

“许昌车市第一展”本周五将拉开大幕

□ 本报记者 任萌

到车展上买车很优惠,规模越大的车展,消费者购车时得到的优惠就越多。如今,许昌隔三岔五就会有小型车展出现,但真正带给消费者的实惠却屈指可数。

4月19日(本周五)—21日(本周日),由许昌报业传媒集团主办的2019(第16届)莲城汽车文化节(以下简称莲城汽车文化节)将在许昌职业技术学院体育馆举行。

莲城汽车文化节素有“许昌车市第一展”之称,广大市民在莲城汽车文化节上不仅可以欣赏到各大汽车品牌最新、最全的车型,还能在玩乐中享受到汽车带来的驾乘快感。

16年历程铸就品牌车展 融媒体发展带来全新体验

遥想2004年,许昌车型甚少,家用轿车尚未普及,许昌日报社

瞄准家用轿车市场潜力大的特点,在市区水上乐园推出了第一届春季车展,并命名为莲城汽车文化节。当时,现场展出车型20余款,还有老爷车等收藏车型。忠实而庞大的读者消费群、较高的认知度、浓郁的文化气息……莲城汽车文化节天生便具备与其他车展不同的独特优势,推出以来便受到了车商和消费者的认可与好评。

今年是举行莲城汽车文化节的第16个年头,莲城汽车文化节车展组委会审时度势,确立了“做大优势,补齐短板,引领车市”的办展方针,全力打造品牌车展。该组委会将传统主流媒体与新媒体相融合,并注重线上精准集客,从而更好地服务广大车商和消费者;主流媒体方面,通过《许昌日报》、《许昌晨报》、《长葛报》、《许昌开天广告DM》、许昌城市电视、许昌手机报、许昌网进行广泛宣传,力争使更多消费者知晓;新

媒体方面,通过许昌报业传媒集团旗下10多个微信公众号及微博、百家号、搜狐号等进行推广,网友拿起手机就可了解车展信息。

面对日益严重的消费维权问题,消费者应深知,只有在正规、有组织的车展上购车,才会免除后顾之忧。经过16年的磨炼,莲城汽车文化节早已发展成为许昌车市的一张亮丽名片,被业界和市场公认为“许昌车市第一展”。

4月份出现 车市价格低谷

一般来说,春节过后、夏季、11月份这3个时段是车市淡季,因为买车的人较少,厂商为了激励销售会出台一些小幅度的购车优惠政策。到了4月份,各大车企进入冲刺上半年销售任务的关键时期,便会集中地推出购车优惠活动,加大促销力度。

在汽车行业工作16年的王先

生接受采访时表示,今年的车市与往年有所不同,因为从4月1日起部分行业的增值税率下调,所以众多合资品牌、自主品牌从4月1日开始集体“官降”,汽车市场出现价格洼地,使4月成为一年中最佳的购车时机。

现场活动精彩纷呈 年度汽车盛宴不容错过

在莲城汽车文化节上,众多汽车品牌携手参展,上百款热销车型集体亮相,广大爱车人士可以参与大型试驾体验活动,试驾专员会为您量身定制购车方案,所有观展者只要愿意都可以与梦想中的爱车零距离接触,尽情享受不同车型带来的超凡驾驶感受。

富有特色的汽车文化活动是莲城汽车文化节必不可少的重要组成部分。据了解,在莲城汽车文化节上,主办方将为现场消费者带来新车全体验、购车直通车、

底价团购等活动,为的就是进一步增强车展现场的文化氛围,让消费者充分体验到莲城汽车文化节的文化魅力。为了让更多的消费者认识、了解新能源车,莲城汽车文化节特设立新能源车专区,方便市民到场选购。

车展期间,主办方还为广大消费者备足了大礼,无论您是到现场看车还是订车,都能领到精美礼品。只要您在现场订车,就可以领取主办方送上的超值大礼包。仅需花费少许工时费,您的新车就可以享受全车贴膜、新车封釉、除醛等服务,并可获赠行车记录仪等礼品。

可以预见,随着莲城汽车文化节的举行,许昌车市必将掀起新一轮购车潮。

车展咨询电话:4396897、4399717

车展观展路线:乘坐6路、103路、101路公交车可到达许昌职业技术学院体育馆

许昌恒力比亚迪新能源4S店开始试营业



许昌恒力比亚迪新能源4S店外景

□ 本报记者 朱占华 文/图

近日,许昌恒力比亚迪新能源4S店开始试营业,5.99万元起

售的比亚迪e平台首辆纯电动小

车比亚迪e1已经到店,前来看车、试驾的消费者络绎不绝。

据许昌恒力比亚迪新能源4S

店总经理霍晓旭介绍,为了满足消费者的购车需求,比亚迪推出了全新产品序列——比亚迪e系列新能源汽车。比亚迪e系列新能源汽车与现有的比亚迪王朝系列新能源汽车定位不同,针对的目标消费群体也不同。比亚迪e系列与王朝系列将成为两个并行的产品序列。据了解,比亚迪e系列新能源汽车更注重性价比和新智行体验,定位为“智能纯电生活的创新者”;比亚迪王朝系列更加注重技术和性能体验,定位为“纯电时代的前瞻引领者”。值得一提的是,比亚迪e1与唐采用同款内饰,可以旋转的大屏非常吸引人。

