

买新能源汽车,许昌消费者又多了一个新选择

比亚迪许昌嘉信4S店上周日开业迎宾



比亚迪许昌嘉信4S店开业剪彩现场

□ 本报记者 任萌 文/图

5月26日,比亚迪汽车全国首批e网络经销商之一的比亚迪许昌嘉信4S店正式开业迎宾。

该店位于市区延安路北段,地理位置优越,紧邻市车管所(北所),交通便利。作为比亚迪汽车全国首批e网络经销商,比亚迪许昌嘉信4S店将为许昌消费者带来比亚迪e系列的全新车型和贴心服务。

2019年是比亚迪的“服务年”,将由过去的“以店为中心”转变为“以人为中心”。比亚迪在传统4S服务模式的基础上进行了升级,除了新车销售、售后服务、金融和配件外,也在积极构建二手车、分享体系(包含客户关怀和共享),形成了6S服务模式。

作为新能源引领者,比亚迪

有着15年的新能源技术积累,连续4年全球销量冠军、连续5年全国销量冠军就是最好的证明。比亚迪在推出e系列时,从用户痛点出发,致力于为用户构建智能纯电新生态。比亚迪e系列是“智能纯电生活的创新者”,与王朝EV同源并行,二者相辅相成,形成合力,全面覆盖新能源汽车的各个细分市场,持续提升中国新能源汽车制造水平。

比亚迪e系列基于全新平台打造,在技术上同样采纳e平台的用户利益核心,让用户享受极致安全可靠、极致高能效、极致低能耗、极致续航充电的e系列产品。除此之外,比亚迪把e系列的使命归纳为四个核心价值:“极致”“热爱”“智选”“全域”,致力于实现e系列的愿景——“用纯电实力,让美好就在身边”。

在新店开业仪式上,作为广大用户纯电智行终端的比亚迪e1吸引了众多现场观众的目光,这款售价5.99万至7.99万元(补贴后)的新车将为许昌消费者开启智能纯电新生活。在现场,比亚迪许昌嘉信4S店负责人与比亚迪e1新车车主一起举办了新车钥匙交付仪式,并宣布“来电吧e-club·许昌站”正式成立,美好的e生活从此开始。

值得注意的是,比亚迪e系列全能智享纯电SUV——比亚迪S2即将到店。作为e系列的首款SUV车型,比亚迪S2延续了比亚迪一贯的高品质优势,带来专业UP、安全UP、优享UP、外形UP、智能UP“5UP全能”,强劲的产品实力领跑同级市场。据该店工作人员透露,比亚迪S2将在本月底正式上市。

新红旗品牌战略下首款豪华B级SUV 红旗HS5在许昌隆重上市



红旗HS5许昌上市会现场

□ 本报记者 朱占华 文/图

5月26日,新红旗战略下首款豪华B级SUV——红旗HS5许昌上市会在许昌恒旭红旗体验中心隆重上市。该中心总经理王德民和何昕为新车揭幕,何昕为上市会致辞,并公布了红旗HS5的售价区间为18.38万至24.98万元。何昕说:“2018年1月8日,中国一汽发布新红旗品牌战略,开启了新时代红旗振兴的宏伟篇章。该战略确立了把红旗打造成‘中国第一,世界著名’的‘新高尚品牌’目标。在该战略指引下,短短一年时间,红旗在品牌塑造、造型设计、产品矩阵、技术研发、品质质量、渠道服务、销售业绩、创新生态等方面都取得了不凡的成绩。今天,新红旗品牌战略下的首款豪华B级SUV车型——红旗HS5隆重上市,它将以独有的开创性

设计引领中国B级豪华SUV市场,全力打造‘新高尚精英情怀人士’的‘精彩梦幻第三空间’。”

红旗HS5的前脸采用红旗最新的尚致意设计理念,寓意高山飞瀑中流砥柱的格栅带来大气磅礴的气势。红旗HS5全系标配矩阵式LED大灯,集大灯自动开关、大灯自动高低调节、自动远近光点亮、流水转向等功能于一体,仪式感爆棚。12平方米的超大全景天窗、20英寸的超大轮毂、BOSE殿堂级音响、50多种NVH静音降噪设备,尽显红旗HS5由内到外的低调奢华感,为用户带来尊崇体验。

红旗HS5搭载的发动机拥有16项专利技术,最大功率为165kW,最大扭矩为340N·m;配备的博格华纳最新第5代四轮驱动系统比传统四驱系统更强劲、比适时四驱系统更省油;连续可

变阻尼减震系统每2毫秒自动读取多项动态数据,适时调节减震器的软硬;搭载的HD2.0高级辅助驾驶系统配备有交通标示识别功能、拥堵跟车系统、后方盲区警示系统等;拥有手机App控制车辆功能,用户通过手机下载App软件,查看剩余油量、大灯开闭、4轮实时胎压情况,可以实现远程开锁解锁、远程启动、远程开空调并调节空调温度、远程打开座椅加热或通风等功能,让用户时刻体验不凡智能科技带来的用车便利。

