



元旦 特别报道

# 坚守岗位的人们,是新年最美的风景

编者按

2019年元旦,当很多人正与亲朋相聚欢度佳节时,有那么一群人,依旧坚守在自己的岗位上:警察仍在用职责和使命,保障社会平安;医生护士仍在用坚守与爱心,守护生命的健康;供暖职工,保障暖气供应;重点项目工地,建设者冒严寒坚持施工……他们在平凡的岗位上,无怨无悔默默坚守;他们舍小家为大家,用自己的辛勤工作保障我们节日期间的出行、健康、供暖、供水……昨日,本报记者兵分几路,采访了这些坚守岗位的普通劳动者,记录下新年第一天最美的风景。



苏连军正在执勤,指挥交通。李建山摄

□本报记者 李建山

“越过节越忙碌,越是放假越紧张。”这是基层民警守护平安的真实写照,也是节日的亮丽“警色”。

新年第一天,和往常一样,魏都区公安分局北大派出所所长王东7时50分准时来到办公室。“工作性质特殊,提前上岗,更从容些。”作为从警23年的“全省优秀人民警察”,他早已习惯了假日值班。

王东告诉记者,作为城区辖区面积最大、常住人口最多、公共场所最集中的派出所,北大派出所平时日均接警40余起,节假日会更多。每年的元旦和春节,所里都要保持将近一半的警力在岗位

## 节日的亮丽“警色”

守,以应对突发警情;紧急情况下,还得抽调非值班民警参加行动。可以说,该所全体民警必须做到枕戈待旦,闻警而动。“虽然很辛苦,但我们的付出换来的是万家平安,忙、累也值得。”他说。

13年刑警生涯,10年派出所治安警生活,让王东拥有了打击犯罪的硬本领和服务群众的热心肠。“现在居民的安全意识逐年增强,遇到危险,紧急情况时都会拨打110求助,不少人生活中遇到困难或是烦恼也会找我们帮忙。”王东感慨

急关头与歹徒殊死搏斗,守护一方平安。

“有警情时出警,没警情时巡逻。”王东说,春节临近,该所按照上级部署,在强化街面巡逻防控的同时,组织便衣警察深入人员密集场所开展“反扒”行动,确保辖区治安稳定。

“让群众满意”,不仅是派出所民警的心愿,也是交通民警的工作目标。1月1日上午10时,市区文峰路与东大街交会处,车水马龙,市交通管理支队三大队民警苏连军正有序地指挥交通。

“道路安全畅通,让每位市民高兴出门、平安回家,是我们的职责所在。”寒冷的天气,并未阻挡这位50多岁老民警的脚步。提前到岗、延迟下班,民警们无怨无悔。



工人们冒着严寒,坚持作业。孔刚领摄

□本报记者 孔刚领

1月1日,记者来到许昌市域铁路许昌东站主体结构施工现场采访时发现,尽管天寒地冻,工地上却是热火朝天。

“由于许昌市域铁路许昌东站紧邻高铁许昌东站,所以在客流出入方面的规划设计要更加科学精细。目前,许昌市域铁路许昌东站规划设置了4个出入口,分布于许州路东西两侧。”许昌市域铁路施工单位中铁十六局第一项目部总工程师朱德强告诉记者,许昌市域铁路许昌东站是许昌市域铁路许昌段的南端站点,也是全线最长站点,位于许州路和高铁许昌东站站房之间的地下,北端位于高铁许昌东站的出租车停车场北边沿位置,南端位于许昌汽车客运站的南边

## 建设工人施工忙

沿位置。目前,施工人员元旦“不打烊”,抢时间、赶进度,尽可能把工期往前赶,确保每个工序都按照时间节点推进。

朱德强表示,中铁十六局组建了强有力的施工管理班子,工程指挥部,选择精锐的施工队伍,配备过硬的技术力量,投入先进的施工设备,并根据实际制订了严密的施工组织设计方案和安全生产防护措施,以确保项目如期交付。

记者看到,施工人员在高铁许昌东站站前广场西沿魏武大道东侧开挖了一个600多米长、南北走向的大基坑,就像

一个大混凝土“盒子”,围合起了未来的地下站房。基坑最深处超过18米,最宽处超过24米,基坑里一根根粗钢管平行排列,蔚为壮观。

据了解,许昌市域铁路许昌东站站房工程的基坑开挖已经基本完成,1—3单元、10—13单元的底板已经完成浇筑。在12单元,建设工人正在浇筑底板,几十名工人在密密麻麻的钢筋网上忙碌着,寒风中,有不少工人都甩掉了棉衣。“作为推进郑许一体化的龙头工程,许昌市域铁路自开工建设以来就备

