

民生实事
完成情况

年初目标

完成220个自然村通硬化路,实现20个以上具备条件的自然村100%通硬化路

完成情况

截至目前,全市农村公路完成新改建153.5公里、大中修53.97公里,提前超额完成年度建设目标任务

■ 建设

高标准建设
“四好农村路”

2021年12月28日,冬阳煦暖。家住建安区张潘镇盆李村的李芸,像往日一样骑上电动车驶入家门口的孟德路,送小孙子去上学。走在宽阔平坦的孟德路上,回想起过去的路况,李芸感慨颇深。

李芸回忆说,过去,这条路不但狭窄,而且坑坑洼洼、高低不平的,行人晴天一身土、雨天两脚泥,很难走。另外,这条路上没有路灯,行人走夜路时崴脚、跌跟头是常有的事情。

“周边群众都盼望着早日修好这条路,再装上明亮的路灯,出门上街像城里人一样。”李芸说。

李芸的回忆和经历,是那时候农民群众的普遍感受。修好路、走好路,也是基层群众最朴素的愿望。

李芸家门口这条路的变化开始于几年前。随着“四好农村路”建设,短短一年时间,一条宽阔平坦的孟德路高标准建成了,交通部门还安装了LED路灯,设置了含有三国文化元素的站牌,使其成为一条有“颜值”、有“气质”的农村公路。

要想富,先修路。

“十三五”期间,我市瞄准“全省一流、全国标杆”的目标,将“四好农村路”建设上升为政府战略,制定出台《“四好农村路”示范县示范乡镇创建实施方案》。市财政每年列支不低于本级本年度财政一般预算收入的1.5%足额落实农村公路管养资金,市政府每年组织交通、发展和改革、财政、农业、扶贫等部门联合开展“四好农村路”建设验收考评工作,有力推动全市“四好农村路”全域创建高质量开展。

截至2021年10月底,全市累计完成投资19206万元,农村公路完成新改建153.5公里、大中修53.97公里,县、乡道安防工程完成73公里,提前超额完成年度建设目标任务,基本实现农村公路“县县畅、乡乡联、农村骨干路网等级化”。

让群众走上幸福的“致富路”

2021年,我市以实现20个以上自然村全部通硬化路为目标,狠抓农村公路项目建设质量及工程进度,全面加快补齐农民群众出行“最后一公里”,为改善农民群众的出行条件、推进乡村振兴奠定坚实基础。一组翔实的数据,是我市农村公路建设成就的有力佐证:全市农村公路完成新改建153.5公里、大中修53.97公里,累计完成投资19206万元,提前超额完成2021年度建设目标任务。

□ 记者 冯子建



我市高标准建设农村公路。资料图片

■ 管护

2021年灾后重建的52个项目已经基本完成

三分建,七分护。

在高标准建设农村公路的同时,我市全面提升农村公路管养的规范化、专业化、机械化水平,推动全市农村公路管理养护工作步入科学发展轨道,进一步巩固农村公路建设成果。

市交通运输局相关负责人介绍,2021年,我市累计完成投资8013万元,处理翻浆、沉陷车辙13755平方米,网裂刷油12635平方米,挖补坑槽37081平方米,中修罩面79478平方米,水泥路面灌缝132.8公里,维修标志及安全设施206处,完成路肩培护908公里,整修边坡边沟930公里,实施路田路宅分家226公里,绿化446公里,新增维护标志标牌217块,标化道路标线352公里,处理水毁冲沟、边坡坍塌1265处,设置路长制标牌185块。

“按照《河南省农村公路乡镇管理养护站规范化建设指导意见》要求,我市投资

2180万元建设中心养护站10个,落实村级养护员逐路段管养责任,设立养护责任牌,明确任务目标和管养责任。”该负责人说。

尤其是今年受到特大暴雨极端气象灾害影响,我市农村公路受灾里程达到405公里,桥梁受损153座,涵洞损毁312道,直接经济损失达4.9亿元。我市在抢修保通的基础上,及时制定了《许昌市农村公路灾后恢复重建工作方案》,建立灾后重建、大中修、小修保养工作台账,明确目标任务及时间节点要求,并积极向省交通运输厅争取重建项目资金计划。目前,2021年农村公路灾后重建的52个项目已经基本完成。

