

“8万元极致豪华SUV” 汉腾X5 MAX上市



汉腾汽车许昌华锐4S店展出的汉腾X5 MAX

□本报记者 朱占华 文/图
1月15日,汉腾汽车旗下全新7座SUV车型——“8万元极致豪华SUV”汉腾X5 MAX正式上市。据汉腾汽车许昌华锐4S店总

经理朱保华介绍,汉腾X5 MAX有两种动力组合、三款车型:1.5T自动挡智享型、1.5T自动挡豪华型、1.5T自动挡智尊型,官方指导价为8.38万至10.38万元。

汉腾X5 MAX是汉腾汽车为满足当代年轻消费者出行需求,针对7座SUV细分市场打造的一款高品质7座SUV车型。汉腾X5 MAX这款全新车型的推出,为汉腾汽车在2019年拓展产品矩阵打下了坚实基础。

汉腾X5 MAX采用欧派超大进气格栅,配合分体式前大灯,具备超高辨识度。汉腾X5 MAX把科技智能与豪华舒适充分融入车内,超大全景天窗、黄金分割T型中控台、律动氛围灯、悬浮式中控屏,尽显豪华定位。汉腾X5 MAX的7座布局为消费者带来了更灵活的车内使用空间,能满足

不同类型消费者对空间的多样化需求。

汉腾X5 MAX把TFT液晶仪表、8.8英寸彩色中控屏、PM2.5净化系统、驾驶模式选择系统等智能配置充分融入车中,同时带加热的后视镜电折叠、座椅电动调节、真皮座椅、一键启动+无钥匙进入等配置更令消费者尽享舒适,驾乘从容,再搭配上氩气前大灯及盲区监测、车道偏离预警、AVM360度环视系统、全方位安全气囊等主被动安全配置,给予消费者全方位的安全防护。

汉腾X5 MAX始终坚持高效动力与节能油耗的和谐统一,采用经过德国马勒专业调校的扭矩1.5T发动机,配合比利时邦奇CVT变速箱,最大功率为115kW,最大扭矩为215N·m。汉腾X5 MAX的底盘经由英国米拉专业

调校,造就了比肩欧系豪华车的驾乘品质,极大地满足了当代年轻消费者对于驾驶乐趣的需求。汉腾X5 MAX秉承欧洲安全理念,拥有上坡辅助、EPB电子驻车、BOS刹车优先、胎压监测、ABS+EBD、ESC车身稳定+TCS牵引力控制等安全配置系统,大大增强了车辆安全性,让消费者尽享极致驾控体验。

朱保华说:“汉腾X5 MAX作为汉腾汽车首款7座SUV车型,不仅在外观细节得以完美进化,而且为消费者带来了更为灵活的空间布局,满足了消费者高品质、多元化的用车需求。”我们有理由相信,这款汉腾汽车探索7座SUV市场的全新力作上市后,凭借极富诚意的价格、越级的配置和贴心的服务,会成为众多家庭的购车新选择。

WEY VV5终结版 让豪华触手可及



许昌腾进WEY 4S店展出的VV5终结版

□本报记者 任萌 文/图

长城旗下豪华SUV品牌WEY,在2018年年底推出了一款全新车型——VV5终结版,官方指导价12.98万元,比VV5超豪型的15万元低了2万多元,这个差价足以让很多人心动。

许昌腾进WEY 4S店负责人沈伟告诉记者,VV5终结版的出现,不仅让VV5这款WEY品牌的紧凑型SUV继续保持旺盛的生命力,还对合资品牌SUV市场进行了新一轮的冲击。因此,VV5终结版绝不是没有现车的价格花瓶,而是一款实实在在的走量车型。

两年来,WEY品牌从横空出世的中国豪华SUV开创者,成长为名副其实的豪华SUV领导者,品牌力与产品力的跨越式发展有目共睹。2018年,WEY品牌的销量突破20万辆,成为第一个拥有20万用户的中国豪华品牌。

从外观上来看,VV5终结版与现款VV5保持一致——六边形进气格栅,配合棱角分明及前灯

光组,WEY自家独有的设计语言。VV5终结版的内饰与现款车型保持一致,搭载了全新的车机互联系统。VV5终结版车型匹配4G智享互联服务,通过4G车联网,驾乘者可以远程控制启动车辆、预约开启空调等,让用车生活更加便捷。此外,VV5终结版还搭载了全新一代Collie智慧安全系统,融合了AEB主动式紧急制动、FCW前碰撞预警、ACC自适应巡航、360度全景环视等41项智能安全配置。

