

用新时代中国特色社会主义思想铸魂育人 贯彻党的教育方针落实立德树人根本任务

(上接第一版)第五,自律要严,做到课上课下一致、网上网下一致,自觉弘扬主旋律,积极传递正能量。第六,人格要正,有人格,才有吸引力。亲其师,才能信其道。要有堂堂正正的人格,用高尚的人格感染学生,赢得学生,用真理的力量感召学生,以深厚的理论功底赢得学生,自觉做学为人表的表率,做让学生喜爱的人。

习近平强调,推动思想政治理论课改革创新,要不断增强思政课的思想性、理论性和亲和力、针对性。要坚持政治性和学理性相统一,以透彻的学理分析回应学生,以彻底的思想理论说服学生,用真理的强大力量引导学生。要坚持价值性和知识性相统一,寓价值观引

导于知识传授之中。要坚持建设性和批判性相统一,传导主流意识形态,直面各种错误观点和思潮。要坚持理论性和实践性相统一,用科学理论培养人,重视思政课的实践性,把思政小课堂同社会大课堂结合起来,教育引导大学生立鸿鹄志,做奋斗者。要坚持统一性和多样性相统一,落实教学目标、课程设置、教材使用、教学管理等方面的统一要求,又因地制宜、因时制宜、因材施教。要坚持主导性和主体性相统一,思政课教学离不开教师的主导,同时要加大对学生的认知规律和接受特点的研究,发挥学生主体性作用。要坚持灌输性和启发性相统一,注重启发性教育,引导学生发现问题、分析问题、思考问题,在

不断启发中让学生水到渠成得出结论。要坚持显性教育和隐性教育相统一,挖掘其他课程和教学方式中蕴含的思想政治教育资源,实现全员全程全方位育人。

习近平强调,办好中国的事情,关键在党。各级党委要把思想政治理论课建设摆在重要议程,抓住制约思政课建设的突出问题,在工作格局、队伍建设、支持保障等方面采取有效措施。要建强党委统一领导和党政齐抓共管、有关部门各负其责、全社会协同配合的工作格局,推动形成全党全社会努力办好思政课、教师认真讲好思政课、学生积极学好思政课的良好氛围。学校党委要切实把从严管理和科学治理结合起来。学校党委书记、校长要带头走进课堂,

带头推动思政课建设,带头联系思政课教师。要配齐建强思政课专任教师队伍,建设专职为主、专兼结合、数量充足、素质优良的思政课教师队伍。要把统筹推进大中小学思政课一体化建设作为一项重要工程,推动思政课建设内涵式发展。要完善课程体系,解决好各类课程和思政课相互配合的问题,鼓励教学名师到思政课堂上讲课。各地区各部门负责同志要积极到学校去讲思政课。

丁薛祥、孙春兰、陈希、黄坤明、尤权、何立峰出席座谈会。

中央教育工作领导小组成员,中央和国家机关有关部门负责同志,一线优秀思想政治理论课教师代表参加座谈会。

凝聚思想共识 奋力争先进位 谱写新时代河南工作更加绚丽的新篇章

(上接第一版)把全面从严治党贯穿脱贫攻坚全过程,确保扶贫工作务实、脱贫过程扎实、脱贫结果真实;通过实施乡村振兴战略巩固脱贫成果,接续推动经济社会发展和群众生活改善。要狠抓基层基础,力量向基层汇聚、政策向基层倾斜、投入向基层加大,突出抓好基层党组织建设,特别是选好配强党组织书记这个带头人,以基层党建引领乡村振兴,以组织振兴带动乡村振兴。要为基层减负增能,激励广大干部担当作为,让基层有更多时间抓工作落实,有更多精力服务群众。二要统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定。牢牢坚持稳中求进工作总基调,坚定不移践行新发展理念,坚定不移坚持高质量发展方向,坚定不移把供给侧结构性改革“八字方针”落实到位,着力抓好重点项目建设,着力营造有利于创新创业创造的良好发展环境,着力防范化解风险,坚决守住稳增长、防风险的底线,确保经济持续健康发展和社会大局稳定。三要加大改革开放力度。深度融入共建“一带一路”,瞄准推动全方位高水平开放这一目标,加快打造开放通道新优势、开放平台新优势、开放体制新优势、开放布局新优势,以开放促改革、促发展、促创新。筹备好己亥年黄帝故里拜祖大典、第十三届中国(河南)投洽会等重大招商活动,继续办好招才引智等活动。四要推进社会主义民主法治建设。各级党委要切实加强对人大、政协工作的领导,支持人大、政

