

# 向劳动者致敬 为“筑梦人”喝彩

编者按

5月的鲜花,为可敬的人绽放;节日的颂歌,为可爱的人唱响。

五一国际劳动节,这是一个为普通劳动者设立的节日。劳动者用双手和智慧,编织了这个五彩斑斓的世界,推动了社会各项事业的快速发展。在这个特别的日子里,本报记者用镜头和笔记录下了我市部分劳动者奋斗的身影,让我们一起听他们讲述自己的故事与梦想,同时向每一位劳动者致以最诚挚的敬意。



许继集团首席质量专家 刘昊昱

## 质量就是生命

本报记者 李建山 文/图

“质量就是生命,是企业之本和核心竞争力。”这不仅是许继集团(以下简称许继)首席质量专家刘昊昱推崇的格言,还是他36年深耕电力产品领域孜孜以求的写照。

1983年参加工作以来,刘昊昱一直在许继从事电力产品的研发、测试和质量管理工作。36年间,他见证了许继从一家继电器生产厂到国际现代化企业集团的发展,也见证了我国继电保护技术从跟随到引领的巨变。36年间,他也从一个普通的技术人员,一步一个脚印,成长为教授级高级工程师、全国劳动模范、全国五一劳动奖章获得者。

“20世纪八九十年代,许继在政府的支持下,大胆进行体制改革、机制改革,开发出了国内最早的变电站综合自动化系统。后来,许继又率先‘走出去、引进来’,在

国内外广泛开展合作,在研发机制创新方面引入IPD集成开发模式,激励研发人员不断研究核心技术,不断开发出新产品,逐渐实现了从跟随到超越,交直流特高压领域走在世界前列。”刘昊昱认为,许继在砥砺前行中的几十年发展历程中,技术在革新,产品在升级,生产规模在扩大,但始终未曾改变的是对创新的不懈追求、对质量的执着坚守。

2012年,许继成立了刘昊昱劳模工作室。从单打作战到团队协作,该工作室坚持“质量就是生命”的原则,在提质升级上开拓进取,年均完成创新成果近20项,涌现出全国劳动模范、全国五一劳动奖章获得者、全国机械工业职工技术创新先进个人等先进个人30余人。瞄准“充分保证软件质量和软件安全”目标,刘昊昱和他的团队经过

深入研究,建立了“软件硬件化管理、透明化测试、闭环式跟踪、量化评估”的软件测试体系,探索总结了一套适用于电力系统产品质量保障的测试管理模式。今年2月,“以提升电力产品质量为目标”的软件测试管理项目获河南省企业管理创新成果一等奖。

“2019年,在企业层面,许继提出‘服务领先、智能制造、集团国际化、质量许继’战略路径,努力成为国际领先的电工装备制造和电力系统服务商;在政府层面,市委、市政府明确提出打造‘智造之都’的目标,‘许昌英才计划’开花结果……号角催人奋进,我将带领团队秉承和发扬爱岗敬业、无私奉献的劳模精神,守正创新、扎实工作,为加快建设‘智造之都’和推动许继发展,作出新的更大贡献。”刘昊昱的话语掷地有声。



公路养护行业的创新能手 岳光华

## 在科技攻关中彰显青春本色

本报记者 许廷合 文/图

他虽是一名“90后”,但已成为全国公路养护行业的创新能手;他本可以端着“铁饭碗”,却选择在拼搏的青春中成就事业华章。他就是“许昌英才”,万里交科集团非开挖加固事业部总经理岳光华。

“拼搏是青春的本色,也是实现梦想的路径。”4月24日,岳光华在接受采访时这样说道。2015年,25岁的岳光华从长安大学毕业后,顺利进入交通运输部公路科学研究院,从事道路技术咨询与研究工作。“工作很稳定,压力也不大,但是要想更好地发挥自己的特长、所学,我还是想到一线去奋斗。”他说道。