红旗HS5的车身采用全铝底盘、铝合金前后副车架、铝制转向节等轻量化设计,降低了车身30%的自重;高强度钢材的使用比例超过60%,最强钢材屈服强度达到1500兆帕;百公里时速刹停制动距离仅37.2米,全方位呵护用户驾乘安全。

许昌新沃尔沃4S店 举办全新沃尔沃XC40许昌上市发布会

□ 本报记者 朱占华 文/图

5月25日,沃尔沃汽车旗下都市豪华纯正SUV——全新沃尔沃XC40许昌上市发布会在许昌新沃尔沃4S店隆重举行。该店总经理晋磊和沃尔沃VIP客户薛继涛为新车揭幕。

据该店销售总监李伟介绍,售价26.48万至38.58万元的全新沃尔沃XC40有时尚版、豪华版、运动版3种版本,7款车型。全新沃尔沃XC40拥有“唯我不同”的个性化设计、“享我所想”的智能科技和“随我所驭”的实力驾控,全方位满足消费者的多元化用车需求。

沃尔沃汽车针对全新沃尔沃XC40推出了5年用车无忧豪华礼包、最低20%首付18期零利率金融服务方案、2年免费保险的“型走都市计划”优惠政策。其中,5年用车无忧是指客户购买全新沃

尔沃XC40可享受5年10次免费基础保养、5年原厂保修、5年Volvo On Call随车管家服务。6月30日前,凡在沃尔沃汽车官方平台登记个人信息并到许昌新沃尔沃4S店参与全新沃尔沃XC40试乘、试驾活动的客户,均有机会赢取全新沃尔沃XC40的3个月使用代金券。

全新沃尔沃XC40拥有纯正SUV的硬朗气质、超宽车身、211mm离地间隙带来的优异通过性、掌控感十足的高坐姿和宽阔视野;融合珠宝设计的内饰,兼顾简约美学与人体工程学造型,地毯和门板内衬等位置采用可循环PET环保材质,让北欧美学与环保主义并行不悖;实用、贴心的储物空间设计是全新沃尔沃XC40凸显北欧生活的又一看点,“一臂之内”理念使随身物品触手可及。作为一款面向智能互联时代



许昌新沃尔沃4S店展出的全新沃尔沃XC40

购别克小排量车型可享受超长质保



在许昌新纪元别克4S店,搭载小排量发动机的别克GL6很受欢迎

□ 本报记者 候力强 文/图

昨日,记者从许昌新纪元别克4S店了解到,上汽通用汽车近日宣布推出“质享无忧——小排量动力总成超长质保计划”:购买别克旗下1.3T、1.0T和1.3L小排量车型的消费者可享受发动机、变速箱等主要零部件8年或16万公里的原厂质保服务。为了回馈老车主,别克旗下所有1.3T、1.0T和1.3L小排量车型的动力总成免费质保也将延长至8年或16万公里。

许昌新纪元别克4S店负责人告诉记者,此举将惠及别克英朗、阅朗、凯越、GL6及品牌旗下即将引入的通用新一代全球车型系列,覆盖中级车、MPV、SUV各主流细分市场的热销产品,让广大消费者能够更加安心无忧地享受

更智能、更性能、更节能、更环保的出行体验。

依托上汽通用汽车的绿色产品战略,别克品牌不断加快对传统驱动系统的高效升级,并着力推进电气化等新能源技术的应用。在改进和完善传统动力方面,继2014年引入通用汽车Ecotec顶置直喷发动机之后,2017年基于“单缸最优”的设计理念,别克率先大规模普及应用新一代Ecotec智能双喷射涡轮增压发动机。其中,新一代1.3T Ecotec双喷射涡轮增压发动机凭借高性能、高可靠性、高科技及低油耗、低排放、低重量的优势当选“中国心”2018年度十佳发动机”;搭载这款获奖发动机的别克英朗被评为“‘中国心’2018年度十佳发动机”推荐车型。

2019年,别克品牌大力推进

Smart Propulsion智驱科技力度,大规模引入通用汽车第八代Ecotec系列1.3T和1.0T小排量发动机。该系列发动机是业内首批从设计源头便前瞻国六B排放标准正向开发的机型,不仅创新引入35Mpa高压直喷系统、智能主动电控碳罐泵及全球首创的电子水泵+电控球阀模块的ATM主动热管理系统等一系列业界领先智能科技,还通过了业内最严苛的耐久性测试,实现了性能、油耗、排放与可靠性的完美统一。2019年是别克新一轮产品周期的开局之年,随着别克品牌加速投放多款全新及改款车型,通用汽车第八代Ecotec系列1.3T和1.0T小排量发动机将搭载在更多别克新一代车型上,为消费者带来更性能、更智能、更节能、更环保的全新动力体验。

哈弗F7x

深耕轿跑SUV市场



许昌晨飞哈弗蓝标旗舰店展出的哈弗F5和F7x

□ 本报记者 任萌 文/图

昨日,记者从许昌晨飞哈弗蓝标旗舰店了解到,哈弗F7x极智运动版在该店上市,官方指导价为15.49万元。截至目前,哈弗F7x家族的极智潮玩版、极智科技版、极智运动版全部在许昌上市。

