

全市应急管理系统工作暨“三项建设”会议召开 奋力跑好许昌应急管理“第一棒”

本报讯(记者 苏杭)为贯彻落实全国、全省应急管理工作会议精神和市委、市政府的坚强领导下,各级党委、政府高度重视,有关部门密切配合,全市实现了事故起数、死亡人数双下降,完成了省定任务,全市安全生产形势总体平稳。

会议全面总结了2018年以来全市安全生产工作。2018年,在市委、市政府的坚强领导下,各级党委、政府高度重视,有关部门密切配合,全市实现了事故起数、死亡人数双下降,完成了省定任务,全市安全生产形势总体平稳。

会议指出,2019年是市、县应急管理部门正式运行的第一年,要突出重点,狠抓落实,蹄疾步稳,奋力跑好许昌应急管理“第一棒”。要全面深化应急管理体制改革,围绕“保安全、护稳定”这一主题,抓好全面深化应急管理改革、全面强化安全生产、全面统筹自然灾害、全面加强队伍建设,确保实现全市应急管理改革发展逐步深化、梯次提升的目标,确保实现安全生产“一杜绝、三下降”目标,确保实现洪涝等自然灾害防治“一个确保、三个不发生”目标(确保人民群众的生命安全,不发生江河决堤、不发生水库溃坝、不发生城市受淹)。

会议要求,今年各县(市、区)应急管理部门重点做好应急管理各项基础工作、坚决防范遏制各类安全事故发生、统筹协调做好各类自然灾害防治、大力营造齐抓共管的浓厚社会氛围、加快推动应急管理信息化建设、强化应急值班和抢险救援准备等六个方面工作。

会议强调,各县(市、区)应急管理部门必须以党的政治建设为统领,全面加强应急管理工作,扎实推进党的建设、党风廉政建设和精神文明建设;把

科技信息化应用作为应急管理高质量发展的强大引擎,把严格规范执法作为应急管理高质量发展的重要支撑,把政治建设作为应急管理高质量发展的坚强保障,厘清思路,突出重点,狠抓各项工作落实,开创新时代许昌应急管理工作新局面。



我市将正式实施“机动车国六标准”

本报讯(记者 王培钦 通讯员 张敏)5月24日,记者从市生态环境局获悉,根据全省统一安排,自7月1日起,我市将正式实施“机动车国六标准”。不符合相关标准的车辆将无法办理注册登记业务,在标准实施之前开具购车发票的车辆将获得1个月“过渡期”,车主当自标准实施之日起1个月内到交通管理部门办理注册登记业务。

按照要求,我市的国六排放标准将分阶段执行。第一阶段自2019年7月1日起,在全市行政区域内销售和注册登记的轻型汽车应符合《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》(GB18352.6—2016)6a或6b阶段标准要求;全市生产、进口、销售和注册登记的燃气汽车应满足《重

型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》(GB17691—2018)6a或6b阶段标准要求;全市销售和注册登记的用于城市内道路行驶的柴油车应符合《重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》(GB17691—2018)6a阶段标准要求。

第二阶段自2020年7月1日起,全市行政区域内所有生产、进口的城市用途重型柴油车应符合《重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》(GB17691—2018)6a阶段标准要求。第三阶段自2021年7月1日起,全市行政区域内所有生产、进口、销售和注册登记的用于城市内道路行驶的重型柴油车应符合《重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》(GB17691—2018)6a阶段标准要求。

鄢陵县召开会议

迎接省环境违法违规问题现场核查专项行动

本报讯(记者 王培钦 通讯员 刘群利)5月20日,鄢陵县召开会议,专题听取全省环境违法违规问题现场核查专项行动有关情况,对全县做好迎接配合工作进行部署,动员全县上下进一步提升认识、迅速行动,以过硬的措施,做好核查问题整改工作。

