



小邱的航拍作品截图

去航拍吧,做不被定义的“飞手”

□ 记者 李翊飒

随着消费级无人机市场的不断扩大,越来越多的摄影爱好者迷上了从空中俯瞰大地的美景,无人机航拍变得越来越流行。许昌也不乏航拍爱好者,他们记录着许昌乃至各地的美景。航拍自上而下,获得俯视图,可以拍到我们想拍但不容易拍到的地方,得到我们需要的画面。它将我们的视角化为鸟儿的眼睛,去宏观地欣赏我们眼前的这个世界。

这段时间和友人聊到航拍时,他们都会提到一个名字“小邱&飞行日记”,说他的航拍作品很受欢迎。我打开他的抖音号,发现他的每条视频点赞量几乎都有数百个,其中,置顶的一条名为《穿越中央公园》的航拍点赞量达到4.9万个。他的航拍有着独有的风格,与多数拍摄大全景的航拍画面不同,他取景角度独特,后期甚至会加入天马行空的想象,但是充满高级感,展示了许昌时尚、多彩的一面。

他的作品让我叹服,也让我对他充满了好奇,很想听一听他的故事。

8月24日,我和“小邱&飞行日记”相约在新田360。

采访当日,我刚把车子停在新田360地下停车场,“小邱&飞行日记”就发来微信:“不好意思,我在商场里迷了路,稍等我一会儿,大概晚10分钟到。”

后来,我也在商场里迷了路。我们俩在商场里兜兜转转了半个小时才在约定的餐馆会面。

“我叫邱鹏飞,叫我小邱就好。”一见面,他就笑着说道。

他与我想象的有所不同,他很随和,一下子打消了彼此的拘谨。

聊了一会儿,我得知他是“90后”,今年年初接触航拍。“不到一年的时间,你就‘飞’得这么娴熟了?”我很惊讶。

小邱的航拍作品几乎都取景于许昌。许昌在他的镜头下,散发着动感的活力,洋溢着小众、时尚的气息。

“在取景和后期创作上,我比较跟随自己的想法,不太喜欢千篇一律的风格。”他说,“许昌玩航拍的人有很多,同样的风景很多人都拍过。在这样的情况下,寻找并保持甚至突破固有的风格就十分重要。我想做不被‘定义’的航拍者。”

小邱说,对于航拍,他起步时是“0基础”,关于后期创作,也是“0基础”起步。他摸爬滚打了半年多的时间,通过网上

小邱如今用的是大疆御3无人机。“使用这种‘高配’无人机,应该可以大胆飞了吧?”我问道。

小邱说,并不是这样的,安全性方面还是要时刻保持警惕,“随着无人机持有量的日渐增多,关于无人机伤人、影响正常通信、侵犯隐私甚至干扰飞机起降的新闻也屡见不鲜,对于无人机的各项监管制度也在陆续出台和完善。如果你是一名无人机新手玩家,那么首先要了解这些规章制度”。

“新手玩家最好不要单独飞,和有经

航拍的“新鲜”视角让人着迷

“谈不上娴熟,我也是学习状态,都‘炸机’好多次了。”他很谦逊。

小邱购入的第一部无人机是二手的大疆Air2。

他说:“我经常在网络平台上看到别人的航拍作品,这勾起了我对航拍的兴趣。它取景广阔,视角宏伟,能俯拍到大全景,有着‘新鲜’的视角,让人着迷,所以我就入手了一部。”

毫无航拍经验的他,通过网络平台学习无人机操控技巧,但实际操作起来,他还是交了很多“学费”。

小邱说,他的第一次“炸机”是在曹丞相府飞行的时候。当时,他没有对周

围环境进行很好的判断,飞行过于大胆,无人机挂在了树上。“好在只是桨叶破损,无人机没有大碍。”

两周后,因为不满足于大疆Air2的夜景拍摄,他将其卖掉,入手了一部大疆Air2s。同样的,这部无人机也被他操控得“炸机”了。“无人机提示电量低需要返航的时候,我以为还有百分之20的电量,就没当回事儿,谁知道‘不幸’发生了。”

他说得云淡风轻,我却听得胆战心惊,不觉问道:“无人机飞着飞着没电了,砸到人可怎么办?”

他说:“所以,一定要观察环境,一定不要大意,一定要及时返航。”

拍到心仪的景致是最开心的事

学习、在飞行中积累经验,才拍摄出诸多高点赞量的视频。“飞无人机之前,我的抖音粉丝量很少。那个时候,我也喜欢拍视频,不过都是用手机拍摄,记录生活。后来,有了无人机,我发现俯瞰下的许昌很美,就很想记录下来。”

今年夏天格外炎热,户外40摄氏度的高温,没有阻挡小邱拍摄的步伐。“我今年晒黑了很多,其实我的肤色很白的。”小邱诙谐地说道,“有时候是为了拍摄延时状态下的云朵,有时候是为了拍摄日出或日落。”

7月3日傍晚,云层很低,站到高处,

临颖方向的乌云清晰可见,大有一场大雨光顾之势。为了拍摄到“穿云”视频,小邱早早地找好机位,打算起飞无人机。没想到,一场大雨说来就来,他冒雨护好无人机,躲在屋檐下,“无人机怕水,不能淋”。

雨下得很急,他的鞋子和裤脚被雨滴打湿了,但是他心里很乐呵:“雨后,云层一定更低,拍出的效果一定好。”

就这样,雨停后,他不仅拍到了晚霞,而且拍到了期待已久的“穿云”视频。“那天,我可兴奋了,拍到心仪的景致是最开心的事。”小邱说。

想看看这个世界有多辽阔

验的‘飞友’一起可以规避很多雷区。”他接着说。有一次,他和一名新手“飞友”一起航拍,这名新手“飞友”将无人机放置地面后,竟然低头对着无人机按下遥控器上的起飞按钮,他赶紧拉开了“飞友”。“这种行为很危险,无人机的桨叶很锋利,被桨叶伤到的话后果难以预料。即便无人机有避障功能,也要小心。人多的地方也不要起飞和降落,以免伤到路人。很多人喜欢把无人机飞得远远的,觉得这样很过瘾。但是超出视距范围,无人机的姿态很难被察觉,万一图传

系统出现问题,很难通过肉眼观察把无人机飞回来。电池是无人机的动力来源,电量不足,容易出现来不及返航的情况,所以要保证电池有充足的电量。同时,要检查地面遥控器、手机等设备的电量。要多和‘飞友’一起玩,不断提升自己的飞行技巧,这对增强信心,稳定操控无人机有着重要的作用。”

关于未来,小邱说,他想带着无人机,飞遍世界每个角落,看看这个世界有多辽阔。“梦想总是要有的,不管容不容易实现,对吧?”他笑着说。