为了进一步强化年轻化、智能化、科技化的形象,哈弗F系今年推出了定位为AI极智轿跑SUV的哈弗F7x,深耕轿跑SUV这一全新的细分领域。哈弗F7x推出了极智潮玩版、极智科技版、极智运动版,通过对产品的差异化定位,精准锁定目标群体。

在刚刚过去的4月份,哈弗品牌销量达58444辆,同比增长6.16%。其中,哈弗F7连续5个月销量突破万辆,达到10140辆,成为带动哈弗品牌销量的又一增长点。以4月的销量来看,哈弗F系单月销量已达12174辆,占比20%。截至4月底,哈弗F系累计销售量已经突破10万辆,达到103596辆。

为了顺应市场发展和消费趋势,长城汽车近年来开辟了面向年轻消费群体的细分产品序列——哈弗F系,以此来满足追求时尚个性的年轻人的需求。其中,哈弗F5凭借尖峰Battle美学对当下年轻人的审美取向进行解读,而哈弗F7则依靠智能科技定义了下一代SUV的标准。

此次上市的哈弗F7x极智运动版,在外形上与之前的两个版本基本保持一致,最大的不同在于动力系统。作为哈弗F7x家族的顶配版,哈弗F7x极智运动版搭载“2.0T+7DCT”高能动力组合;第三代2.0T全新高效发动机在2000—2000r/min的宽转速区间能够保持385N·m的峰值扭矩,最高功率可达165kW,百公里油耗仅为7.8L,达到国六排放标准;7DCT湿式双离合变速箱拥有高达95%的换挡传递效率及0.2秒的快速换挡时间。根据官方公布的数据,哈弗F7x极智运动版的百公里加速时间为7.5s。

此外,哈弗F7x极智运动版搭载博格华纳提供的智能适时四驱系统,可实现两驱/四驱功能切换,还提供能够适应城市路况和野外路况的6种不同出行方式,能轻松应对多种路况。哈弗F7x极智运动版的底盘采用前麦弗逊式独立悬挂和后双横臂式独立悬架,历经30余种工况测试和125套组合设计验证,精选最佳方案,在兼顾驾驶操纵性与乘坐舒适性的同时在车辆转向响应、应答性、侧倾抑制性等方面均达到行业领先水平。

儿童乘车安全 不容忽视

□ 侯力强

在日常生活中,人们经常能看到这样的场景:年幼的孩子坐在副驾驶位置,或者被父母抱在怀中。有的家长认为,副驾驶位置有安全气囊和安全带,相当于上了双重保险,应该更安全。殊不知这种做法隐藏着极大的安全隐患,在发生事故时孩子有可能被引爆的安全气囊重击头部造成伤亡。笔者认为,这一问题的关键在于很多车主缺乏儿童乘车安全意识。

市民对儿童乘车安全意识的淡薄、儿童安全教育的缺失、家长学车时驾校对相关知识普及的缺位,让很多父母忽略了儿童乘车的细节,导致悲剧发生。“六一”儿童节就要到了,为了孩子的安全,做父母的得穿上一堂儿童乘车安全课了。

不能让儿童坐在副驾驶位。有的家长认为,孩子坐在旁边方便自己随时照顾,却忽视了孩子身边的潜在危险。万一车辆发生碰撞事故,坐在副驾驶位上的孩子很容易撞上内饰部件;即使是系上安全带,孩子也会被安全带勒伤或无法固定,而弹出的安全气囊对于稚嫩的儿童来说堪称“致命一击”。

儿童乘车时必须开启儿童安全锁。大多数孩子都很聪明,知道拉动门把手就能开车门,却不懂车辆行驶时开门是相当危险的。现在的汽车基本上都在后车上配备了儿童安全锁,以防儿童乘车时误开车门。当小孩坐在车辆后排时,家长一定要开启后排的儿童安全锁,确保后车门不能从车内开启,避免小孩误操作而导致意外发生。

家长乘车时不能怀抱儿童。许多家长对儿童乘车安全存在误区,认为抱着孩子才是最安全的,事实并非如此。首先,受到孩子行为的影响,驾驶员开车的注意力可能会被分散。其次,儿童头部还没完全发育,万一发生碰撞,后果很严重。世界权威汽车碰撞机构的数据表明,汽车时速在50公里时发生碰撞,一名体重10公斤的小孩瞬间会产生300公斤左右的冲击力。这种情况下,通常没有人能抱得住孩子。

此外,对年幼的孩子应尽量选择符合国家标准的儿童安全座椅,并安装在车辆后排。同时,家长应教导孩子在行车途中不要在车内打闹,尽量不吃零食以免车辆晃动造成食物噎噎,帮助孩子养成良好的乘车习惯。总之,为了儿童的乘车安全,车主一定要增强安全意识,并在生活中严格执行。