

许昌记忆·老街巷、老胡同系列(34)

六一路：

因儿童节得名的道路

核心提示

六一路并不宽敞,在许昌人的记忆里,这里有辉煌一时的鞋厂,有承担许昌成人教育职责的许昌教育学院等教育机构,也有许昌市水利局、许昌市教育局等单位,还有因鞋而兴的新兴工业品批发市场。六一路因何而得名?这条小路经历了怎样的变迁?跟随记者的脚步一起去探寻这条老街的故事吧!

□ 记者 毛迎



1995年的许昌地图显示,六一路南段曾有交换站。资料图片

■ 附近有小学、幼儿园,为纪念儿童节而得名

2月27日,天气晴朗。因为恰逢周日,8时许,六一路上不像平日里那样随处可见送孩子上学的家长,车辆行人井然有序,道路两旁的小吃店、文具店、服装店相继开门营业,这条窄窄的道路充满了浓郁的生活气息。

南北走向的六一路与三八路、新兴路均呈十字形交叉,与育才路、振兴路均呈丁字形交叉。这条路兴建于1971年,因路东侧有实验小学、文峰幼儿园,为了纪念六一儿童节而得名。

如今的六一路毗邻许昌实验幼儿园、许昌实验小学、许昌实验中学,道路两旁随处可见的文具店、冷饮店、甜品店带着浓郁的童趣,和“六一路”的名称相得益彰。

六一路北头与主干道七一路相连,这两条路的交会处西南侧是许昌人购物的热门场所——胖东来时代广场,因此,六一路北段显得尤为热闹。

事实上,六一路的繁华由来已久。据20世纪90年代初刊印的《许昌市地

名志》(征求意见稿)记载,1980年,六一路上设立了纺织品、服装、百货、糖烟酒市场。1982年,街道两侧建起了门面房,供集体或个人租用,六一路遂被命名为“文峰市场”。

当时,该路段有许昌教育学院、许昌实验中学、市教委、建筑设计院、电影发行公司、水利局、制鞋厂、沙发厂等单位,人气非常旺。

“三八路以北的六一路两侧以前都是单间门面房,有卖衣服的、卖鞋的,也有理发店、文具店等。”60多岁的市民曹秀琴说,在她的记忆里,20世纪80年代,六一路只有三八路以北比较繁华。现在胖东来时代广场所在的地方以前是木工厂,后来变成了大观家具厂。

20世纪90年代,六一路与三八路交叉口形成了一个夜市摊点。当时卖小吃的很多,甚至有人通宵经营,卖拉面、烩面、饺子等。2000年以后,由于城市管理的需要,这个路口的夜市摊点被取缔了。

■ 鞋厂辉煌一时,你穿过“美菊”鞋吗?

如今位于六一路北段的金石·凤凰城小区,以前曾是许昌市鞋厂所在地。

“六一路9号”曾是许昌市鞋厂的代名词。这家历史悠久的鞋厂前身是1954年成立的制鞋生产组,改革开放后规模越来越大,一度位居河南省之首,成为许昌二轻系统的最大企业。1986年,该厂的年生产能力由100万双增加到300万双。1987年,该厂员工有1800多人。

“我是鞋厂的老工人,20世纪50年代就参加工作了。”家住六一路南段的80多岁的岳大娘回忆道,鞋厂原来规模很小,厂址在北大街,后来和“竹集市”(加工竹耙子、竹帘等的工厂)合在了一起,规模慢慢扩大,后来搬迁到了六一路。

20世纪90年代,该厂的主要产品有布面胶鞋、注塑布鞋、全塑凉鞋、旅游鞋和皮鞋五大系列,花色品种有600多个,注册商标为“美菊”。该厂曾有17种产品荣获省优、部优称号,美菊布鞋被河南市场最畅销品种委员会评为“1993年河南市场第一号畅销品”。其产品畅销15个省,并远销美国、日本等国家。