记者在许昌恒力比亚迪新能源4S店展厅看到,外观方面,比亚迪e1采用满天星前格栅设计,搭配两侧双圆形大灯组,看上去非

常时尚,也符合新能源车型的定位。比亚迪e1的刹车卡钳是红色的,在细节之处彰显动感。比亚迪e1有6款单色车身和3款双色车身供消费者选择。比亚迪e1的长、宽、高分别为3465mm、1618mm、1500mm,轴距为2340mm。作为一款在城市使用的小车,这个尺寸的汽车开起来很灵活。

动力方面,比亚迪e1搭载了BYD-1810TZ-XS-A永磁同步电机。该电机的最大功率为45kW,最大扭矩为110N·m,匹配镍钴锰酸锂电池。该电池采用全新三元锂电池技术,突破了微型车续航预期,使比亚迪e1的综合工况续航里程达到305km。

比亚迪e1的内饰很有档次感,大尺寸的中控屏、平底方向盘和空调出风口跟比亚迪唐如出一

辙;平底方向盘在这个级别的小车上还是很罕见的,非常上档次;旋钮式换挡符合当下电动车的流行趋势,方便实用。

据悉,比亚迪DiLink车机系统也运用到了比亚迪e1上。比亚迪e1体积小、重量轻,再加上采用新一代动力总成,从静止提速到50km/h仅需5.9秒。比亚迪e1配备的C-EPSC电动助力转向系统优势明显,采用了轻量化电池包技术,为用户带来更加畅快的驾驶享受。比亚迪e1还配备了电子手刹、一键启动按钮,并支持OTA升级。那些认为纯电动汽车充电很麻烦的消费者,对比亚迪e1大可不必有这种担忧。比亚迪为您准备了家用220V充电桩和7kW壁挂式充电盒,充电12分钟续航100km,可以让您享受超高效的充电体验。

荣威i6 PLUS在许昌上市 售价8.98万至13.98万元,上市即享2万元优惠

□ 本报记者 任萌 文/图

4月14日下午,上汽荣威“A+级宽适豪华互联网轿车”荣威i6 PLUS许昌上市发布会在许昌宜飞上汽荣威4S店内隆重举行。

荣威i6 PLUS推出了采用两种动力的9款车型,官方售价为8.98万至13.98万元,消费者购车可享受2万元现金购车礼、2年零利率或超低日供及互联网车型10年免费基础流量等优势。

荣威i6 PLUS采用全新家族设计,在沿用“律动设计”基础之上,全系标配全新一代律动Pro展翼格栅,扁平化的“大嘴”设计感十足。荣威i6 PLUS长、宽、高分别为4671mm、1835mm、1464mm,轴距为2715mm,接了近B级车的

水准;还拥有PM2.5新风过滤系统、精微六向电动调节、前排座椅加热等功能,增强了驾乘舒适性。

荣威i6 PLUS有两种动力供消费者选择,其中1.5T车型发动机的最大功率为124kW,峰值扭矩为250N·m,动力澎湃;1.6L车型匹配CVT无级变速箱,百公里油耗仅5.9升,平顺节油,消费者可纵享驾驶乐趣。

荣威i6 PLUS配备了10.4英寸高清互联大屏和互联网汽车智能系统2.0,导航、空调、音乐等常用功能都可以直接语音操控。

激光焊接一体式车顶是荣威i6 PLUS的一大亮点,加上66%高强度钢笼式车身和Super Pilot智能主动驾驶辅助系统等配置,安全性能大幅增强。全系标配多功

能方向盘及巡航控制、无钥匙进入和无钥匙启动、push-open行李箱开关等配置都提升了全新荣威i6 PLUS在同级车型中的竞争力。

“全新荣威i6 PLUS在‘颜值’、舒适性、智能互联等方面的升级补齐了之前的短板。上市即享现金2万元优惠诚意十足,相信其热销程度会超越荣威i5。”许昌宜飞上汽荣威4S店总经理肖小东告诉记者。

去年,中国汽车市场出现28年来的首次负增长。今年以来,汽车市场的表现仍不尽如人意。在此背景下,上汽荣威依旧保持增长态势,2月份,荣威i5以12850辆的销量挤进大多被合资品牌汽车所占据的全国轿车销量排行榜前10名。



全新荣威i6 PLUS上市发布会现场

手动挡车和自动挡车,你该怎么选?