会议要求,认识再提升。去年以来,鄢陵县相继接受了中央环保督察“回头看”,省委、省政府环保督察等一系列重大督察活动。党中央和省委、省政府推进生态环境保护的态度坚决,党和国家对生态环境保护工作越来越重视。做好新形势下的生态环境保护工作,不仅是认识问题,而且是严肃的政治问题。一方面,这次全省开展环境违法违规问题现场核查专项行动,既是省委、省政府贯彻落实习近平生态文明思想的重大举措,又是我省推动中央环保督察“回头看”反馈问题整改的重大制度安排。因此,各有关部门务必高

度重视,认真谋划,迅速行动,确保各项协调保障工作平稳有序开展。另一方面,这是提升鄢陵县环境管理水平的有利契机。省污染防治攻坚战开展环境违法违规问题现场核查专项行动,是为全县生态文明建设和环境保护工作把脉问诊,是一次很好的学习机会。全县要进一步提高政治站位,充分认识这次核查工作的重要性,把接受环保督察作为重要的政治责任和重大政治任务,把抓好整改落实作为推动生态文明建设的有效抓手和强大动力,强化责任意识,以强烈的责任感做好各项准备工作,确保在核查期间不出纰漏。

标准要清楚。本次核查暗访重点有两个方面,一方面是环境违法违规问题整改情况核查;另一方面是新发现环境违法违规问题暗访。各乡镇及有关部门要以中央环保督察“回头看”涉及问题整改落实情况为重点,及时、全面、准

确做好资料准备,做到资料应收尽收,并分类整理,归档成册,便于查阅。

整改要彻底。在立行立改方面,对于核查组指出的问题,各级各部门要主动认领,不回避、不遮掩、不护短,不推脱,采取台账推进、挂账销号的办法,真正做到完成一项销号一项,确保整改落实到位、全到位。鄢陵县污染防治攻坚战要加大立行立改工作的动态跟踪、动态检查、动态点评、动态问责力度,提高整改工作的针对性和实效性。在交办案件办理方面,对于利益诉求案件,要深层次分析各类诉求原因,从根本上解决问题、化解矛盾;对于涉法涉诉案件,要严格依法依规按程序解决问题,对办结的案件进行回访,确保案结事了、群众满意。

督察要到位。本次全省核查暗访工作政治性强、问责力度大,触及更多领域和更深层次的问题,重在督察地方

责任落实情况。为做好迎接工作,鄢陵县委、县政府将启动督察问责程序,重点对环保督察反馈问题以及省、市专项督察发现,群众反映强烈的问题整改落实情况进行督察。尤其是在农村环境综合整治、道路和施工扬尘控制、秸秆禁烧等方面,建立问题清单,实施全程跟踪,强化督办落实,坚决做到问题不查清不放过、整改不到位不放过、责任不落实不放过、群众不满意不放过;对整改落实不到位的,屡次通报又没有整改进展的,坚决问责,顶格处理。

执纪再严格。鄢陵县委、县政府对此次全省核查暗访工作高度重视,在迎接工作中,不管是哪个部门、哪个环节出现重大失误造成工作被动的,要严厉追究主要负责人和相关责任人的责任,真正以严格督察问责推动责任落实,确保核查涉及问题真正整改落实到位、取得实效。

鄢陵县交通运输局 切实做好“三夏”期间 公路安全保畅工作

本报讯(记者 魏东雅 通讯员 姜红军)为切实做好“三夏”期间公路安全保畅工作,近段时间以来,鄢陵县交通运输局加大宣传教育、公路养护及巡查力度,确保“三夏”期间公路安全畅通。

据悉,该局通过出动宣传车、悬挂宣传条幅、发放传单等形式,在人员密集路段向群众讲解占用公路打场晒粮、乱堆乱放的危害性,同时加强与公路沿线乡镇及相关部门沟通与联系,扩大宣传范围。截至目前,该局共出动执法人员40人次,宣传车9台次,悬挂宣传条幅10条,发放关于严禁公路上打场晒粮通告50余份、宣传单500余份。该局加大公路养护力度,清路路面,整修路肩、边坡,及时处理路面病害,完善公路安全设施,及时增补、修复公路标志标线设施;组织人员对易塌方、滑坡路段及沿线防护工程进行加固,彻底清理涵洞、边沟等排水设施,对辖区内公路桥梁进行拉网式排

