



运粮社区旧事(二)

如今,已经废弃的
汽车修理车间。

许昌“省汽修”声名远扬

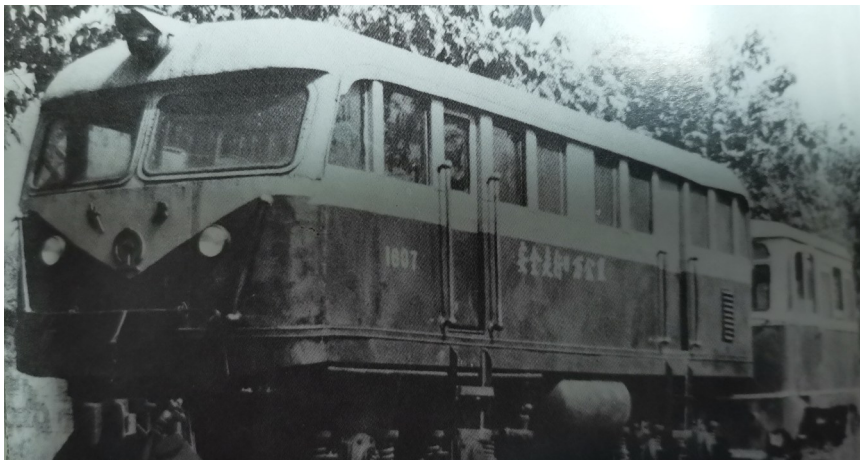
□ 记者 黄增瑞 文/图

核心提示

在运粮社区辖区解放路南段,有一家由河南省交通厅投资筹建的许昌汽车运输公司修理厂,被许昌人称之为“省汽修”。经过数年的发展,“省汽修”的硬件设施、建设规模、技术人才、工厂效益等方面,在全省可谓数一数二。如今,这里还保留有偌大的厂院和车间。



河南省许昌汽车修理厂制造的JT661A客车。 资料图片



河南省许昌汽车修理厂制造的窄轨内燃机车。 资料图片

许昌汽车维修历史悠久

今年刚过60岁的杨建州是“省汽修”子弟,他从小在该厂家属院长大。前不久,他写了几篇有关“省汽修”往事的稿件,引起不少人共鸣。

杨建州的父亲叫杨付勋,今年86岁,其母杨秋月,与夫同岁。他们都是漯河市郾城县商桥镇(现郾城区商桥镇)人,一个住在小杨庄,一个住在大杨庄。两人因是同乡同学,而且同姓同岁,最终有缘结合。

1956年,许昌地区的汽车运输公司到郾城县(现郾城区)招工。杨付勋作为该村的优秀农村青年,经过村里推荐,参加考试后被录用,成为工人阶级的一员。他先后在该企业干过地盘、电路、钳工、焊工、木工等,是一名技术能手。杨秋月从郾城二中毕业后,投亲于在许昌工作的姨夫,并在许昌东关农业社工作。1958年国庆节,两个青梅竹马的年轻人有幸在许昌市喜结良缘。

“‘省汽修’的前身你一定想不到是什么。”杨建州笑着对记者说,日本投降后,为修复日伪军的残旧汽车,1946年,我市在大同街成立许昌汽车大队保修组。当时有四、六车床各一部,厂长是郭意志。修理大队的任务是把日军上缴的破旧汽车休整,一部分上缴国民党兵站,一部分上缴地方政府。

1952年,原许昌汽车大队保修组更名为许昌汽车保养厂,位置在西湖公园南门对面,主要以保修汽车引擎为主。一年后,该厂学习天津的经验,根据汽车运输企业的技术标准与定额,发展为全车保养,并于1954年开始由小组保修作业,为车间专业化生产方式分设引擎、地盘、车身、支配4个车间。

随后,为确保全省各种运输车辆的大修,保养厂分设保养与修理两项业务,成立许昌地区汽车运输公司大修厂,除了承担维修许昌、南阳两个运输公司的柴油车外,还要承担全省的“大道奇”汽车和洛阳的柴油发动机汽车,修理、保养车辆的数量占全省四成多。