□ 本报记者 侯力强

很多消费者准备在即将开幕的2019(第16届)莲城汽车文化节上出手购车,其中有一些消费者仍在为买自动挡车还是手动挡车而犹豫不决。“我是新手,刚拿到驾照,想买一辆代步车,但不知道选手动挡车好还是自动挡车好。”昨日,家住襄城县的张女士向记者说出了她的困惑。

在手动挡车和自动挡车之间,消费者该怎么选择?近日,记者就此进行了采访。

自动挡车占主流

近日,记者走访了我市汽车销售市场,发现很多品牌汽车都是以自动挡车为主,手动挡车成了“配角”。

某高端品牌4S店市场部负责

人告诉记者,目前店里只有1.8T和2.0T两款手动挡车,其他车型都是自动挡车。他说,来店里买手动挡车的客户非常少,对于一些希望享受驾驶乐趣的客户来说,手自一体、换挡拨片等配置足以满足他们的需要。

业内人士认为,手动挡车的最大优势在于价格低、油耗低,而那些买得起高档车的消费群体更看重自动挡车的舒适和便利,手动挡车慢慢淡出了高端车市场。

在中低端车市场,手动挡车仍有不可小觑的优势。某自主品牌4S店负责人告诉记者,来店里买手动挡车的客户占了七成。他说,手动挡车因为油耗低、价格低,比同款自动挡车便宜1万元左右,所以在销售方面仍然颇具优势。他说,该品牌车企主要生产手动挡车,自动挡车是订单式生

产,提车周期长,很多不愿意等待的顾客都选择了手动挡车。手动挡车更加经济,而且质量更稳定,所以受到了不少顾客的喜爱。

手动挡车有驾驶乐趣

市区北环路某4S店的售后经理宁建兵说,手动变速箱是最传统、历史最悠久的一种变速箱,结构简单,制造成本和维护成本低,传动效率高,可靠性强,不少追求驾驶乐趣的人一直是手动挡车的忠实粉丝。大部分赛车都是手动挡的,因为同样排量的车手动挡的提速更快。

手动挡车的优势主要体现在驾驶感受上。由于可以自己掌握换挡的时机,手动挡车在动力和节油方面都有不错的表现。自动变速箱何时升挡、降挡是由电脑判断的,在它认为最经济合理的

状态下才进行挡位变换。手动变速箱由驾驶员自行决定升挡或降挡的时机。比如,为了获得更大的爆发力和扭矩,驾驶员可以选择在3000转以上换挡,而不是自动挡通常设定的2000转。

不过,手动变速箱对驾驶者的技术要求比较高。如果你操作不熟练,很容易半路上熄火,甚至油耗也会比自动挡车更高。另外,现在城市道路越来越拥堵,加上红绿灯又多,需要频繁地启停,开手动挡车需要长时间半离合,左脚会特别累。

自动挡车驾驶轻松

自动挡车搭载了自动变速箱。自动变速箱是通过液压传递和齿轮组合的方式来达到变速的目的。对于驾驶员来说,只需要以不同力度踩住油门踏板,变速

箱就可以自动进行挡位升降,操作非常简单。

宁建兵说,从目前搭载自动变速箱的车型来看,4速变速箱已经是最低端的配置,它的技术很成熟,成本也低,但是只有四对齿轮变速,换挡时平顺性较差,车辆在加速的时候会有明显的顿挫感,油耗也比较大。目前,中高挡自动挡车一般都采用5速或6速自动变速箱,齿轮多了,换挡时的平顺性会更好,油耗也会更低。

因此,宁建兵认为,手动挡车具有维修成本相对较低、燃油经济性好的特点,适合于有较好的驾驶技术、追求驾驶乐趣、不经常在市区开车的人群。自动挡车则具有驾驶便捷、操作方便的特点,适合于喜欢简单驾驶感受、大部分时间在市区中开车的人群。

4月车市或将回暖

□ 侯力强

今年的上海国际车展,受到了全球车迷的关注。在咱许昌,一年一度的莲城汽车文化节将于4月19日开幕,让众多消费者充满期待。笔者认为,随着一系列“大事件”的发生,4月车市或将回暖。

首先,金融条件改善和基建投资预期升温等因素有利于市场发展。今年,企业税收和社保缴费负担将减轻约2万亿元,有望温和地推动乘用车市场回暖。从4月1日起,制造业增值税税率调降3个百分点,车企受益明显,乘用车零售状况会有所改善。