“我上学的时候很多同学都穿‘美菊’鞋,质量好,价格便宜,绝对是物美价廉的畅销品。”40多岁的市民吕先生说。关于“美菊”鞋,吕先生至今还记得一件趣事,20世纪90年代,他上高中的

时候,看到市区一家专卖店的品牌运动鞋一双售价150元,就嚷嚷着让爸爸给他买。“当时我爸的一句话让我印象深刻,他说什么鞋都要150元一双?够买一筐‘美菊’鞋了,能穿半辈子!”由此可见,当时“美菊”鞋有多么深入人心。

随着时代的发展,鞋厂淡出市场,“美菊”鞋也淡出了人们的视野。

如今,不少老许昌人买鞋还是习惯去六一路。在六一路与新兴路交叉口西北侧,记者看到玻璃幕墙上挂着醒目的“六一商城”4个字。该商城沿六一路共有4个大门,记者从最南头的大门进入,只见经营区的两侧都是鞋店,经营拖鞋、布鞋、运动鞋等不同款式、不同品牌的鞋。

“这个市场很早就有了,我经常来这里批发鞋。”50多岁的赵建生是建安区人,他在六一商城批发了几箱运动鞋,准备到农村的集会上销售。

六一商城原名许昌新兴工业品市场(鞋业批发市场),建于20世纪90年代中期,占地面积7500平方米,主要经营鞋业零售、批发等业务。

这个市场建好后,曾一度生意红火,但随着城市的发展及岁月的更替,市场的配套设施逐渐陈旧,防火条件差,已经不能适应经营需求。借助我市“四改一增”工作的东风,新兴工业品市场“变身”为六一商城,重新焕发了生机和活力。



▲ 位于六一路北段的金石·凤凰城小区,曾是许昌市鞋厂所在地。

▲ 六一路南段路面上还留着一段铁路轨道。

记者 毛迎 摄

■ 路面可见铁路轨道,见证昔日的繁华

六一路北起七一路,南至振兴路(20世纪70年代仅至京广铁路与禹郸窄轨铁路交换站)。振兴路东起文峰路,西至仓库路南段。振兴路因何得名呢?原来,这条路是1985年我市地名部门取“振兴中华”之意而为其命名的。

在六一路南段,记者看到路面上还留着一段铁路轨道。据悉,当年这里是京广铁路与禹郸窄轨铁路的交换站(以下简称交换站)。一列列火车将煤炭从外地拉来。然后,小火车将煤炭转运走。

翻开一张1995年的许昌地图,六一路南段的交换站赫然在目。交换站大体呈东北—西南走向,两端都有铁路引出。从西南段引出的铁路为准轨铁路,跨越六一路后折向西南最终与京广铁路衔接;从东北端引出的线路为窄轨铁路,跨过文峰路后与禹郸窄轨铁路衔接。

与京广铁路衔接的准轨铁路是专用铁路。从京广铁路运来的煤炭通过专用铁路存放在交换站里,然后装在小火车上运往豫东。随着时代的发展,禹郸窄轨铁路停运,交换站失去了作用,后来成为六一路临时农贸市场。很多商户在那里经营果品、蔬菜、

肉类批发。

每天一大早,许多车辆和市民云集此处,不仅严重影响了附近居民出行,还造成文峰路、振兴路、六一路等路段交通拥堵。随着许昌市区三级农产品市场体系建设不断深入推进,取缔该市场势在必行。

2015年年底,我市启动了六一路临时农贸市场取缔工作。之后,市城管、公安、工商等部门成立了工作组,取缔了该市场。

这一年,我市把市区农产品市场体系建设作为十项民生工程中的首项工程来抓,投资2.8亿元建设了中原国际农产品物流港一期工程,投资7700万元新建了3个城市新型标准化菜市场,改造提升了市区4个农贸市场,改造和建设了20家社区生鲜便利店。

如今的六一路周边学校云集,商铺林立,路北头的胖东来时代广场顾客盈门,这条小路繁华更胜往昔。