2017年,岳光华进入万里交科集团,担任该集团非开挖加固事业部总经理、产业创新研究院副院长。在许昌建设“智造之都”的澎湃浪潮里,作为中国道路桥梁建设

养护服务行业的领军企业,万里交科集团是一家依靠科技创新转型发展起来的企业,也是近年来我市工业转型升级的代表之一。“公司对科技创新的重视,让我感到了一份沉甸甸的责任。”岳光华说,随着该集团对人才、资金、科研的大力支持,目前该集团非开挖技术的研究与应用已达国内一流水平,他越来越自信,也越来越有干劲。

“如果把密布全国的高速公路看作是保障国家经济社会健康发展的‘血脉’,那么非开挖技术就是以‘微创’修复的方法给道路‘治病’。”岳光华介绍,相较于传统的大中修道路养护,该公司研发的非开挖技术不仅破坏小、施工工期短、费用低,而且对道路通行影响小、有利于环保,“简单地算笔时间账,10公里高速公路按照常规手段进行铣、刨、重铺,维修完成至少需

要2周,而采用我们的工艺只需2天,并且能延长道路寿命30%以上。”

正是抱着推动国内道路养护行业进步的使命感,一路走来,岳光华投入了全部身心,他和他的团队在道路养护的新技术、新工艺、新材料、新设备等方面取得了一系列突破性科研成果,先后取得了10余项发明专利,科研成果在北京、浙江、河南等10余个省份得到了广泛应用。2018年,岳光华被认定为“许昌英才”,他的团队也被万里交科集团授予“最具潜力奖”。

“到去年年底,我国高速公路里程已突破14万公里。”展望未来,岳光华信心满怀。他表示:“道路深层病害非开挖技术的应用前景非常广阔,我们有信心、有决心不懈的奋斗取得更好的成绩,创造更加美好的未来。”



数字化城管信息采集员 赵春玲

## “火眼金睛”的城市环境“侦察兵”

本报记者 付家宝 文/图

在许昌,有这样一群人。每天,他们行走在城区的大街小巷,发现、上报、处理、复核各类城市管理问题,用自己的辛勤付出,为城市的优美环境贡献一份力量。他们是数字化城管信息采集员。

今年52岁的赵春玲在数字化城管信息采集员这一岗位上工作了近9年的时间。她的工作范围是市区魏文路以东、魏武大道以西、八一路以北、天宝路以南。这块区域人流量较大,各类突发情况较多。每天7时30分,赵春玲便准时出现在自己负责的区域内,开始一天的信息采集工作——按线路进行巡查,根据信息采集标准和流程,进行问题上报、核查。哪里的井盖损毁,哪里的路面破损,哪里有安全隐患,哪里有垃圾……她都

“火眼金睛”发现问题,并通过手机上传到我市数字化城管平台,再由数字化城管终端指挥系统派遣到相关责任单位。相关责任单位将按要求在第一时间进行处置、整改。随后,数字化城管信息采集员还会对该问题进行回访。

4月23日,记者在市区天宝路见到赵春玲时,她正沿马路一侧缓缓地骑着电瓶车,并时刻注意周边环境,眼高手低的他三下五除二就剪好了,没有注意一些细枝末节的小问题,受到了于发科的严厉批评。从此,李府宁认识到园艺师的梦想不是轻轻松松实现的,必须要有“工匠精神”,精益求精,勤学苦练,才能成为优秀的园艺师。

幸运的是,李府宁遇到了于发科这位好老师,一位从事园艺工作多年、经验丰富的园艺师。“于老师注重理论知识和实际操作紧密结合,尤其是在拉枝、修剪、造型等方面的知识要点,他会反复讲解。修剪枝条,拉枝、吊枝、切口打磨等实践操作也是手把手教学,直到学员真正熟练掌握。”说起自己的老师,李府宁赞不绝口。

大街小巷,一天工作8个半小时。“开始干这份工作的时候很累,夏天中暑,冬天冻伤。不过现在我已经习惯了,当看到自己上报的问题得以解决,许昌的环境越来越好时,我就特有成就感。”赵春玲说。

