

穿城而过的4条高速公路即将开建

构建“大交通”，跑出新速度

核心提示

城市道路犹如人体血脉，血脉通则城市兴。

全省高速公路“13445工程”第二批切块项目纳入了我市谋划的许昌市绕城高速公路、郑南高速公路(郑州至许昌段)、焦平高速公路(新密至襄城段)、周平高速公路(临颍至襄城段)4个项目。

今年我市将建设4条高速公路的消息,让不少许昌人为之振奋。

高速公路、铁路、城市道路的不断延伸,使得许昌的城市框架不断拉大,城市品质不断提升,助力许昌发展成为宜业、宜游、宜居之城。

4月5日,记者对此进行了采访。

□ 记者 张铮

【高速公路】织密贯通快速路网

据了解,我市谋划的许昌市绕城高速公路、郑南高速公路(郑州至许昌段)、焦平高速公路(新密至襄城段)、周平高速公路(临颍至襄城段)在我市境内建设总里程约165公里,总投资约239亿元,预计9月底前开工。

其中,许昌市绕城高速公路项目规划路线全长约57.141公里,起点位于鄢陵县彭店镇谢坊村南,与兰南高速公路交会,总体呈东西走向,终点位于禹州市郭店镇,与永登高速公路交会。该项目采用双向六车道高速公路技术标准,设计速度为120公里/小时,路基宽度为34.5米,全线设11处互通,项目估算总投资117.27亿元。

根据《河南省高速公路网规划》(2021年—2025年)的要求,许昌市绕城高速公路项目被列入永城至洛阳高速公路许昌段,上升为河南省境内一条新的东西大通道,向东可延伸至江苏淮北,向西可延伸至洛阳嵩县,并进一步延伸至山西运城。

“许昌市绕城高速公路项目建成后,对于缓解连霍高速公路的交通压力,巩固我省交通枢纽地位具有重要意义。同时,对于构建郑州大都市区高速公路环线,助力郑许一体化融合发展,加强沿线区域经济联系,促进许昌市域各城镇组团协作发展具有很强的推动作用。”市交通运输局相关负责人表示。

另外,焦平高速公路(新密至襄城段)、周平高速公路(临颍至襄城段)均通过襄城县,为襄城县的区域发展提供了新动能。

近年来,我市高度重视高速公路基础设施建设。目前,我市境内高速公路骨架网络进一步完善,各县(市、区)均实现了“20分钟上高速”的目标。

这4条高速公路建成之后,将会对许昌市进行“外部包围”,最大可能地缓解当地的交通压力。



▲ 航拍的京港澳高速公路与永登高速公路交会处互通立交。

▲ 航拍的新107国道跨许鄢城际快速通道立交。

记者 牛书培 摄

【互联互通】一座城市5个高铁站

4月5日8时许,鄢陵县籍大学生刘文背着书包来到鄢陵站。他手里拿着G6626次列车的车票。

G6626次列车从周口东站发往郑州东站,8时21分经停鄢陵站,是郑阜高铁通车后经停许昌的第一趟列车。

“家门口有了高铁站,真方便。”刘文说,以前他要坐一个小时大巴到许昌东站,再坐高铁到郑州。现在在鄢陵站就能坐上高铁,到达郑州东站只需38分钟。

由于地处中原之中,区位优势是许昌的显著优势。如今,在郑渝高铁(郑州至襄阳段)、郑阜高铁的助力下,许昌“川”字形高铁网“落笔收形”,打开了许昌人前往华东、西南的“高速之门”。

2012年9月,许昌首个高铁站许昌东站落成。随着京广高铁逐步全线贯通,许昌东站陆续开行了进京始发车、赴上海始发车。许昌“走出去”“引进来”的旅途更加便利了。

进入“高铁时代”后,我市交通事业发展进一步提速。郑渝高铁(郑州至襄阳段)在我市设长葛北站、禹州站两个高铁站,郑阜高铁在我市设许昌北站、鄢陵站两个高铁站,加上目前正在运营的许昌东站,我市有5个高铁站,在全省乃至全国的交通区位优势进一步显现。

郑渝高铁的通车,把我市与重庆、四川等西南部重要地区紧密联系在一起,拉动了区域经济和社会快速发展。

【农村公路】畅通城乡的“毛细血管”

“好着呢!好着呢!村里这路好得很!”4月5日上午,看着眼前笔直、平整、宽敞的水泥路,鄢陵县马坊镇马贡村的孙占清老汉说。

要想富,先修路。修的是路,连接的是乡亲们的心,寄托的是基层群众的期望。

鄢陵县马坊镇程岗村村民李良像往日一样,带着活泼可爱的小孙女,到村外田野挖野菜。说起脚下的道路,老人打开了话匣子:“俺村是贫困村,原来的路是土路,一下雨路面泥泞,年龄大的不敢出门,孩子在上学路上经常摔跤。乡亲们做梦都想走一条好路。现在好了,水泥路都修到俺村每家每户门口了。”

“路好了,游客多了。”在禹州市茱庄乡杨疙瘩村东边金山岭上,村民刘

为民指着穿村而过的公路说,美丽乡村正在输出“美丽经济”。

依托一条穿村而过的公路和周边细密的公路网,经过10多年的整治,如今的杨疙瘩村漫山翠竹,美丽的环境成了村民的“摇钱树”。

“十三五”期间,我市持续推动建设、管理、养护、运营好农村公路。“四好农村路”建设取得了实实在在的成效,农民群众的获得感、幸福感不断地增强。

“四好农村路”疏通了交通“微循环”,城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户,双向、多向运输便利又带动了产业发展。

今年是“十四五”开局之年,市交通运输局将实施“五大项目”:实施高速公路“13445工程”,计划年内续建高

速公路项目1个,新开工建设高速公路项目4个,新建2个高速公路出入口,计划总投资275亿元;实施国、省干线公路项目建设,谋划实施重点项目14个,估算投资22.64亿元;开展“四好农村路”全域创建,计划投资2亿元,新改建提升农村公路150公里,实现20个以上具备条件的自然村通硬化路;创建“四好农村路”示范县1个、示范乡镇5个,推进“四好农村路”示范创建由县域向市域提质扩面;推进客运枢纽场站建设,计划投资4.78亿元,加快许昌万里物流园和5个公交场站建设。

经济要发展,交通须先行;民生要改善,交通来开路。

从修路到立体交通,如今,铁路、公路、航空等多种交通方式已经融入许昌百姓生活。