协依法履行职责。各级人大及其常委会要自觉把党的领导贯穿人大工作始终,加强重点领域立法,推进依法监督。各级政协组织要以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,以服务高质量发展为主线,认真履行政治协商、民主监督、参政议政职能。法检系统要始终坚持党的绝对领导,全面依法履行审判、司法监督职责,为全省改革发展稳定营造良好法治环境。

会议强调,要把参加全国两会的成果,转化成为中原更加出彩而奋斗的强大动力。对我省代表委员来说,参加这次全国两会,是一次提高履职站位的生动实践,是一次提高履职水平的生动实践,是一次争做出彩河南人的生动实践,是一次尊法学法守法用法的生动实践,是一次转变作风的生动实践。要把参会代表委员的深切感悟、精神风貌在全省传播开来,进一步凝聚思想共识,形成同心共筑中国梦、争先进位谋出彩的行动自觉。

会议以视频形式召开,现职省级领导同志,省委各部委、省直机关,省委巡视组,省人大、省政协各专门(工作)委员会,在郑中央驻豫单位、省管企业和高等院校等主要负责同志在分会场参加会议。

各辖市、县(市、区)党委、人大、政府、政协领导班子成员,党委、政府有关部门主要负责同志,在省辖市的中央驻豫正厅级单位、省管企业和高等院校主要负责同志在分会场参加会议。

(上接第一版)

在我市,很多农民在老尚的帮助下土里淘金,增收致富。为了让更多的农民朋友走上小康之路,尚春生注册成立了河南省春生种苗有限公司,该公司已实现育种、试验、示范、推广的一体化,每年可提供瓜果、蔬菜等十几种优质种苗,并提供先进的技术服务。据了解,该公司一直密切关注世界尖端育种技术,致力于农业低成本管理,帮助农民实现农田综合效益的最大化。

“我公司在海口市流转了近300亩土地,通过农业技术的推广应用,从

而提高农产品附加值,不断提升农业质量效益和竞争力。”老尚说,“近年来,我们与印度尼西亚、菲律宾相关企业达成了合作协议,推广农业实用技术,派出中国农民前往从事农田管理,职业农民跨出国门赚了大钱。”

采访中,老尚的电话响个不停。他培育的无公害农产品,在农产品冬季交易会上受到青睐。广东、云南、河北等省市有关方面不断来电,与其商谈合作意向。

春无遗勤,秋有厚冀。尽管头发斑白,但在尚春生眼里,努力奔跑、奋力追梦,为理想奔波,值得!

“空中轨道”渐次展 地下隧道“暗掘进”

(上接第一版)每幅节段梁拼装完成后,及时进行临时预应力张拉,当整孔梁节段梁拼装结束后,再穿入钢绞线,进行纵向预应力张拉、临时封锚、压浆、落梁,之后对梁的高程与轴线进行复测,满足设计要求后支座锚栓孔灌浆。架桥机过孔进行下一跨梁片的架设。

在箱梁两端的横断面上,记者看到有14个圆孔。“每一个孔里,根据梁的不同恒载和位置穿着14至19束钢绞线,对箱梁加固、承载能力起着重要作用。”张超介绍。

据了解,郑许市域铁路许昌段由中铁十六局承建,共分为七个项目部。全线需架设742孔箱梁,其中二项目部316孔,三项目部426孔。

“郑许市域铁路许昌段内的第一孔梁就落成于我们二项目部。现在天气越来越暖和,已经进入最适宜施工的季节了,我们将尽力加快进度,达到每4天一孔梁的建设速度,确保如期完成任务。”张超表示。

节段梁拼装工艺工期短效率高

“我们采用的这种节段梁拼装工艺,是目前最新的制梁技术工艺,近几年才开始普遍运用。”张超介绍,相比于传统的整体梁预制方法而言,这种工艺更加灵活,可以全线“多点开花”,更适合市政工程使用。

张超介绍,传统的整孔梁预制方法,必须以制梁厂为起点开始架梁,一孔一孔地连续推进,下一孔梁从上一孔梁的台面上运过去,再进行架设。这是因为,每一孔梁有二三十米长,重500吨以上,如果不连续架设,就需要用运输车把梁运至架梁点,不仅需要专用的大吨位运梁车、运梁通道,还会对城市道路造成一定损害。

“我们目前正在架梁的地点,距离位于长葛的制梁厂有22公里。使用节段预制拼装技术,可以多点同时架梁,大幅缩短工期,而且运输每一根梁只需要一般的运输车就可以了。”张超介绍。记者看到,箱梁的表面还“冒”出了

许多钢筋钩子,这些都是为以后铺设铁路轨道而预埋的。今后,梁面上将铺设双向的无渣轨道,每道宽1.435米。相较于有渣轨道,无渣轨道可以使列车达到更高的设计时速,运行也更加平稳。