过去的两年间,WEY成功打造了丰富的产品矩阵,相继推出了4款量产车型VV7、VV5、P8和VV6,以双擎并轨的产品阵营联动出击,在中国品牌中一枝独秀并且赶超合资品牌。在2018年年底,WEY又为大家带来了一大惊喜——VV5终结版。据悉,在2019年,WEY还将推出超过10款新车型,并从形象建设、产品体验、渠道变革、用户服务等多个维度全面驱动品牌向上,持续引领前行的方向。

首付2019元,雪佛兰开回家 许昌骏达雪佛兰4S店推出新春购车优惠活动

□本报记者 朱占华 文/图

春节的脚步越来越近了。春节意味着团圆,全家人看着春晚吃饺子,给孩子们发压岁钱,给心爱的人送一份礼物是很幸福的事。许昌骏达雪佛兰4S店也为您准备了一份礼物——各种各样的年货和充满新想象的全能家轿,等着您和家人查收!

什么才是充满新想象的全能家轿?除了有“5+2”的灵动空间布局外,还要有强大且丰富的配置。雪佛兰沃兰多超越想象的互联、舒适、安全配置,让您的用车体验更加有趣。沃兰多拥有领先主流中级轿车的2796mm超长轴距,并创新采用功能更强的“5+2”车内布局,以灵活多变的驾乘空间和全功能的用车体验,最大化地满足年

轻消费群体全天候、全场景的用车需求。

沃兰多搭载全新一代My link智能车载互联系统,配备了4个USB接口,支持手机与汽车互联,通过8英寸悬浮式中控大屏,便可操作导航、音乐、智能语音等功能。沃兰多不仅拥有智能互联配置,还拥有遍及全车的舒适配备。沃兰多全系标配EPB电子驻车系统、4门车窗一键升降、带PM2.5过滤功能的自动空调、后排出风口、6扬声器原厂剧院级音响,保证了驾驶和乘坐的舒适性。沃兰多中高配车型,还有发动机一键启动、前排座椅加热、定速巡航等功能,让长途驾驶也变得轻松惬意。

在安全配置方面,沃兰多毫不含糊。沃兰多全系标配前

LED大灯和LED尾灯、4个安全气囊、ESC电子车身稳定系统,还有HSA坡道起步辅助和四轮数显胎压监测系统,为驾乘者带来贴心防护。此外,电加热后视镜、自动防炫目后视镜、倒车影像、SBZA侧盲区监测功能,可以更好地帮助驾驶员消除视野盲区,让行车更加安全放心。沃兰多拥有39项全系标配,为用户带来更加舒适、便捷、安全的乘车体验。

为了答谢消费者对雪佛兰的支持和信赖,许昌骏达雪佛兰4S店推出了订车送年货和首付2019元雪佛兰开回家的新春购车优惠活动。辛苦了一年,准备犒劳一下自己,不妨到许昌骏达雪佛兰4S店,带上该店为您精心准备的礼物,开着沃兰多,和家人迎接新一年的美好生活吧!



许昌骏达雪佛兰4S店展出的沃兰多

“东南汽车品质之旅”见证民族工业实力



许昌源流东南4S店展出的东南DX3

□本报记者 侯力强 文/图

昨日,记者从许昌源流东南4S店获悉,在近日开展的“东南汽车品质之旅”活动中,东南汽车受到众多“媒体人”的好评,见证了民族工业的实力。

许昌源流东南4S店总经理艾静告诉记者,东南汽车历经24年的发展,已经形成了一套成熟先进的汽车研发体系和生产管控体系,成为闽、台产业合作的典范。

以电动化、智能化、网联化、共享化为产品发展方向,“智能制造”“两化融合”作为创新抓手,东南汽车近年来不断推陈出新,推出了东南DX3、东南DX7、东南DX3 EV 400、东南A5翼舞等广受市场的匠心产品,覆盖SUV、轿车、多功能商用车等多个领域。以东南DX3为例,自2016年11月上市至今,其累计销量已突破17

