

开拓“两个市场” 破解民企“市场难”

编者按

自去年10月底“四个一百”专项行动开展以来,全市各级各部门统一认识、凝心聚力,坚持问题导向,聚焦民营企业遇到的市场、融资、转型“三座大山”,抓住企业发展的“痛点”和“难点”,精准施策,靶向发力,得到了企业的大力拥护和支持,取得了良好成效。

在省委十届八次全会上,省委书记王国生号召全省学习许昌“四个一百”专项行动经验做法。国家发改委《工作通报》刊发专题文章《许昌实施“四个一百”工程 助力民营经济提质增效》。1月19日,副市长刘胜利和市工信委、企业负责人,在河南省人民广播电台的《对话民生》栏目中,围绕《优化服务促提升 推动民营经济高质量发展》的话题,对我市“四个一百”专项行动进行了讲解。

今日起,本报开设“四个一百”专项行动《新闻圆桌》栏目,邀请相关职能部门和县(市、区)负责人,以及民营企业负责人,共同探讨解决民营企业发展难题的路径。



新闻圆桌

本期主持人:杨红卫 杨伟峰

特邀嘉宾:



市政协副主席、市商务局局长 张巍巍



大森机电股份有限公司董事长 赵晓东



森尼瑞电气有限公司董事长 陈春华



德威科技股份有限公司总经理 孙中柱

主持人:自我市开展“四个一百”专项行动以来,各级各部门迅速行动,上下联动,取得了很大成效。尤其在解决企业“市场难”方面,我市坚持“走出去”战略,鼓励支持民营企业走出国门,参与国际市场竞争。请谈一下我市“走出去”战略取得的一些成绩?

张巍巍:作为商务部门,我们积极响应市委、市政府“四个一百”专项行动,充分发挥部门职能,千方百计开拓国际、国内两个市场,用好国际、国内两种资源,鼓励支持企业抢抓“一带一路”战略机遇,借助对德合作和东盟合作两个平台,帮助企业在更大范围、更广领域和更高层次上参与国际竞争

合作,增强企业跨国经营能力,打造核心竞争力,实现资本、设备、技术、产品、人员与国际市场高度融合。

在对德合作方面,近年来我市先后9次组织100余家企业赴德国开展经贸交流活动,德方先后40余批次来许对接。目前全市累计签约对德合作协议61个,其中21个已落地;2018年落地项目10个,签约项目23个,达成合作意向27个;2018年我市积极承办了第十二届河南投洽会中德企业合作论坛、第六届中德城镇化研讨会、2018中国(郑州)产业转移系列对接活动——2018中德智能制造合作主题论坛等重大对德合作活动。具体来说,

一是搭建了合作平台。我市规划建设了中德(许昌)产业园,该园由中德高端装备制造产业园和长葛市中德再生金属生态城两部分组成,重点加强与德国知名企业在智能制造、再生金属利用等方面合作。我市与全球最大技术转移机构之一——史太白经济促进基金会合作设立“施坦贝斯(许昌)产学研公共服务中心”,为中小企业提供技术转移、人才培养等方面服务。二是推动了产业转型升级。我市引进德国先进的技术设备、管理理念,嫁接许昌再生金属、电力装备等先进制造产业,提升技术水平,助力转型升级。大森机电股份有限公司(以下简称大森

机电)通过并购德国GTA公司,获得了隧道机械方面的先进技术;长葛市晟丰科技公司引进德国西马克公司先进技术,实现不锈钢冷轧项目自动化、智能化生产,是河南省智能化程度最高的不锈钢冷轧生产线。三是促进对德贸易发展。我市不断开拓德国等欧洲市场,应对中美贸易摩擦,着力加强进口,实现双向贸易互动平衡。平煤隆基新能源科技有限公司、许昌亚丹生态家居有限公司分别进口德国新能源、板材加工设备,总金额达4亿元,提高了企业自动化水平和生产能力。德威科技股份有限公司(以下简称德威股份)与德国奔驰设计公司签订5