受关注。我非常期待工程早日完工。”来自许昌市的青工陈建军说,“许昌市域铁路许昌东站是全线的关键节点,我们元旦不放假,撸起袖子加油干。”

在工地的一侧,20多名钢筋工正在紧张作业。工地负责人告诉记者,为了赶工期,元旦假期,大家鼓足干劲、坚守一线,连续奋战,没有一个人提出回家休息,都心甘情愿为我市的重点工程多作贡献。家住魏都区的刘明勇,今年50岁,在这个工地做勤杂工。他每天6时起床,7时赶到工地。老刘说:“建设许昌市域铁路是为老百姓造福,我们今天多干一点儿,值!”

这里的建设者们脸上始终带着淳朴的笑容。他们牺牲小家为大家,不仅做到了安全文明施工,还用奉献支持了许昌建设。



医护人员在ICU病房检查病人情况。刘晓敏摄

□本报记者 刘晓敏

元旦小长假,人们或走亲访友或出游玩乐。但对于医务人员来说,节假日意味着更忙和更大的责任。

1月1日,市人民医院消化内二科主任、副主任医师张志勇早早来到医院,因为当天轮到他在门诊值班。为了不占用给门诊患者看病的时间,他提前到住院部查房,8时回到门诊室接待患者。

记者看到,张志勇从坐到门诊室那一刻起,就一直没有闲过,患者一拨一拨地在家人、朋友的陪同下来找他看病。“张大夫是每星期二坐诊,我们是看好了时间,专门来找他看病的。他性情好,有耐心,医术高,我们信得过他。”患者家属黄爱玲告诉记者。黄爱玲家住临颖县,

## 守望生命与健康

今天陪着丈夫专程来市人民医院就诊。

说话间,又有一位女患者在儿子的陪伴下来看病。“你肚子是怎么个疼法?是吃饱了疼,还是饿时疼?疼得狠不狠?”张志勇一边用手按压患者腹部,一边亲切地问。

在不到半个小时的时间里,张志勇共接待了6位患者,每位患者一般会由一两家属陪同,因此门诊室总被挤得满满当当。

“节日期间,人们不上班,更容易吃喝过度,增加消化道疾病的患病率。平

时我坐诊一天要接待50多位患者,今天可能会更多。”张志勇忙里偷闲对记者说。他表示,虽然元旦更加忙碌,但只要能为患者减轻病痛,也是非常有意义的一天。

随后,记者来到市人民医院重症监护室(ICU),这里更是充满了繁忙和紧张的气息。ICU护士长、主管护师杜小杰热情开朗,做事风风火火又有条不紊。她告诉记者:“今天把我们忙坏了,一大早就送来三个一氧化碳中毒的患者,一个大人、两个小孩儿,两个小孩儿

已被转入儿童重症监护室抢救,成人患者刚抢救完毕,目前还在昏迷中。”

穿上专用消毒衣,戴上医用口罩和帽子,在杜小杰的带领下,记者来到ICU的一个4人病房,一位老太太正拉着住院医师王金墙的手表示感谢。“这位老太太是急性左心衰患者,前天被送进ICU,当时心脏骤停,十分危险,经抢救目前病情稳定,准备再稳定两天,就转到普通病房。”ICU住院医师王金墙告诉记者。他说,平时ICU每天转入或新入患者一般有七八位,元旦当天共接收患者16位,比平时增加了一倍。

记者在该院其他各科室也看到了医护人员忙碌穿梭的身影。他们坚守岗位,悉心呵护着患者的健康。



节日里,售票员张少辉正在紧张地工作着。朱庆安摄

□本报记者 朱庆安

通讯员 马成天

1月1日,记者在许昌中心汽车站看到,这里车辆停放整齐,进站、发车井然有序。4个售票窗口共有60多名旅客依次排队购票,车辆的上座率也比往常明显提高。

“您好,您去哪里?”“请稍等。请拿好您的票和找的钱……”“80后”张少辉是许昌中心汽车站的一名售票员,虽然和旅客隔着扇透明玻璃窗进行交流,但她甜美的笑容、礼貌的话语,一下子就拉近了和旅客之间的距离。

对于这份工作,张少辉有自己的理解:要用爱心、真情温暖南来北往的每一位旅客,打造旅客平安之旅的“温馨家园”!