万辆,在全国61个城市的同级别车型中市场占有率排名第一,还斩获了多项业内大奖,充分证明了市场、行业对东南汽车品质的高度认可。

品质提升来自日常生产过程中的点滴细节,而严格的管理和工艺水平是提升品质的有力保障。依托国际先进造车技术,东南汽车在长期的生产实践中,不断学习、吸收国际汽车生产企业严苛的品质标准和生产工艺,逐渐形成了自己的一套高标准、严要求的品控管理体系。

在供应链管控方面,东南汽车已经形成了一套完备的供应体系,包括意大利宾尼法利纳、三菱集团、日本爱信、德国格特拉克、比利时LMS等在内的20余家世界级零部件供应商均与东南汽车达成合作,这也更有利于东南汽车充分整合全球最优资源,从硬件方面为品质提升提供强有

力的保障。

近年来,除了产品品质外,消费者对产品个性化设计的要求也日益提升。东南汽车设计团队敏锐地捕捉到了这一点,开启了自己的原创设计探索之路。去年,该团队在多年原创设计经验基础上,凝练出“翼3”设计理念,并基于“型之翼”“格之翼”“智之翼”打造多款具有东南特色的匠心之作,获得消费者好评。

未来,东南汽车还将进一步推进“两化融合”,以信息化、智能化创新驱动,逐步迈进工业4.0时代,为消费者生产更多顺应时代潮流的优质产品。这场品质之旅,不仅让众多“媒体人”见证了东南汽车的不凡实力,也昭示着以东南汽车为代表的福建汽车工业未来大有可期,以东南汽车为代表的自主品牌正在用实力、品质为“中国智造”代言,为民族品牌作有力支撑。

★要购车 找报业★



许昌车市通 买车更轻松



报业车友俱乐部 购车养车全无忧



团购报名 买车更优惠

期待“中国智造”再次飞跃

□侯力强

新的一年,当有新的飞跃。虽然汽车行业已经进入深度调整期,大洗牌在所难免,但是站在新年的起跑线上,“中国智造”再次飞跃是很多人的心愿。

“作为一家高端自主品牌,领克汽车为什么卖得这么好?这与其拥有众多自主知识产权的高科技有很大关系。”谈及“中国智造”,许昌正通领克4S店负责人很自豪地说。有过买车体验的消费者都知道,几年前我们在购车时如果想买高品质的车,就只能选择一些进口品牌、老牌合资品牌,但其较为昂贵的价格注定没办法成为所有人的选择。随着时间的流逝,我国车企的实力普遍增强,也意识到了大众的需求,将匠心注入研发当中,背靠吉利汽车集团、集沃尔沃和吉利品牌优势的高端合资豪华品牌领克就是其中的翘楚。在积累了大量资源之后,其研发和生产能力都有了质的飞跃。

“工欲善其事,必先利其器。”全中国第一家数字化仿真智能工厂便是在这样的不懈追求过程中诞生,40位工程师,1000多个日日夜夜,终于造就了可以生产比肩国外顶尖品牌高端车辆的智能工厂,提供给消费者能真正比肩国际一线品牌的高端乘用车。这家位于台州的领克工厂,是中国第一家能同时生产常规动力、混合动力、纯电动及更先进车型的智能工厂。它充分利用数字化仿真技术,减少人为失误,大幅节约制造成本,缩短研发周期,生产中冲压环节的零件加工合格率达到100%,焊接环节的焊点定位合格率达到99.8%,总装环节的装配合格率达到100%。未来,这里每两分钟将有一辆高端家用汽车下线,更多中国消费者将在价格不变的情况下享受到性能比肩进口豪华品牌的领克汽车。

市场换不来核心技术,金钱也买不来核心技术,必须自主创新、自立自强,这成为中国汽车工业的新认识和新使命。在加入世贸组织的带动下,自主品牌汽车开始生根发芽、开枝散叶,发展至今已趋向高端化、智能化。时至今日,自主品牌汽车的市场份额已超过40%。

更重要的是,如今全球汽车工业正酝酿着一场巨变。汽车将与互联网、人工智能等技术深度融合,智能电动汽车将毫无疑问成为未来汽车工业发展的方向。面对正在发生的赛道偏移,中国汽车工业也在拼命抓住机遇,缩小与传统汽车强国的差距。蔚来、威马、小鹏等一批互联网造车新势力正在蓬勃发展,努力改写世界汽车产业格局。

2019年,我们有理由期待“中国智造”再次飞跃!

