

测温！消杀！引导！

客运车站守护旅客出行第一关

2021年春运将于1月28日起正式启动,汽车站、火车站是疫情防控的重要关口。

1月18日,记者分别来到许昌东站、许昌中心汽车站等地方,探访工作人员是如何守护好旅客出行第一关的。

■ 记者 张铮文/图

【凭码通行】 “织密”防控“安全网”

1月18日一大早,记者来到许昌中心汽车站,看到戴着口罩、拖着行李的旅客经过测温 and 查验健康码等环节后有序进站。

许昌中心汽车站拉起了多道“防疫阻击线”,在较为醒目的位置张贴了防疫通告。旅客进入进站口须保持一米距离、佩戴好口罩,经过身份查验、体温测量合格后方可进站候车。

“我们每天6点就上岗了,尽管客流量不大,但疫情防控的各项工作都在有序进行。”许昌中心汽车站副站长赵红星告诉记者,目前,旅客要凭码通行。

记者在该站进站口看到,地上摆放了几个架子,上面粘贴了十几张二维码,旅客进站之前都要先扫码,是“绿码”方可进入。“我们刚下火车,准备坐汽车回家。”两个背着行李的男子走到进站口,在该站工作人员的引导下扫码进站。

“我没有智能手机,怎么扫码呀?”进站口来了一位老人。赵红星询问情况后,将老人领到实名登记处。工作人员对老人进行了询问,然后按照老人身份证的信息进行了实名登记。

“先测体温,后登车!”在进站通道口,该站工作人员拿着电子体温计,给进站旅客挨个儿测量体温。在工作人员的面前,旅客们一字排开,都站在一米线上,且均佩戴口罩。

不光进站,旅客出站也需要扫码。在该站出站口,几名工作人员已经准备就绪。随着客车缓缓驶入,工作人员开始为下车的旅客测量体温,引导他们扫码出站。记者当日在许昌东站也看到了相似的情景:旅客在志愿者的引导下扫码出站。

【消杀作业】 重点部位一日五次消杀

当日上午,记者在许昌东站看到,工作人员正在对重点区域进行常规消杀。该站相关工作人员告诉记者,他们对站区消毒的方式有3种:预防性消毒(在没有明确的传染源存在时,对可能受到病原微生物污染的场所和物品进行消毒,并做好记录)、应急消毒(站车单位处理发热旅客后,应立即对发热旅客接触的的场所、部位、物品等表面进行一次应急消毒)和终末消毒(传染源离开疫源地后进行的彻底消毒)。

消杀作业方式有3种:擦拭消毒(适用于预防性消毒和应急消毒)、喷洒消毒(适用于终末消毒和应急消毒,以及全面预防性消毒)和覆盖消毒(适用于呕吐物等的消毒)。

“站区预防性消毒一日三次,重点部位一日五次消杀。”该工作人员说,车站每天都会定时做好消杀工作,比如地面桌椅、电梯扶手、门把手,保证候车环境安全。

为确保旅客的健康、安全,许昌中心汽车站坚持落实消杀措施,每日两次对车辆、候车区、售票厅、进出站通廊、



许昌中心汽车站旅客扫码出站。



许昌中心汽车站为旅客提供自助刷脸进站服务。



许昌中心汽车站工作人员在为旅客测温,旅客均保持一米间隔。



许昌东站工作人员在站区消毒。许昌东站供图

自助售票区、厕所等公共场所无死角、全覆盖消杀。赵红星说,他们按照消毒技术指南,以部门为单位,安排专人对门把手、桌椅、水龙头等室外活动设施以及重点区域清洁、消毒。

“站区内使用后的口罩要放在一个指定垃圾箱里进行集中消毒。”赵红星说,进站口、出站口、查验口等人员容易聚集的地方,设施一米线距离,安排专人引导,防止人员聚集。

【高科技助力】 为旅客提供“零接触”服务

科技战“疫”主要以大数据发挥作用,其中标准化、智慧化、集成化基层治理的数字红外线测温仪在车站测温筛查工作中大显身手。

“旅客走过红外线测温仪时,体温直接显示在屏幕画面上,发热人员会被自动识别出来,设备并发出警报信号。”1月18日上午,许昌东站人流量不大,进入车站的人员、旅客无须停留即可完成测温工作。

而在许昌中心汽车站,人脸自助检票系统不仅完善拓展了车站服务功能,而且为旅客提供了更加人性化、智慧化以及高安全性的出行保障。

在该站进站口,记者看到旅客进站直接刷身份证即可,减少了人工检票流程,为旅客提供“零接触”服务。

“车站为旅客提供自助刷脸进站服务,刷身份证时,快速识别人脸,精准比对‘人证票’,进行人脸抓拍,实现3秒通行。”赵红星说,该过程可有效避免人员拥挤和交叉感染,助力车站疫情防控。

为了保证旅客出行安全,许昌东站和许昌中心汽车站严格落实旅客进站测温、扫码、佩戴口罩,合格后方可进站乘车;严格落实保证旅客间距,间隔一米,排队检票;做好重点部位的消杀工作,保持候车大厅消毒通风,确保旅客的安全。

新闻连连看

春运一码通全国

1月15日,国家发展改革委员会副主任连维良在2021年全国春运电视电话会议上表示,春运期间要落实好防疫健康码统一政策、统一标准、全国互认、一码通行。

2020年3月,国家号召各地区健康码在全国范围内“一码通行”,但由于不同省份的风险等级、响应级别和防控要求不同,各地“健康码”生成的标准和对接的平台不一,未真正实现。

经过近一年的准备,国家明确表态:健康码“一码通行”,技术上完全具备条件。确有原因健康码不能互认的,需要先向国务院联防联控机制和春运疫情防控专班报告。

实现了“一码通行”,健康码成为真正的“方便码”。此后出行,大家的手机可以减负、通行更加便利,疫情防控也会更加精准。