□本报记者 孔刚领

“报告,现在输出蒸汽是每小时153吨,各片区暖气供应正常。”1月1日上午,在许昌天健热电有限公司主控室内,工作人员密切关注着电子屏幕上的实时监测数据,值长王世军正在向公司领导汇报检测情况。

“为了应对近日的严寒天气,我们启动了应急预案,4台锅炉全部满负荷作业,力保暖气正常供应。”该公司生产部部长李歌告诉记者,“今天是新年第一天,家家户户都在欢度新年。我们公司从领导到职工都非常重视,确保市民过一个温暖的‘新年’。”

走进该公司的生产车间,记者看到了热火朝天的劳动场面:市环卫部门的垃圾运送车辆源源不断地将生活垃圾

## 新年喜迎八方客

在她工作的售票间里,虽然出票频率不算高,但是旅客的说话声、售票员的询问声以及出票声,还是让不大的房间有些嘈杂。

不过,张少辉丝毫没有受影响,“问、输、收、核、交”五步售票流程她已经十分熟练。“这会儿轻松多了,若是在客运高峰期,一坐就得五六个小时。”张少辉说。

平凡的售票工作,张少辉一干就是8年。“每天都重复这样的工作,你觉得累吗?”采访中,面对记者的提问,张少辉回答说:“这么多年过去了,也不觉得

累。其实方便他人就是快乐自己。”

当问及新的一年最大的心愿是什么时,张少辉道出了心里话:“希望旅客们都能尽早回家跟家人团聚。下一步,我会一如既往地努力干好本职工作,竭诚为旅客服务,为他们创造一个良好的购票环境。”

元旦当天,像张少辉这样坚守岗位的,在许昌中心汽车站共有46人,预计当天该站发送旅客6000人。

在许昌火车站,记者看到,不管是安检员,还是客运计划员,都忙个不停。在进站口,旅客排起了长队,售票员有条不

紊地工作着。售票员张保国告诉记者,许昌火车站严格落实实名制购票制度,做到人脸、身份证、车票相符。

潘国伟是一名客运计划员,在岗位上正接收有关文电,对节假日客流进行专业分析。“预计元旦当天发送旅客6500人。”潘国伟说。

据了解,旅客多的时候,许昌火车站积极为旅客解答疑问的同时,还帮助行李多的旅客搬运行李,为老、弱、病、残等特殊旅客提供一条龙服务,让旅客感受到亲人的温暖。

许昌火车站还成立了元旦运输组织领导小组,进一步明确值班人员的责任,细化安全生产、运输经营、应急处置等工作,切实加强调车作业、旅客组织和劳动人身安全等重点作业环节的动态检查,确保旅客安全顺利出行。

## 用真心温暖一座城

从城市的各个垃圾中转站,垃圾分选场送来,巨大的吊车就像一只巨手,正在将库房里的垃圾“喂”进运行中的5号、6号锅炉,锅炉里顿时燃起熊熊的火苗,满车的垃圾迅速化为灰烬。

“新年第一天坚守岗位,不觉得辛苦吗?”记者与工人刘师傅聊了起来。

“干我们这一行,越是天冷,越是忙碌。我们假日里不休息,好让市民暖暖和和过新年!”刘师傅乐呵呵地说。

“我们另外两台锅炉所用的原料是煤炭。煤炭通过传输皮带运到锅炉,在锅炉里燃烧后产生高温,将水变成水蒸

气,一部分发电,另一部分在压力和温度下降后被送到分汽缸。供暖时,打开阀门就可以将其通过管道运到各个供暖小区的换热站房,再将热水送到居民家中。”李歌介绍说,“为了保护蓝天,按照环保超低排放要求,我们使用的锅炉都经过升级改造,达到环保标准。”

为了保证供暖期间机组稳定运行,该公司重点抓好锅炉、汽轮机、重要辅机的巡检,严禁设备带病运行,杜绝跑、冒、滴、漏现象发生。

为满足供暖需求,该公司在资金压力大的情况下,多方筹措资金,积极储备

燃煤1万多吨,确保供暖机组“口粮”充足。“如果遇到极端天气,交通不便,这1万多吨燃煤可以满足机组运行半个月。”李歌说,“我们公司还专门成立了应急突击队,每天都由一名主要领导带班,24小时待岗。设备一旦出现故障,应急突击队的工作人员便立即进行处理。作为热源企业,我们要尽心尽责,加班加点,把暖流送到千家万户。”

岁寒知松柏。新年第一天,记者感受到了供暖职工的无私奉献。为了市民温暖过冬,他们辛苦了!



许昌天健热电有限公司职工正在调度室监测供暖数据。孔刚领摄