

推动京津冀协同发展取得新进展

——习近平总书记在京津冀协同发展座谈会上的重要讲话引起热烈反响

新华社记者

“要从全局的高度和更长远的考虑来认识和做好京津冀协同发展工作”“保持历史耐心和战略定力，稳扎稳打，勇于担当，敢于创新，善作善成”……习近平总书记日前在京津冀协同发展座谈会上发表重要讲话，科学谋划和全面部署推动京津冀协同发展。

习近平总书记的重要讲话在广大干部群众中引起热烈反响。大家表示，要深入学习领会、坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，增强协同发展的自觉性、主动性、创造性，推动京津冀协同发展取得新突破新成效。

紧紧抓住“牛鼻子”不放松

习近平总书记强调，紧紧抓住“牛鼻子”不放松，积极稳妥有序疏解北京非首都功能。

浙江商人卢坚胜，也是北京浙江企业商会的常务副会长，他对习近平总书记讲话中提到的“稳妥有序推进实施”“发挥市场机制作用”等印象深刻。

3年多以前，卢坚胜离开北京大红门，和很多经营服装生意的乡乡一起把工厂、商铺搬到了河北廊坊永清。

卢坚胜说，以前我们是被动疏解，后来是通过线上线下结合等新模式主动转型升级，只要利用好市场和技术，就能开辟新天地。

“习近平总书记强调要更加讲究方式方法，为积极稳妥有序疏解北京非首都功能指明了方向。”北京市发改委主任谈绪祥说，要坚持疏控并举、政府与市场两手用力，坚持疏解整治与优化提升同步推进，聚焦重点领域和重点区域，持续推进疏解整治促提升专项行动，不断优化提升首都核心功能。

道路干净整洁，办公楼庄重大气。在北京市通州区潞城镇北运河北

岸，北京市委、市人大常委会、市政府办公区在北、东、西三面呈品字形排列。

北京城建集团团城市中心副中心A1工程项目常务副经理胡宪章负责市委办公大楼建设。“习近平总书记讲话中强调高质量推动北京城市副中心规划建设，这对我们一线建设者是鼓励更是鞭策，我们一定要以更高的质量、更高的标准建设北京城市副中心二期工程。”胡宪章说。

临近春节，河北雄安市民服务中心道路两侧挂满了红灯笼，洋溢着浓浓的年味儿。在市民服务中心内的规划展示中心，可以看到雄安新区规划建设的来龙去脉。

“在雄安新区从规划编制即将转向大规模建设的关键时刻，习近平总书记强调‘高质量高标准’，给我们的工作提供了根本遵循。”河北雄安新区公共服务局副局长贺晓新说，要坚持着眼于建设北京非首都功能疏解集中承载地这个初心不动摇，坚持一张蓝图干到底，打造一批精品、标杆工程。

打造高质量发展重要动力源

自主创新是推动高质量发展的迫切要求和重要支撑。

规划面积10.3平方公里的天津滨海—中关村科技园，尽管是周末，不少企业依然在忙碌。园区里天津卡雷尔机器人有限公司CEO尹利和研发团队正在热烈讨论如何提升机器人机械手抓取力量。

“习近平总书记的讲话让大家很受鼓舞，也为我们今后的创新指明了方向。”尹利说，公司上下将铆足一股劲持续创新攻坚，拓展商用服务型机器人应用场景，进一步擦亮“中国创造”的招牌。

看到座谈会上习近平总书记要求“向改革创新要动力，发挥引领高质量发展的

重要作用”，河北沧州渤海新区管委会主任张国栋很激动。“京津冀协同发展从规划到实施，三地将面临更多跨区域政策协调、利益分享等深层次协同，这需要更大魄力和更多智慧。我们在实际工作上不仅要稳扎稳打、勇于担当，更要敢于创新。”张国栋说。

破除体制机制障碍，是促进协同发展、高质量发展的制度保障。

河北省发改委主任党晓龙表示，将认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，以体制机制改革创新为重点，在跨区域政策协同、利益补偿分配、公共服务均等化、横向生态补偿等重点领域，开展政策创新。

河北省三河市燕郊居住了数十万北京上班族，高峰时段，燕郊进京主要通道102国道经常拥堵。如今，横跨潮白河的燕潮大桥飞架京冀两地，待正式开通后，将大大降低“跨省上班”的出行烦忧。

“习近平总书记讲话中提出，新开工建设一批交通、水利、公共服务等重大基础设施，让社会各界和新区百姓看到变化。我们鼓足了干劲，今年河北省将加快京秦高速公路等项目建设，让京津冀交通一体化不断迈上新台阶。”河北省交通运输厅副厅长王普清说。

坚持以人民为中心

坚持以人民为中心，不断增强人民群众获得感，是京津冀协同发展的出发点和落脚点。

中关村第三小学雄安校区（前身为雄县二小）是北京对口帮扶雄安新区的4所学校之一。这两天，学校正在召开第一次全体教职工代表大会。

“习近平总书记强调促进基本公共服务共建共享，我感受特别深。去年9月份新学期以来，中关村三小派出来自各个学科的12位骨干教师。目前，我们在教师队伍、课程等方面已经建立了全新的工作机制，促进教师