能维修10多个国家的汽车

1960年,河南省交通厅投资筹建许昌汽车运输公司修理厂,许昌地区汽车运输公司大修厂从“地运公司”分离出来,更名为河南省许昌汽车修理厂,与“地运公司”同属河南省交通厅管理。至此,河南省第一家国营汽车修理厂在许昌宣告成立。新厂位于现新兴路市交通医院对面,厂区东到兴华路,西到解放路,南到小铁路。厂区的建设布局仿造苏联的建筑模式与结构,解放路以东为生产区,以西为生活区。

如今,记者走进位于解放路以东的“省汽修”院内,该厂已经没有了往日的繁华,只有一家刚营业不久的机动车检测中心、一家小超市和一家汽车保养中心。在几处老旧的厂房上,施工人员正在更换房顶,准备租赁厂房。

记者在该厂区转了一圈儿,一排排建于20世纪五六十年代的车间虽然破旧不堪,但依然能够让人看出它的宏伟大气。汽修车间大门旁的墙面上至今还留有该车间的车间号牌,车间里面非常宽敞,两侧分别设有翻砂、铸造、木工等辅助车间,支撑车间顶部的是一根根方形水泥柱,车间顶部设有采光窗、换气窗等。看着地面上布满灰尘和油渍的汽车废弃配件,以及一些机床等老旧设备,记者仿佛能够听到当年这里机器的轰鸣声,看到一身油渍的修理工忙碌的身影。

“当时的汽车维修需要翻砂、铸造、锻工、钣金、钳工、木工、热处理、电气焊等工种,车间具备加工各种配件的能力。其中部分车床、铣床、刨床和磨台是德国进口设备,这些先进的机械设备在当时同类企业中都是凤毛麟角。”如今,86岁的该厂老职工马满堂回忆说,当年,该厂能维修德国、美国、英国、法国、捷克、苏联等10多个国家的汽车,涉及“大道奇”“小道”“大依法”等品牌。当时,辽宁、吉林、黑龙江、山西等省市的汽车也要到许昌进行维修。1985年年底,该厂共维修客、货车共计3011辆,产值达2653余万元。

企业改制,“三厂”合一

“‘省汽修’作为20世纪六七十年代计划经济体制下,河南省交通厅管理的大型国有企业,规模庞大、设备先进、技术精湛,在河南省非常有名。当年,我们的父辈们经过特招从四面八方来到厂里,由农民变为工人,成为工人阶级的一员,亦改变了自己的命运。”杨建州说,在“省汽修”工作的员工中,转业或退伍的军人占两三成,因为他们有的在部队开过汽车或学过汽修,到地方后直接就能上岗,成为该企业的中坚力量。

1969年,河南省许昌汽车修理厂自行设计、制造了河南省第一台内燃机车,并在许昌至太康的小铁路上正式运行。随后,该厂承接了“160”“400”“700”等型号的窄轨内燃机车的试制生产任务,这些内燃机车被销往内蒙古、吉林、湖南、山东、江苏、河南等8个省的15个地区。1981年,河南省许昌汽车修理厂还设计、装配成功JT661A型长途客车第一部样车,以及27座和36座的大客车,被销往新乡等多个地市。

据《许昌地区交通志》记载,河南省许昌汽车修理厂从1952年到1985年,能修理30多个品种的大中型汽车,共计16700辆。

“1969年,河南省许昌汽车修理厂在担负全区汽车修理任务的同时,还成立了一个军工车间,承担军工产品生产工作,为重庆一家高炮军工厂生产瞄准器。”马满堂说,1991年是国家“八五”计划的第一年,国有企业改革拉开序幕。当年,许昌市八一厂、市窄轨厂和“省汽修”三厂合一。企业改制后,挂牌为许昌车神汽车有限公司,“省汽修”从此逐渐淡出人们视野。

许昌往事

(303)