其次,从趋势上来看,相对去年四季度以来的同比降幅,近几个月汽车销量呈现逐步回升态势,3月环比增长48.2%,是近期最强的。部分车企甚至出现了逆势上涨,尤其是日系阵营不少车企都交出了不错的成绩单。以日系车为销量主力的广汽集团今年一季度终端累计销量达到49.2万辆,同比增长6.1%。其中,广汽本田和广汽丰田合计贡献了逾七成的销量。广汽本田一季度销量为18.8万辆,同比增长11.4%;广汽丰田一季度销量为16.2万辆,同比增长45.6%。

再次,车企接连推出的降价政策会在4月收到效果。1月底,国家发改委、工业和信息化部等联合印发的《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案(2019年)》中提出,“有条件的地方,可对农村居民报废三轮汽车,购买3.5吨及以下货车或者1.6升及以下排量乘用车,给予适当补贴,带动农村汽车消费。”随后,长安欧尚率先公布优惠政策,北汽·华晨·长城·北京现代等车企纷纷跟进。“汽车下乡”活动还未结束,增值税税率下调的政策又给车市加了一把火。

受到豪华车“官降”的压力,以一汽-大众为排头兵的合资品牌车陆续进行了调价。随后,原本就处于低价地带的自主品牌车也先后加入降价行列,上汽乘用车、名爵、北汽绅宝等自主品牌也都下调了旗下多款车型价格。笔者认为,随着各大车企降价范围的不断扩大,汽车市场将迎来新一轮消费热潮,继而带动汽车销量增长。

最后,新车密集上市有利于市场的进一步活跃。从3月以来,众多车企都在推出新车,利用新车效应搅动市场。此外,包括合资车企在内的数十家车企向国家增值税调整政策,纷纷下调部分车型和维保零件的价格。新车上市潮加上一系列降低购车与用车成本的优惠措施,给4月车市销量回暖带来了不小的想象空间。

车辆噪声大

从这几个方面找问题

□ 本报记者 朱占华

好房子不临街,为的是居住环境安静;好车如果开着噪声大,一定是哪里出问题了。如何避免车辆出现噪声?车辆出现噪声后,怎么才能尽快找到原因并妥善处理?近日,记者就此问题采访了许昌锦天长安马自达4S店总经理张荷青。

张荷青说:“很多车企在研发过程中投入大量资金,就是为了给驾乘者带来静谧、舒适的驾乘空间。然而,当车辆使用或养护不当,就会出现噪声。如果车辆噪声过大、不间断,车主就要注意分辨这些噪声源自哪里并及时进行处理。”他分析了车辆出现噪声的几种常见情况。

车辆加速到特定速度时,车内嗡嗡声特别大,甚至出现方向盘抖动现象,这有可能是轮胎动平衡出现了问题。轮胎在出厂时经过严格测试,在各种时速都不会发生振动,但是随着行驶里程的增加,胎面会发生不对称磨损,造成车轮重心变化,从而在高速转动时导致跳动噪声,振动可通过转向部件传递到方向盘。张荷青建议车主,要定期到汽车4S店进行轮胎换位和动平衡养护。

车开久了,发动机即使在低转速时也会有明显的轰轰声,而且声音偏大,这时要检查车辆是否缺机油或者该更换机油了。张荷青说:“发动机内部有许多协同运动的金属部件,它们摩擦速度快、工作环境差,如果这些部件没有润滑系统提供光滑的油膜,会发生剧烈的干磨,让发动机噪声剧增,且影响发动机的使用寿命。”张荷青建议车主,要定期到汽车4S店为车辆更换机油、滤芯、使用厂家推荐的正品机油,确保标号适用,以免机油杂质过多导致润滑失效。

车辆刚启动时或加速时,机舱部位出现吱吱声,这时车主首先要检查发动机上的皮带是否老化。发动机的曲轴转动时会带动空调压缩机、发电机、冷却水泵等附件,发动机附件皮带是控制传动节奏的部件,采用特殊合成橡胶制成,临近寿命极限时,会出现裂纹或打滑,产生尖锐的吱吱声,因此要定期检查更换。

二手车估值时,评估师往往先看底盘,因为底盘面对的环境较恶劣,雨、雪、污泥、石子撞击等轮番上阵,俗称“烂车先烂底”。如果底盘日常得不到系统养护,会加速出现锈蚀、螺丝松动、排气管松脱等现象。特别是经过不平路面时,车辆底盘会发出咣咣的声音。因此,张荷青建议车主,要定期到汽车4S店进行保养,让店内技师全面检查车辆底盘,及时紧固部件。

有的车在高速行驶时,呼呼声非常大。车辆在高速行驶时,超过90%的动力要用来克服空气阻力。为此,张荷青提醒喜欢改装车辆的车主,如果车辆安装了车顶行李架、探照灯、尾翼等附件,或车窗开得太大会增加风阻系数,车辆在高速行驶时就会出现呼呼声,同时油耗也会剧增。