此外,梁墩墩身建设也正在顺利推进。截至3月18日,郑许市域铁路许昌段已建成墩身295个,总数量896个。

地下盾构机已掘进305米

在永昌大道站的一个巨大基坑里,一个直径6米多长的圆形洞口处,不时有电瓶车沿着轨道开进开出,拉出来湿湿的土方,拉进去工程用料。洞内的目光可及处,几名工人正在进行“管片姿态测量”,对管片安装位置进行复核。

在郑许市域铁路许昌段的11个站点中,许昌东站、永昌大道站为地下车站,许昌东站至永昌大道站、永昌大道站至永兴东路站之间部分区段,是地下隧道段。挖掘地下隧道,采用盾构法施工,长80多米的大型盾构机像“穿山甲”一样挖掘隧道,并同时铺设已经预

先制好的支撑性管片,每6块管片围合成一直径6.2米的圆。今年1月中旬,盾构机“许都一号”在永昌大道站正式开始,开挖地下隧道。

“目前,我们已经掘进了203环,每环1.5米,即305米,平均每天掘进10环,挖出六七百立方米的土方。”该工程第一项目经理部盾构区区长张帅介绍,“我们有30多名施工人员在井下掘进,每天三班倒,因为盾构机一旦开始掘进,就不能停下来,一旦长时间停机,就会对地下隧道地质层的稳固度产生影响。”

“为什么挖出的土方这么稀呢?”记者问道。张帅说:“我们在掘进时向土方中注入泡沫剂和水,对土方进行改良,这样更利于盾构机出土。”

据介绍,预计今年9月,该工程将实现永昌大道站向北方向的地下隧道全部贯通。第二台盾构机3月15日下井始发,第三台盾构机也已陆续运达,将在3月底前下井始发。预计2020年年底前,郑许市域铁路全线通车。

长葛产业新城:产业城建齐发力 实力对接郑许一体化

本报记者 李建山

东风浩荡满目春,砥砺奋进正当时。3月16日上午,春光明媚,和风煦煦,长葛产业新城春季集中开工仪式拉开帷幕——随着长葛市委书记尹俊营宣布开工令,产业类及基础设施等20个项目正式动工。

郑州之南,许昌之北。作为郑许一体化的“桥头堡”,长葛产业新城两年多来从无到有,城市建设和产业发展步伐铿锵,佳绩令人瞩目。随着生态环境愈发优良、公建配套日益完善、产业项目逐渐集聚,一座迸发无限活力的产业新城在中原大地迅速崛起。

郑许一体化的“排头兵”

时间回溯到2016年,如今已蓬勃发展的长葛产业新城,当时还是不见经传的未开发之地。

当年12月,《中原城市群发展规划》出炉,许昌被正式纳入郑州大都市区发展规划范围;2017年河南省两会政府工作报告中提出,郑州与周边毗邻城市融合发展,许昌是其中重要的一员;2018年河南省十三届人大一次会议上,“郑许一体化”首次被写入省政府工作报告。许昌迎来前所未有的发展机遇!

也正是2016年的11月,长葛市人民政府与中国领先的产业新城运营商华夏幸福正式签署合作协议,共同开发运营长葛产业新城。

2017年,首批项目集中开工,城市建设加速;之后,诸多重量级企业纷至沓来,首批产业项目动工,产城发展再上新台阶……

两年多来,长葛产业新城紧抓“郑州大都市区”建设、“郑许一体化”等重大战略机遇,贯彻“城市为主、产业优先、项目支撑、融合发展”的思路,在产业对接、交通对接、生态对接等方面加速与郑州,尤其是航空港区的全面融合,基础设施建设步步扎实,项目建设联动推进,承载能力持续提升,产业发展势头强劲。

产业对接:三大产业集群承接郑州航空港、自贸区产业辐射

近年来,许昌市加速许港产业带及新兴产业集群布局,提出要突出抓好5G泛在小镇、许昌中德(欧)产业园和长葛产业新城建设,着力打造“郑州大都市区先进制造业中心、区域物流中心、临空产业基地”。其中长葛产业新城的顺利推进,已让沿线区域成为新的投资热土。

“在产业发展方向上,我们经过科学论证,结合长葛独特优势,集中在高端装备、冷链物流、医药保健(蜂产业)三大产业集群上发力,三个产业园区也都入选了省发改委2019年重点建设项目名单”,长葛产业新城管委会副主任李桂军说。两年多来,长葛产业新城先后引进了10多家相关行业领先企业。

其中高端装备产业集群引入了智能家居、装配式建筑、新材料等细分领域的龙头企业,签约企业均已开工建设。入园企业建科百合在产业转移过程中,采用三一筑工全自动化生产线,加速迈入工业4.0。和家采用世界第一的德国豪迈智能生产线……预计今年年底,高端装备产业园形象初显,未来这里将建成河南省传统制造业产业转型升级的前沿高地。

