

关注中心城区电动车集中挂牌之服务篇

电动车挂牌，您关心的问题都在这里

核心提示

近年来,电动车成为广大市民重要的出行工具之一,发展迅猛。由于部分电动车驾驶员交通安全意识淡薄,闯红灯、抢行、逆行、随意变道等交通违法行为频现,导致涉电动车交通事故日益增多,进而影响城市交通环境。

为此,我市出台《许昌市中心城区电动车规范管理工作方案》,并自7月7日到20日为中心城区的电动车集中挂牌;7月21日以后,相关部门启动常态化管理,依法对电动车驾乘人员的各类违法违规行、不文明行为进行治理。

□ 记者 张铮

电动车为什么要登记挂牌?

“请尽快到相关安装点为电动车挂牌。”“这边不能拐弯,请按秩序行驶。”……7月9日,在我市多个路口,不少交警在正常工作的同时,对骑电动车的市民进行引导,并提醒他们尽快为电动车登记挂牌。

一边是安装点工作人员火热地为市民办理电动车牌照,一边是交警在尽心地维持交通秩序。

“你好,不能逆行,请往那边走。”一名执勤的交警拦住一名准备逆行的电动自行车驾驶人。“给电动自行车挂牌就是为了便于管理。如果出现交通违法行为,交管部门可以按照电动车牌照登记信息进行追踪,督促市民文明出行、安全出行。”

记者观察到,路上行驶的部分电动自行车已经挂了牌。多数电动自行车驾驶人能做到文明出行,但也有个别电动自行车驾驶人闯红灯、逆行。

据了解,对中心城区的电动车安装标识牌,纳入规范化管理,是贯彻“以人民为中心”发展思想、推进城市治理体系和治理能力现代化的一项重要任务,

是一项重大的民生工程,对创造良好的城市交通秩序,预防道路交通事故,保障群众的生命和财产安全意义重大。

据统计,近年来中心城区涉及电动车的交通事故占交通事故总量的80%以上,还有不少电动车因为乱停乱放乱充电,造成重大火灾安全隐患。

市公安局交管支队纪委书记严贵福表示,希望通过电动车标识化管理,所有的电动车驾驶人都能够遵守交通法,保护个人和他人的生命财产安全。对于不遵守交通法的电动车驾驶人,交管部门将进行查处。

采访中,许多市民表示,文明素质的提升不是一朝一夕就能完成的,需要广大市民齐心协力,久久为功。交管部门要加强宣传教育,引导电动车驾驶人按规则行驶,及时制止随意变道、闯红灯等行为。

当然,广大市民也要提升文明出行的自觉性,规范自身行为,争做文明出行的践行者和倡导者,从自身做起,从点滴做起,共同营造人人文明、处处文明的交通环境。

绿牌和黄牌有啥区别?

7月9日上午,在魏都区人民政府院内的电动车牌照安装点,“许昌0000001”电动车绿牌发放。这是我市开展电动车集中挂牌以来发放的第一个绿牌。

“没想到我能挂上第一个绿牌,真是太幸运了。”得到这个绿牌的是一个名叫廖站的小伙子。他说,政府这项惠民政策非常好。

那么,绿牌和黄牌有啥区别呢?据了解,国家市场监督管理总局、工信部修订发布了新的《电动自行车安全技术规范》(GB17761-2018) (“新国标”),并于2019年4月15日正式实施。“新国标”规定,电动自行车需具备脚踏骑行能力,最高车速、整车质量、电机功率等

指标以现行标准为基础进行了适当调整,其中,最高车速由20km/h调整为25km/h,含电池在内的整车质量由40kg调整为55kg,电机功率由240W调整为400W。此外,“新国标”还对蓄电池电压、防篡改、防火阻燃性能、充电器保护等方面作出了具体技术要求。

魏都区机关事务管理中心保卫科的赵宏超告诉记者,简单地说,对于符合《电动自行车安全技术规范》(GB17761-2018)中电动自行车标准的两轮电动车,悬挂绿牌,为永久牌照;对于已购买的超标两轮电动车和未列入工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》的三轮、四轮电动车,悬挂黄牌,为过渡期牌照。

常态化依法治理,让电动车走稳走好

电动车因其绿色、经济、便捷的特点,已经成为我国城市居民出行和快递、送餐等相关运营企业的重要交通工具。然而,电动车交通违法行为及交通事故也与日俱增,对城市交通秩序及道路交通安全的影响和危害极大。

在全面铺开电动车标识化管理工作的同时,市公安局交管支队还将结合正在开展的道路交通安全“一盔一带”活动,加大对电动车逆行、闯红灯、乱停

乱放、骑电动车不戴头盔等交通违法行为的查处、惩戒力度,以期最大限度地减少道路交通事故,确保市民出行安全。

7月20日之后,商家必须随车安装电动车标识牌后方可销售。

根据《中华人民共和国产品质量法》《中华人民共和国认证认可条例》等的规定,以及国家市场监督管理总局、工信部、公安部《关于加强电动自行车



社区居民了解电动车挂牌信息,填写承诺书。



社区居民扫码预约电动车挂牌。



社区居民登记电动车挂牌信息。本版图片均由记者孙江锋摄

国家标准实施监督的意见》(国市监标〔2019〕53号)、许昌市道路管理委员会《关于在中心城区实施电动车标识化管理工作的通告》等文件精神,《告知书》要求,电动车生产企业及销售商家要严格遵守有关法律法规及政策规定,自觉遵循公平、合法、诚实、守信的原则,切实做好行业自律,做到守法生产经营,共同维护市场秩序。

电动车的生产、销售、使用涉及多个职能部门,必须要相关部门齐抓共管、协同合作。

市场监管部门要在生产、销售等前端环节严把出口,交管部门要在道路执法等后端环节严格执法。只有切实提升法治化治理水平,才能让电动车这一深受大众喜爱的交通工具真正造福百姓。

新闻连连看

电动车之前已经安装的标识牌是否有效?

原由许昌市辖区公安机关治安管理部门、人保财险许昌市分公司及其他地市政府已经依法安装的电动车标识牌且标识牌完好的都有效,不需要再安装;如标识牌已损毁,此次可以申请重新安装。

电动车挂牌后骑行是否应佩戴安全头盔?

骑电动车应佩戴安全头盔。交管部门将依法依规加大对骑电动车不佩戴安全头盔、闯红灯、逆向行驶等交通违法行为的查处力度。