亿元产品出口协议,实现汽车轮毂产品对德国大众、宝马等公司的出口。

在对东盟合作方面,我市着眼提升在东盟的影响力,推动更多的许昌制造“走出去”,连年组织企业赴泰国参加东盟(曼谷)中国进出口商品博览会。2018东盟(曼谷)中国进出口商品博览会,我市参展企业13家,设标准展位7个,产品涉及新能源、建筑材料、环保设备、电力电气、现代农业等行业;举办了许昌品牌“一带一路”东盟行活动,并赴马来西亚、菲律宾参加了省贸促会组织的系列经贸对接洽谈活动,达成合作协议和产品销售意向8个,其中贸易协议4个。

主持人:自“四个一百”专项行动开展以来,在党委、政府的帮扶下,民营企业在破解“市场难”、加快转型升级方面取得了长足发展,请具体谈一下在哪些方面有了突破?

赵晓东:大森机电在“四个一百”专项行动中获益匪浅,很大程度解决了困扰企业的资金和市场难题。大森机电成立于2012年,于2016年8月18日成功登陆新三板,该公司是国内首家同时具备BIM(Building information modeling)设计服务、槽道和综合支吊架独立生产及安装能力的综合性企业。

同许多国内企业一样,大森机电也存在生产规模小、资金实力不雄厚、精英人才短缺等问题,对于并购一家海外企业是望而却步。2016年,大森机电在许昌市政府的组织下赴德考察学习,其间接触到德国GTA机械系统股份有限公司。回国后,许昌、长葛两地政府第一时间到该公司就此次中德

企业交流召开现场座谈会,当得知大森机电与德国GTA公司在业务领域存在交集并且双方都有合作意向时,政府专门邀请专家团队为大森机电量身打造并购方案,多次组织商务局、市投资公司等相关单位召开专题会议,对大森机电并购德国GTA公司存在的融资渠道、外汇通道等问题逐个解决;在政府细致入微的服务下,公司更加坚定了实施此次并购的决心。与此同时,政府部门多次邀请德国GTA公司总裁海斯特先生到许昌进行实地考察;经多方努力,2017年4月28日,在市政府领导的见证下,双方正式签订并购协议。

2018年,国内多家知名的大型隧道设备制造企业慕名而来,与大森机电签订合作协议,为GTA的产品在国内的生产制造和销售打下了良好的基础。

陈春华:森尼瑞电气有限公司(以下简称森尼瑞电气)是一家集研发、生

产、销售、技术服务为一体的高科技电力装备制造企业。近年来,该公司致力于传统制造业向技术服务型企业的转型升级,与德方建立了长期合作关系。自开展合作以来,我先后4次前往德国史太白管理和技术中心考察和洽谈合作,但因公司规模不大,德方始终存有疑虑,双方谈判一度进展缓慢。

在了解到我们公司的困境后,市委、市政府领导亲自出面,邀请史太白管理和技术中心来许考察。去年11月18日,市委书记、市长胡五岳率团赴德考察,主动与史太白管理和技术中心对接,扫清了双方合作障碍,长达3年的马拉松谈判终于落地——施坦贝斯管理与技术(许昌)中心在森尼瑞电气正式揭牌。该中心的成立,是我市加强对德合作、践行“一带一路”倡议取得的成果,将为我市加快德国乃至欧洲地区先进技术的引进、推动中欧合作双赢奠定坚实基础。

孙中柱:在“四个一百”专项行动

中,党委、政府不遗余力为企业解决后顾之忧,让企业吃下了“定心丸”。德威股份实现转型升级离不开国家政策的支持,离不开党委、政府的大力支持,公司镁合金汽车轮毂正是在各级政府部门的支持下,通过科技研发应运而生。