查,消除安全隐患。

该局提前对相关路段进行调查摸底,增加重点路段和易反弹路段的巡查频率,将公路打场晒粮、向公路边沟内倾倒秸秆、焚烧秸秆等行为消除在萌芽状态,同时加大对打场晒粮的查处力度,对在公路及公路用地范围内打场晒粮、堆物等行为,坚持做到发现一处清理一处,对在公路上打场晒粮不听劝阻,且造成交通阻塞或其他严重后果的,依法追究当事人责任。该局还严格执行“三夏”期间24小时值班制度和领导带班制度,落实公路应急处置准备,完善应急处置响应机制,确保遇到公路突发险情时,应急处置队伍能够迅速拉得出、用得上、打得响。



许昌供电公司 29项电网工程备战“夏峰”

本报讯(记者 苏杭 通讯员 焦永生)5月20日,在许昌供电公司110千伏李集变电站扩建现场,该公司变电二次运检人员正在加紧对新扩建的主变进行最后的调试工作,以解决度夏期间该变电站出现的负荷重载问题。110千伏李集变电站扩建工程是该公司今年备战度夏负荷安排的29项工程之一。

今年度夏期间,许昌电网最高用电负荷预计将达300万千瓦,较去年增长9%。总体上看,电力供应基本满足需求。但由于备用容量不足,在负荷高峰时段,区域性供电紧张局面仍然存在。面对以上问题,许昌供电公司紧紧围绕保供电工作要求,统筹电网建设和负荷增长实际情况,共安排10项主网、9项配网、10项农网共计29项迎峰度夏工程,着力解决电网重过

载问题,持续提升电网供电能力,全力保障迎峰度夏期间电网安全稳定运行和电力平稳有序供应。

为保证度夏工程如期完工,许昌供电公司明确迎峰度夏工程建设时间节点,制订详细的工程进度方案,细化职责分工,组织精干力量,全面开展工程建设。该公司还建立工程建设督导机制,对每项工程实行动态考核,定期公布各项工程的进展情况,并把建设工作纳入绩效考核,奖励罚懒,确保工程按照时间节点完成建设任务。

在做好工程建设工作的同时,该公司充分发挥对外协调小组的作用,主动与政府相关部门对接,积极优化外部施工环境,及时解决度夏工程建设过程中遇到的通道协调、青苗赔偿等工程受阻问题,加快速度工程建设速度,保证度夏工程早投产、早见效。