教学水平整体提高。相信通过对口帮扶，将推动京津冀地区教育更优质、更均衡。”校长张文峰说。

河北省廊坊市广阳区人民医院，医生李广平通过远程心电会诊平台，与来自北京宣武医院的专家一起为前来就诊的患者看病。

“习近平总书记的重要讲话，让我感触最深的是优化教育医疗资源布局。这些年，京津冀协同发展推动了优质医疗资源更加充分和均衡的发展，我们要强化合作、贡献力量，一起推动解决百姓关心的热点难点问题。”李广平说。

生态环保是京津冀协同发展的重要方面。习近平总书记强调，坚持绿水青山就是金山银山的理念，强化生态环境联建联防联治。

如同电力高速公路，一条1000千伏特高压交流输变电工程，即将于3月份正式开工建设，张北草原丰富的风电、光电等清洁能源，将源源输送到数百公里外的雄安。

国网冀北电力公司董事长田博说，习近平总书记强调要增加清洁能源供应，这对电力能源和环保提出了更高要求。我们要超前开展规划布局，不断提升自身承载能力和供电服务保障，确保电力供应的可靠、清洁。

冬日午后，天津津深入津工程纪念碑广场上，不少市民在散步、休闲，享受阳光。

干了20多年水务工作的周潮洪看着高耸的纪念碑，感慨万千：“引滦入津的水源地在河北，对保障天津市民的饮用水有重要作用。近几年，我见证了它在京津冀协同发展战略下，通过上下游生态补偿机制的建立，水质从源头污染到逐步好转。习近平总书记的重要讲话让人振奋，未来，通过三省市的联建联防联治，我们一定能让天更蓝、水更清。”

（新华社北京1月20日电）



戴安澜：马革裹尸的抗战将军

新华社合肥1月20日电（记者鲍晓菁）戴安澜，字衍功，自号海鸥，1904年11月25日生于芜湖市所辖无为县练溪乡风和戴村（今无为县昆山乡练溪社区）。1924年投奔国民革命军。黄埔第3期毕业。1926年参加北伐。1933年参加长城抗战。在1938年的鲁南会战中，曾率部在中艾山与日军激战4昼夜，因战功卓著，升任89师副师长。同年8月，参加武汉会战。1939年升任国民党第5军200师师长，12月参加桂南会战。在昆仑关大战中，戴安澜指挥有方，重伤不下火线，击毙日军旅团长中村正雄少将，取得重大胜利。

1942年3月，戴安澜率部赴缅甸参加远征军抗战。同古保卫战打响以后，200师全体官兵坚守阵地，勇猛还击。虽是孤军作战，后援困难，但师长戴安澜决心誓死抵御到底。他在给夫人的信中写道：“余此次奉命固守同古，因上面大计未定，后方联络过远，敌人行动又快，现在孤军奋斗，决心全

部牺牲，以报国家养育。为国战死，事极光荣。”他带头立下遗嘱：只要还有一兵一卒，亦需坚守到底。如本师长战死，以副师长代之，副师长战死以参谋长代之。参谋长战死，以某某团长代之。全师各级指挥官纷纷效仿，誓与同古共存亡。敌人的猛烈进攻，造成伤亡猛增，掩体被毁。戴安澜指挥将士利用残垣断壁、炸弹坑继续抵抗。他还采取百米决斗术，等攻击的敌人到达50米处时，才从战壕里一跃而出，用手榴弹集中投掷，或用刺刀进行肉搏。同古保卫战历时12天，200师以高昂的斗志与敌鏖战，以牺牲800人的代价，打退了日军20多次冲锋，歼灭敌军4000多人，俘敌400多人，予敌重创，打出了国威。

战斗结束后，戴安澜在撤退过程中遭敌袭击，身负重伤。由于缅北复杂的地形和连绵的阴雨，戴安澜终因缺乏药物医治，伤口化脓溃烂，在缅北距祖国只有100多公里之地的茅邦村，壮烈殉国，时年38岁。

（上接第一版）盾构机总长84米，机头的“身后”，依次是连接桥和6节后配套合车，刀盘由6台132千瓦的电机驱动，推进系统由液压驱动，渣土采用皮带运输机运输。

这台盾构机于日前下井，完成了各项调试工作，已具备掘进条件，即将开挖隧道，可以日掘进约10至12环，即15至18米，管片拼装同时跟进，并迅速成环。“许都一号”盾构机负责永昌大道和永兴东路站之间的800多米地下隧道的掘进任务，先掘进右线，然后转场至左线施工，预计6月底前左右线全部贯通。

该工程第一项目经理部盾构工区总工张帅介绍：“郑许市域铁路许昌段的地下区间，平均18米深，最深处有20多米，左右线共5800米长，要挖出近20万立方米的土方。这些地段的地质属于富水层，为粉质黏土，是有沙有水的土质结构，在掘进中要注意排水和控制，使用切刀、齿刀进行土体破除。”