德威股份拥有目前中国唯一的镁轮毂最短一次正反挤压锻造工艺流程专利,所生产的镁合金汽车轮毂具有比目前市场上使用的铝合金汽车轮毂更好的安全性能和操作性能,汽车车身减重每100公斤,可实现约7%以上的节油率,且轮毂减重为簧下减重,相当车身减重10公斤,换成镁轮毂后减重20公斤以上,能实现14%到15%左右的节油率,更好地节约能源。2017年8月14日,德威股份第一条镁合金轮毂生产线投产,锻压的产品尺寸为16英寸至19英寸,只能满足小型轿车对镁合金轮毂的要求。后来在政府和金融部门的协调下,解决了公司5000

万元的资金难题。公司第二条生产线顺利建设,投产后将可锻压19英寸至24英寸的大尺寸镁合金轮毂,解决了产能受限的问题。

德威股份的镁合金轮毂,比普通轮毂重量轻1/3,可极大地降低废气排放和燃油成本。为此,奔驰、大众、保时捷等国际知名车企纷纷抛出合作的“橄榄枝”。下一步,镁合金轮毂产品将成为德威股份的主打产品,公司总产值将在12亿元以上,实现利税1.5亿元。另外,我们还将与韩国KEMP公司合作,建设省级镁合金应用技术研发中心,主要针对新能源汽车领域的镁合金应用开展研发,打造具有自主知识产权的民族品牌。

去年7月,德国奔驰设计公司总裁布兰德专程来到德威股份考察。双方签订了3年订购50万只镁合金轮毂、货值5亿元的大单。目前双方的合作正如期推进,已有数批产品顺利交付使用。

为综合保税区,更好地服务全市经济发展。

五是谋划设立中国(河南)自由贸易试验区许昌联动片区,进一步推动许昌承接“中国制造2025”与“德国工业4.0”项目落地许昌,为中欧企业在跨境自贸功能经贸合作园区开展国际交流与合作提供便利。

今后,市商务部门将一如既往做好传统贸易,在此基础上,谋划新的发展模式,为国家试制度,为地方谋福利,助推全市经济社会高质量发展。



本版图片由崔雨梦摄
下图为大森机电引进的德国设备。

主持人:“四个一百”专项行动正在持续深入开展,作为商务部门,下一步如何发挥职能作用,助推民营企业进一步开拓市场,促进企业转型升级?

张巍巍:当前和今后一段时期,商务部门将集中精力做好五项工作,帮助企业开拓国际市场,真正帮助企业破瓶颈、拓市场、促转型。

一是配合全市制定跨境电商发展,在德国法兰克福建设了海外仓,解决了货物流通问题,同时充分发挥出口信用保险政策性作用,帮助

进一步提供技术支撑。

赵晓东:企业的发展离不开当地政府的关注和扶持,随着“一带一路”战略从远景进入行动阶段,中国企业走出去、融入世界经济已势不可挡。许昌市政府为了鼓励企业走出去,出台了多项扶持政策,组织当地企业出国考察学习,安排银企对接等活动,是积极响应“一带一路”国家战略的体现,是为了让像大森机电一样的民营企业释放富余产能、突破技术壁垒、提升企业自身创新能力、推动供给侧结构性改革、促进产业升级的积极表现。

大森机电在未来的中德合作当中不遗余力地贡献力量,努力让许昌经济发展添上浓墨重彩的一笔。

孙中柱:有了政府这样坚实的后

盾,我们民营企业就可以放心干事,利用自己的行业优势,争取为我市经济健康、稳定发展多贡献一份力量。

去年10月,镁合金汽车轮毂入选工信部重点新材料首批次应用示范指导目录(2018年版);11月《战略性新兴产业分类(2018)》在国家统计局官网上发布,镁合金汽车轮毂列入其中,这对我们公司来说是极大利好消息。