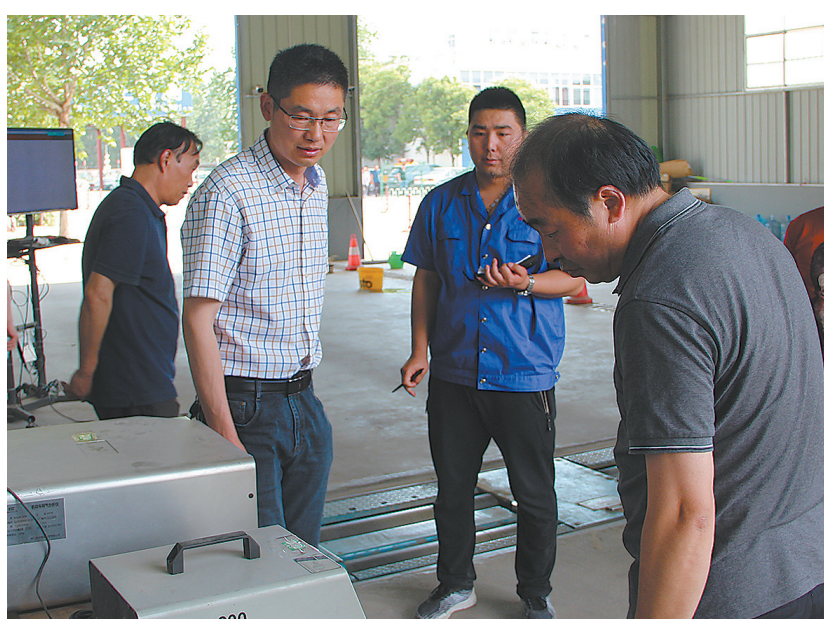
我市举办二〇一九年度QC成果交流会

本报讯(记者 魏东雅 通讯员 李颜红)5月22日至24日,我市举办了2019年度QC(质量管理)成果交流会,来自全市多家企业的82个QC小组进行了质量成果交流。根据专家评委的现场评选,15个QC小组荣获一等奖,15个QC小组荣获二等奖。同时,15个QC小组被推荐至省质量协会参加省级优秀QC小组评选。

此次发布会由总工会、团市委、市妇联、市工信局、市科学技术协会、市质量协会联合主办。据悉,我市QC小组活动已开展30余年。近年来,我市的QC小组活动形成了由多个部门和单位联合推进、各行业全面支持的完整的组织网络和工作体系,建立了行之有效的推进机制,采取了一系列激励政策和指导措施,在工业制造、烟草、电力、能源、工程建设、商业服务等各个领域得到快速发展,展现了勃勃生机和强大的生命力,成为我市质量领域开展时间最长、参加人数最多、取得成效最显著的一项群众性质量活动。2019年质量管理活动的主题是“全员参与、质量提升”,本年度QC成果从我市多个行业、企业的多项QC成果中选拔而来,广泛地代表了企业质量管理水平。



5月20日是世界计量日,今年世界计量日的主题为“国际单位制(SI)——根本性飞跃”。当天,市市场监督管理局组织全市水、电、燃气行业,医疗卫生、眼镜制配行业,计量器具制造和检定行业等12家单位,在市科技馆开展宣传活动,共展出30多块宣传版面,发放近800份宣传页。图为当日,许昌国家质检中心工作人员向市民讲解国际单位制等计量科学知识。



5月20日至24日,市市场监督管理局按照“双随机、一公开”的监管机制,邀请省市场监督管理局专家库专家,对从全市随机抽取的7家机动车检测机构进行了监督检查。其间,专家们对机动车检测机构的硬件、软件等进行了认真抽查。通过此次监督检查,促使机动车检测机构能够严格按照国家标准和质量管理体系规范运营,进一步提高了从业机构的管理水平。

图为5月23日,专家们在建安区一家机动车检测机构检查相关仪器设备的运行状况。

魏东雅 申建涛 摄

我省首条5G地铁线 正式开通试运行

本报讯(添浩)5月20日,郑州地铁5号线开通试运营。为了让广大市民更全面地了解郑州轨道交通网络中唯一一条环线风采,河南移动联合河南广播电视台都市频道,通过5G网络对郑州地铁5号线的开通试运营进行了电视直播。移动5G的加持,标志着我省首条5G地铁线正式开通试运行。

作为郑州首条地铁环线线路,5号线备受人们的关注。为打造全新的“5G智慧地铁”,河南移动早早部署先行,在地铁5G建设中创造了多项国内领先、全省第一。今年3月,河南移动联合铁塔公司、华为公司在中原福塔站开通“E站+5G室内数字系统”,圆满解决了地铁内灵活热点覆盖和大事件网络保障等技术难题,同时郑州地

铁5号线也成为全国首个人驻5G“E站”的地铁线,可以为市民提供免费充电服务和高质量通信服务。紧接着,河南移动加快建设步伐,在郑州地铁5号线试乘体验前夕,实现了5G网络覆盖。

据河南移动网络技术人员介绍,基于超高速率、超低时延、海量连接的5G网络,为此次5G电视直播提供了可靠的网络支撑,在地铁的日常运营中,可以使乘客在高速移动的状态下流畅地访问互联网、浏览新闻、查收邮件,甚至可以戴上VR打游戏、看360°的赛事直播等,后续还将助力郑州地铁实现对车辆的实时视频监控、实时乘客信息管理以及高清视频播放等多种5G应用。