归途，开启家的记忆

——写在2019年春运之际

新华社记者 樊曦 齐中熙 赵文君

21日，有一位“老友”又要来到你我的身边——“春运”。

40天里的时间里，近30亿人次将踏上旅途。一年一度，春运开启着我们对家的记忆。今年是新中国成立70周年，春运又有什么新改变、新特点？让我们一起走近春运。

有运能——“行走路上更便捷”

在广州南站，这个华南地区最大最繁忙的高铁站，熙熙攘攘的人群已经显示出浓浓的春运气息。

据初步预测，今年春运全国旅客发送量将达到29.9亿人次，比上年春运增长0.6%。其中，铁路4.13亿人次，增长8.3%；民航7300万人次，增长12%。

今年春运，京广、广深港、贵广、南广和广珠城际5条高铁线在广州南站相会。刚刚全线开通不久的广深港高铁将在中国的春运大舞台上展现身影。

“从深圳北站到香港西九龙站，只需19分钟，真是难以想象的速度。”家住香港的商人陈言侨说，广深港高铁开通后，可以经由高铁直通内地的40多个城市。香港和内地之间互联互通的深度、广度和便捷度都有了历史性的跨越。

有温情——“这个冬天不太冷”

手工制作爱心哺乳挡帘，为年轻妈妈撑起一片私密空间，这是南铁南昌客运段列车员服务旅客的一项新举措。针对年轻妈妈在列车上哺乳的不便，南铁南昌客运段的列车员们制作了一批可直接挂在座椅上的“爱心挡帘”。

南昌客运段动车一队列车长黄自华说，在南昌至北京西的直达列车上，细心的列车员常常会在重点旅客的车票上盖上一枚小小的“爱心印章”，以便全程重点关注这些旅客，提供协助搬运行李、提前联系轮椅、担架等接续服务。

在春运列车上，“吃什么”是能给旅客带来满满获得感的重要指标。上海客运段的谢卫群就是一名“专管吃”的“营养订制师”。

“九龙方向列车的旅客喜欢吃水晶虾仁、北京列车的旅客偏爱京酱肉丝、西藏列车的旅客经常点牛肉。”谢卫群说，她每天要按照不同地域旅客



2011年1月28日，浙江绍兴一家民营企业的农民工乘坐返乡的大巴回家过年。

又是一年春运，又见滚滚人流。

1979年，改革开放伊始，1亿人次踏上春运归途，春运逐渐成为社会关注的焦点。40年来，从1亿到近30亿，春运规模扩大了30倍；从时速40公里到350公里，从“绕来绕去”到“四通八达”，中国高铁压缩了时空距离；从“小窗口”到“大数据”，从“忍饥挨饿”到“网络订餐”，从“站场”到“机场”，购票方式和候车、乘车环境天壤之别；从“锅碗瓢盆”到“快递上门”，从“回家”到“旅游”，人们的心态和行囊越发轻松。

年复一年，归途的艰辛终被归乡的喜悦冲淡。回顾春运回家路，万水千山皆为情。

新华社发（袁云 摄）

的饮食习惯和餐车需求，将当天出乘餐车所需的食材分好放好并送上列车，为不同方向的列车订制营养丰富、美味可口的“春运味道”。

有个性——“我的选择我做主”

近两年，到大城市“反向团圆”成为不少“80后”“90后”陪父母过年的新方式。2019，“反向春运”更加火爆。

携程大数据显示，上海、北京、广州、深圳、杭州、南京、天津、青岛、宁波、厦门是“反向春运”十大热门目的地，除夕前一周前往这些城市的机票预订量同比增长超40%。

从携程用户预订数据来看，飞往上述城市的机票订单中，儿童旅客占比同比增加39%，50岁以上旅客占比同比增加42%。其中，“四老一小”订单显著增长，不少人把双方父母都接到自己身边过年。

哪些地方是“反向春运”热门客源地？根据携程大数据，成都、重庆、哈

尔滨、西安、长春、郑州、长沙、贵阳、合肥、武汉是十大热门出发地。事实上，这些城市所在的省份，都是传统的劳务输出大省。

相比较贵的返乡机票，“反向春运”航线机票价格堪称“白菜价”，最低1.2折起。记者登录携程等订票网站发现，除夕前一周，哈尔滨飞北京机票低至1.3折，最低价仅为180元；重庆飞深圳机票最低价为190元，相当于打了1.2折。

“在‘反向春运’和旅游过年热潮的带动下，北京、上海、广州等‘空城’的人气有很大程度回升。”携程机票相关负责人称。

此外，“旅游过大年”成为越来越多中国人的选择。根据携程发布的《2019春节长假旅游趋势预测报告》，今年春节长假预计将有超过4亿人次出游，出境游人次约700万。中国游客将遍布国内、海外多个热门旅游目的地，全球多地将迎来“中国春节时间”。