同时,紧抓临空区位优势,发力建设智慧供应链及冷链仓储、冷链物流等项目,为工业制造提供强配套、促进现代物流业发展,已签约意大利维龙、宝供、富春等行业龙头。医药保健(蜂产业)依托“蜂产业小镇”,全面整合升级长葛市历史悠久的蜂产品特色产业,变散乱式的家庭作坊式发展为全产业链的企业化、集群化、高端化发展,真正推动长葛蜂产业成为新的产业地标。

交通对接:立体化交通网络对郑许一体化的全面拉通

对位处郑许一体化前沿、航空港辐射核心区的长葛产业新城来说,区域交通优势毋庸置疑。如何进一步强化交通对接,既是沿线百姓高度关切的民生问题,也是产业新城发展的重中之重。李桂军告诉记者,长葛产业新城交通发展路径明晰,主要就是“一高速、一轻轨、四条快速路”:一高速指京港澳高速,将规划建设长葛北高速,预计2021年通车;一轻轨指郑许市域铁路,长葛段的5个站点在产业新城内设有华夏幸福站和大周镇站两个站,预计2020年年底全线贯通;四条快速路南联许昌、北接空港,指已通车的华夏大道和新107国道,以及规划建设的中原路和忠武路。同时,正在推进建设的长兴大道、长盛大道、岗李大道等干道共同构筑了产业新城四通八达的立体交通新优势。

生态对接:打造独具魅力的郑州大都市“南花园”

建设一座宜居宜游宜业的生态新城无疑是市民们热切期盼的。长葛市主动融入大都市区的生态网络体系建设,与郑州联动打好蓝天、碧水、净土保卫战。“生态建设同样是产业新城的重头戏,我们打通东小河、西小河、梅河和小梅河等6条河流,织密水网,打造宜居新城。双泊河国家湿地公园,全长34.7公里,总面积为6.3平方公里,是许昌市第一个国家级湿地公园。未来,将打造成具备科普宣教、休闲娱乐功能的全国最大的水质净化综合体之一。”李桂军自豪地说。

同时,以“临空创新城 水舞新都市”为愿景的长葛产业新城,以双泊河国家湿地公园为核心,精心营造中央公园、湿地公园、乐舞公园、乐

活公园共计49万平方米绿色生态空间;以华夏大道为城市主轴,新建道路约13.5公里,道路景观提升工程约35.6万平方米,通过建设宜居共享的公园绿地、生态廊道景观,进一步提升了城市的魅力与吸引力。

产业兴城的生动实践

产业是经济增长的动力之源,更是产业新城的立根之本。在此次破土动工的多项产业项目中,宝供物流企业集团有限公司(以下简称宝供物流)的长葛智慧供应链项目最为引人注目。

该项目涵盖智慧云仓(多功能商品展示中心云仓,柔性加工中心云仓,分拣转运中心云仓)、恒温与冷链物流中心云仓,物流大数据中心、供应链金融及结算中心。

作为我国第一家经国家工商总局批准以物

流名称注册的企业集团,荣获“中国物流示范基地”“中国高新技术企业”“中国驰名商标”“5A级物流企业”等荣誉称号。

这样的一家物流行业领军企业为何对长葛产业新城情有独钟?宝供投资总裁、广东省制造业协会副会长陈雄志一语道破:“长葛毗邻郑州航空港区,区位优势优越、产业基础良好。之所以成为首个落户建设现代供应链产业项目的企业,我们更看好的就是产业新城广阔的发展前景。”

同样被吸引入园的行业龙头,还有陕西建设机械股份有限公司董事长杨宏军,他说:“作为郑许产业带、许港产业带的重要节点,长葛市具备发展高端装备产业集群的优越基础及良好区位优势。这一次布局长葛,将集全集团之力,集全集团精兵,力争在最短的时间

内,在这里建成中原地区规模最大、技术最先进的塔机制造服务基地!既然看准了,就要用大手笔、大投入。”

【记者手记】

发展是第一要务,项目是第一抓手。谋项目就是谋未来,抓项目就是抓发展。一个项目是一个增长点,一串项目就是一个增长极。项目是生产力,项目越多,发展潜力越大、发展后劲越足;项目是竞争力,项目越大,竞争力越强。随着众多高端项目陆续落地,作为支撑,长葛产业新城势必成为推动郑许一体化、产业转型升级的重要战略支点。

产业新城城市核心区面貌日新月异,新项目建设如火如荼。在郑许一体化的大潮中,长葛产业新城将乘风破浪,勇立潮头,谱写新篇章!



宝供国际智慧供应链商贾枢纽暨区域总部效果图 (资料图片)