步消解。之后,马瑞丽把比色管放入加热装置,用

70摄氏度左右的温度加热30分钟,加快消解速度。消解完并冷却至常温后,她把比色管放入微波消解仪进一步消解。如此重复一次,最终得到1毫升左右的溶液。马瑞丽将得到的1毫升溶液放入容量管,加水定容到10毫升。最后,用原子吸收光谱仪对样品进行检测。完成样品一的检测后,马瑞丽又分别对样品二和样品三进行了检测。检测结果显示,样品三铅含量超标;样品一和样品二的重金属含量均超标,但是含量与国家标准规定的限量值相差不远。

“铅是一种对人体危害极大的有毒

重金属。”马瑞丽说,铅及其化合物进入机体后会对神经、造血、消化、肾脏、心血管和内分泌等多个系统造成危害。它进入人体后,少部分会随着身体代谢出去,其余大量会在体内沉积。儿童铅中毒会导致发育迟缓、食欲不振、行走不便、便秘、失眠,有的会出现多动、听觉障碍、注意力不集中、智力低下等问题。

马瑞丽提醒,家长们在购买儿童平衡车时尽量选择颜色较浅的产品。另外,在孩子玩过后,要记得让他们先洗手洗干净再吃东西。这样可以避免重金属离子通过嘴进入体内。

## 【实验三】结构安全检测

### 不起眼儿的小地方隐藏着安全风险

“从车身结构看,儿童平衡车与自行车非常相似。但是,其没有助力系统和刹车系统。这就存在一个较大的安全隐患。”马瑞丽说。

儿童平衡车的动力和转向全靠孩子自己把握。孩子掌握不熟练或没有佩戴头盔、手套、护膝等护具,容易出现磕碰和摔伤。所以,建议家长们最好在孩子玩儿童平衡车之前,给他们穿上护具。在夏天衣服比较单薄的情况下尤其要注意这一点。

此外,在购买儿童平衡车时,一定要记得用手摸一摸车身框架处。因为一些不起眼儿的小地方可能隐藏着安全风险。

按照国家标准的规定,96个月以下

儿童的玩具,可触及尖端不应是危险锐利尖端;活动部件间隙如可插入5毫米圆杆,则应插入12毫米圆杆……

根据相关要求,家长们在购买儿童平衡车时一定要用手摸一摸车身的主体结构和相关部件。首先,不能在主体结构上摸到明显的毛刺、锐利的尖角和锐利的边缘;其次,活动部件的间隙不应夹手指;最后,管状结构的两端必须是封闭的。

马瑞丽按照国家标准对三款样品的结构安全进行了检测,结果发现,样品一存在车轮与车架之间的间隙较小、个别螺丝有毛刺两个问题;其他两个样品没有发现明显的结构安全问题。

(151期)  
**科学实验室**  
报料:2770000 许昌晨报热线QQ群:112855657

·本次实验仅说明实验样品符合该情况,实验样品不代表市面上其他同类产品  
·实验结论仅供参考,不作为专业指导

许昌市质量技术监督检验检测中心协办