目前,德威股份镁合金汽车轮毂已通过中国国家轿车质量监督检验中心和美国SAE的检测及德国TUV的检测,并与美国TH公司签订20亿元长期销售订单,与德国MB公司签订3年5亿元供货合同,目前与德国和美国的合作均正常进行,公司未来将步入发展“快车道”。

“走出去”是解决 民企“市场难”的一剂“良药”

杨红卫

2018东盟(曼谷)中国进出口商品博览会,我市参展企业13家,产品涉及新能源、建筑材料、环保设备、电力电气等行业,举办了许昌品牌“一带一路”东盟行活动,并赴马来西亚、菲律宾参加了省贸促会组织的系列经贸对接洽谈活动;大森机电股份有限公司通过并购德国GTA公司,获得了隧道机械方面的先进技术;晟丰科技有限公司引进德国西马克公司先进技术,实现不锈钢冷轧项目自动化、智能化生产,是河南省智能化程度最高的不锈钢冷轧生产线;德威科技股份有限公司与德国奔驰设计公司签订5亿元产品出口协议,实现汽车轮毂产品对德国大众、宝马等公司的出口……

悄然之间,许昌与世界之间的距离正在缩小;“走出去”正在成为当今许昌企业界最热门的词汇,也成为破解民营企业“市场难”的一剂“良药”。

放眼世界,“走出去”是经济发展的必然趋势。当前,随着经济全球化步伐加快,国际分工日益密切,产业分工不断细化,生产和贸易国际化、投资和金融国际化、市场和竞争国际化已成为不可阻挡的时代潮流。在这样的大背景下,谁与国际接轨快,谁参与国际分工多,谁就能抓住发展这个最大公约数,统筹用好国际、国内两个市场、两种资源。只有顺应大势,更加积极融入全球经济一体化大格局,持续扩大对外开放,主动参与国际分工合作,才能牢牢掌握发展的主动权。

立足发展,“走出去”是产业转型的必然要求。经济新常态下,推进供给侧结构性改革、打好产业转型升级攻坚战,离不开开放的有力支撑。目前,我市产业链条还不够完整,集群规模效应尚未凸显,新旧产业和发展动力接续缓慢,产业结构调整任务艰巨。在这种情况下,迫切需要通过开放招商和承接产业转移,加快引进一批拥有高端技术优势的产业集团,进一步盘活存量、优化增量,促进产业转型升级,这既是一条捷径,又是我们的必由之路。

对于企业来说,“走出去”是应对当前经济不景气、进一步做大做强的有效途径。从吉利集团收购瑞典的沃尔沃、双汇收购全球最大生猪及猪肉供应商美国史密斯菲尔德,到海尔集团收购美国通用电气的家电部门、美的集团收购日本东芝白色家电业务等,这些企业都通过并购实现了影响力和竞争力的全面提升。可喜的是,我市有很多企业正在积极试水全球并购或在海外设立生产基地,河南世纪香食用菌公司在俄罗斯设立食用菌生产基地,充分利用当地的土地等有利条件,取得了较好收益;河南峰辉盛世农业科技购买西班牙橄榄园,形成了产销一体的橄榄油全产业链,占领了国内很多市场。

刚刚过去的2018年,市委、市政府坚持把开放招商作为经济工作的重中之重,实施积极的开放带动战略,深度融入“一带一路”,积极承接产业转移,完善机制、创新方式,以高水平开放推动经济高质量发展,全市对外开放工作稳步推进,呈现出良好发展态势。

对许昌而言,“走出去”已经拥有扎实的基础:目前已和世界上160多个国家和地区建立经贸合作关系,与4个国家的5个城市缔结为友好城市,建设了两个国家级、一个省级出口基地,规划建设了10个产业集聚区、7个特色商业区和商务中心区……

只要我们顺应大势,坚定信心,以更加宽广的思维眼界谋划开放新思路,以更加精准的对策措施构筑开放新格局,以更加高效的体制机制争创开放新优势,用心用力下好开放招商“先手棋”,就一定能够迎来民营企业发展的“春天”。