考验数字化城管信息采集员的不仅是天气,还有部分市民对其工作的不理解。赵春玲告诉记者,有些人认为数字化城管信息采集员多管闲事,但绝大多数市民还是非常支持她的工作,有很多沿街商户主动送矿泉水和纸巾给她。让赵春玲感到十分欣慰的是,很多人在了解到她的工作后,称赞她是这个城市美好形象的守护者。

“既然选择了这份工作,就一定要做好。我的心愿就是咱们许昌越来越美丽宜居。”赵春玲说。



市环卫处公厕维修工 刘跃超

## 乐当公厕“啄木鸟”

本报记者 胡晨 通讯员 张梦培 文/图

公厕,是人们日常生活所必需的设施,也是窥视城市文明与品质的重要窗口。每当这一便民设施出现问题时,公厕维修工就会第一时间出现。4月24日,记者见到公厕“啄木鸟”刘跃超时,他正在街头巡检公厕。

“开始维修公厕时,并不习惯。但是大家都不干,城市管理就乱套了。”1981年出生的刘跃超,2012年退伍转业后入职市环卫处,从事公厕维修工作,成为一名公厕“啄木鸟”。回想起刚入职时的情景,刘跃超言语里透着自信,“环卫工作虽然脏、险、苦、累,但它是城市中必不可少的工作。凭自己的劳动吃饭,我觉得没什么丢人的。”

“不管什么时候,都要把自己当成一个人才,敢于吃苦,勇于上

进。”这是入职第一天,市城管局领导对刘跃超的教诲,更成为他人生的座右铭。在公厕维修服务中,刘跃超高标准、严要求,结合公厕维修经验,总结提炼出了“343”工作法:坚持做到“三心”(责任心、细心、耐心),工作常带“四件宝”(管钳、钳子、电笔、螺丝刀),按照“三个步骤”(检查、排难、复查),保证公厕正常使用,为市民提供“方便”服务。

现在,刘跃超所负责的公厕维修班有6人,担负着我市中心城区122座水冲式公厕的日常维护和保养工作,由于人员少、工作量大,他们每天都要连轴转,平均工作时间在10个小时以上。为保障公厕的正常运转,刘跃超给每一位公厕保洁员都留了自己的电话号码,只要有需要,他随叫随到。

2015年6月10日,市区塔东路一处公厕堵塞,粪便外溢。刘跃超和工友赶到现场时发现,两个5米深的排污井均被粪便堆满,他二话不说就跳进化粪池,徒手打堵塞物,耗时两个小时才将管道疏通。退伍后,刘跃超继续发扬军人的优良作风,在工作岗位上任劳任怨,全身心地扑在了公厕的维修与改造上,受到了领导和市民的一致好评。在部队,刘跃超是全国十佳义务兵、优秀士官、优秀共产党员;在地方,他是“河南好人”“许昌市城管系统十佳环卫标兵”。

7年时间里,刘跃超的汗水洒满了我市中心城区的每一座公厕,用行动践行了环卫工人“宁愿一人脏,换来万人洁”的诺言,诠释了“干一行、爱一行”的无悔选择。



“90后”园艺师 李府宁

## 专注“工匠精神”成为优秀园艺师

本报记者 冯子建 文/图

经过切割、定型、打磨、防腐、雕刻等多种工序,最终成为古朴苍劲、造型别致的古桩蜡梅盆景,这就是古桩蜡梅制作技艺的独特魅力。如今,在古桩蜡梅制作技艺代表性传承人之一于发科名字命名的发科园林,有一批“90后”园艺师李府宁,他跟随于发科学习园艺和古桩蜡梅制作技艺,立志成为一名出类拔萃的园艺师。

22岁的李府宁是鄢陵县大马镇人,出生园林世家,父辈都是从事花木种植。由于家庭环境的熏陶,李府宁从小就喜欢花卉苗木,跟着父辈学习了不少园艺知识。后来,李府宁进入大学学习园林设计,2017年8月,大学没有毕业的李府宁,通过一位朋友介绍,来到发科园林学习园艺。