此外,我市交通运输部门在全市农村公路范围内开展县道及重要乡道、危桥安全隐患集中排查整治工作,对全市8527公里农村公路、1303座桥梁开展了承灾体风险普查工作,有效预防交通事故发生,确保全市农村公路安全、稳定。

■ 展望

2022年,建设“美丽农村路”60公里

“自从家门口的这条路修好后,来草莓园采摘、游玩的人越来越多了。这真是一条带动群众致富的‘黄金大道’。我们打心眼儿里高兴呢……”2021年12月28日,建安区五女店镇的草莓种植大户刘华说。

刘华的切身感受,也是因路致富的基层群众的共同体验。

产业要发展,交通须先行。近年来,随着“四好农村路”建设,一条条新建的农村公路在我市乡村大地上铺展延伸,连接城乡,不仅大大改善了农民群众的出行条件,而且有效带动了当地特色农业、乡村旅游等产业的兴起和发展,为乡村振兴提供了强有力的交通支撑。

一分耕耘,一分收获。目前,我市已经建设省级“美丽农村路”28.3公里、市级“美丽农村路”169.6公里,打造了以鄢陵花木园区、建安区万亩良田种植园区、襄城县首山环山路、禹州钧瓷观光线等为主线的精品线路圈,形成了花木种植、休闲旅游等特色经济,有力地推动了农民群众增收致富。

市交通运输局相关负责人称,以“四好农村路”为依托,我市进一步拓宽、丰富、完善农村公路服务功能,围绕“公路+产业”“公路+旅游”“公路+文化”“公路+康养”“公路+电商”“公路+党建”等发展模式,加大产业路、旅游路的改造提升力度,着力发挥好农村公路助推乡村经济发展的纽带和辐射作用,让农村公路真正成为乡村振兴的“加速器”“催化剂”。

“2022年,我市计划总投资8.4亿元,完成农村公路灾后重建207公里,改建提升农村公路150公里,改造危桥662米,建设‘美丽农村路’60公里,创建省级‘四好农村路’示范县1个,全面推进全市‘四好农村路’建设再创新成绩,为巩固脱贫攻坚成果、助推乡村振兴发展做出新的更大贡献。”该负责人信心满满地说。

记者手记

让更多乡村
因路而兴

农村公路建设,事关基层群众的出行环境,以及乡村的未来发展,是一件功在当代、利在千秋的大事,有关部门必须以高度的责任感和使命感,下大力气抓好、抓实。

正如一颗种子不能选择生长的土地,一个村庄也不能挑选自己的“出生地”,但是,交通等其他条件能够为乡村发展增添“动能”,助力乡村腾飞、群众增收。

近年来,我市各级各部门将“四好农村路”建设作为决胜脱贫攻坚、推动乡村振兴的重要抓手,以“修建一条公路,串联一路风景,带动一片产业,造福一方百姓”的理念贯穿农村公路建设全过程,持续发力,精益求精,让农村公路成为群众的致富路、过上小康生活的希望路。广大农村地区围绕各自特色,形成了花木种植、休闲旅游等特色经济,并借助电商进村、快递入户等,为农民群众开辟了多种新的增收方式。

在“四好农村路”建设过程中,财政、农业、交通等部门应该主动作为,形成合力,不仅保障各项政策措施百分之百落地实施,实现应建尽建、应管尽管的目标,还要增加公路养护设备,制定养护规章制度,建立长效机制,确保农村公路真正建好、管好,最大限度地发挥好作用。

希望每条农村公路都能成为产业兴、农村美、农民富的“幸福快车道”,每个乡村也都能因为公路兴旺发达!