古桩蜡梅制作技艺是发科园林造型的杰出代表,该项技艺历史悠久,工艺考究。“育桩在整个制作技艺中十分重要。”李府宁说,鄢陵古桩蜡梅制作技艺主要分为育桩、嫁接、修剪、上盆4个步骤,育桩是基础工作。过去,古桩都是从湖北、湖南等野外挖掘;如今,古桩均为人工培育。古桩必须是同科同属,有一定亲本关系和亲和力的桩体,只有这样,蜡梅嫁接上去才能健康生长。

李府宁说,在25岁之前,他在发科园林学习园艺技术时,就会自觉地把手上的知识运用到实践中,学以致用。“把技术学到家,有了真才实学,下一步我会考虑成立园艺公司,努力为我市园艺产业的发展贡献更多力量。”说起未来的打算,李府宁幸福地憧憬着。

李府宁说,在25岁之前,他在发科园林学习园艺技术时,就会自觉地把手上的知识运用到实践中,学以致用。“把技术学到家,有了真才实学,下一步我会考虑成立园艺公司,努力为我市园艺产业的发展贡献更多力量。”说起未来的打算,李府宁幸福地憧憬着。



“资深”塔吊司机 寇晓猛

## 为古城建设出力倍感自豪

本报记者 冯子建 文/图

34岁的寇晓猛是我市曹魏古城北城门项目部的一名塔吊司机,从2014年开始从事塔吊工作,至今已有5个年头。作为一名“资深”塔吊司机,寇晓猛从业以来,练就过硬技术,严格按照规章制度安全作业,从未出现过丝毫差错。

“干塔吊这一行,要有相关主管部门颁发的合格证,技术必须过硬,身体素质、心理素质也要好。”寇晓猛深有感触地说。

作为建筑工地上一种必不可少的起重设备,塔吊可以随着楼体增高逐渐上升,最高时可以升至100多米,市区建筑工地的塔吊一般为30米左右。寇晓猛称,前几年,听说塔吊司机工资高,他就跟着师傅学了技术,考取了相关合格证,当起了塔吊司机。如今,他每天在塔吊上工作的时间近10个小

时,在工人进入工地之前攀上塔吊,12时左右下来,简单扒上几口午饭,再次攀上塔吊,直到工人走完后再下来。

“塔吊节长为2.8米,11节塔吊的高度将近30米,攀爬一次需要3分钟左右。作业期间,精神要高度集中,思想不能开小差。”寇晓猛介绍说,作业期间,可以感到塔身轻微晃动,摆幅随着风力增强逐渐增大,如果风力在6级以上,就要停止作业。

曹魏古城北城门项目部现场工程负责人刘丰嘉介绍说,塔吊司机作为特殊工种,必须持证上岗,严格按照施工要求和规章制度作业,在大风天气、超重、斜吊、光线昏暗等不利条件下,禁止进行作业。塔吊限重一般为2吨,钢筋、木楞、钢管等物品如果超重,限位器

就会启动,随之自动停止作业。安全员、信号员等工作人员各司其职,和塔吊司机一起,齐心协力确保塔吊正常、安全作业,切实保障施工安全。

作为全市重点城建项目和市区的标志性建筑,曹魏古城北城门总建筑面积4.3万平方米,其中地上2.5万平方米,地下1.8万平方米,15栋仿古建筑群,计划于2019年年底基本完工,随后将进行集中招商、业态布局,2020年“五一”前后正式向社会公众开放。“作为土生土长的许昌人,能够有幸参加曹魏古城北城门建设,为家乡建设出力流汗,添砖加瓦,我感到十分骄傲和自豪。”寇晓猛深情地说,希望曹魏古城北城门早日完工,为广大市民提供又一休闲娱乐的绝佳去处,盼望着这一天尽快到来。