

## 买新能源汽车,许昌消费者又多了一个新选择 比亚迪许昌嘉信4S店上周日开业迎宾



比亚迪许昌嘉信4S店开业剪彩现场

□ 本报记者 任萌 文/图

5月26日,比亚迪汽车全国首批e网经销商之一的比亚迪许昌嘉信4S店正式开业迎宾。该店位于市区延安路中段,地理位置优越,紧邻市车管所(北所),交通便利。作为比亚迪汽车全国首批e网经销商,比亚迪许昌嘉信4S店将为许昌消费者带来比亚迪e系列的全新车型和贴心服务。

2019年是比亚迪的“服务年”,将由过去的“以店为中心”转变为“以人中心”。比亚迪在传统4S服务模式的基础上进行了升级,除了新车销售、售后服务、金融和配件外,也在积极构建二手车、分享体系(包含客户关怀和共享),形成了6S服务模式。作为新能源引领者,比亚迪

有着15年的新能源技术积累,连续4年全球销量冠军、连续5年全国销量冠军就是最好的证明。比亚迪在推出e系列时,从用户痛点出发,致力于为用户构建智能纯电新生态。比亚迪e系列是“智能纯电生活的创新者”,与王朝EV同源并行,二者相辅相成,形成合力,全面覆盖新能源汽车的各个细分市场,持续提升中国新能源汽车制造水平。

比亚迪e系列基于全新e平台打造,在技术上同样萃取e平台的用户利益核心,让用户享受极致安全可靠、极致高效能、极致低能耗、极致续航充电的e系列产品。除此之外,比亚迪把e系列的使命归纳为四个核心价值:“极致”“热爱”“智选”“全域”,致力于实现e系列的愿景——“用纯电实力,让美好就在身边”。

在新店开业仪式上,作为广大用户纯电智行终端的比亚迪e1吸引了众多现场观众的目光,这款售价5.99万至7.99万元(补贴后)的新车将为许昌消费者开启智能纯电新生活。在开业现场,比亚迪许昌嘉信4S店负责人与比亚迪e1新车主一起举办了新车钥匙交付仪式,并宣布“来电吧e-club·许昌站”正式成立,美好的生活从此开始。

值得注意的是,比亚迪e系列全能智享纯电SUV——比亚迪S2即将到店。作为e系列的首款SUV车型,比亚迪S2延续了比亚迪一贯的高品质优势,带来专业UP、安全UP、优享UP、外形UP、智能UP“5UP全能”,强劲的产品实力领跑同级市场。据该店工作人员透露,比亚迪S2将在本月底正式上市。

新红旗品牌战略下首款豪华B级SUV

## 红旗HS5在许昌隆重上市



红旗HS5许昌上市现场

□ 本报记者 朱占华 文/图

5月26日,红旗战略下首款豪华B级SUV——红旗HS5许昌上市会在许昌恒旭红旗体验中心隆重上市。该中心总经理王德民和何昕为新车揭幕,何昕为上市会致辞,并公布了红旗HS5的售价区间为18.38万至24.98万元。何昕说:“2018年1月8日,中国一汽发布新红旗品牌战略,开启了新时代红旗振兴的宏伟篇章。该战略确立了把红旗打造成‘中国第一,世界著名’的‘新高尚品牌’目标。在该战略指引下,短短一年时间,红旗在品牌塑造、造型设计、产品矩阵、技术研发、品质质量、渠道服务、销售业绩、创新生态等方面都取得了不凡的成绩。今天,新红旗品牌战略下的首款豪华B级SUV车型——红旗HS5隆重上市,它将以独有的开创性

设计引领中国B级豪华SUV市场,全力打造‘新高尚精英情怀人士’的‘精彩梦幻第三空间’。”

红旗HS5的前脸采用红旗最新的尚致意设计理念,寓意高山飞瀑中流砥柱的格栅带来大气磅礴的气势。红旗HS5全系标配矩阵式LED大灯,集大灯自动开关、大灯自动高低调节、自动远近光点亮、流水转向等功能于一体,仪式感爆棚。12平方米的超大全景天窗、20英寸的超大轮毂、BOSE殿堂级音响、50多种NVH静音降噪设备,尽显红旗HS5由内到外的低调奢华感,为用户带来尊崇体验。

红旗HS5搭载的发动机拥有16项专利技术,最大功率为165kW,最大扭矩为340N·m;配备的博格华纳最新第5代四轮驱动系统比分时四驱系统更强劲、比适时四驱系统更省油;连续可

变阻尼减震系统每2毫秒自动读取多项动态数据,适时调节减震器的软硬;搭载的HD2.0高级辅助驾驶系统配备有交通标识识别功能、拥堵跟车系统、后方盲区警示系统等;拥有手机App控制车辆功能,用户通过手机下载App软件,查看剩余油量、大灯开闭、4轮实时胎压情况,可以实现远程解锁、远程启动、远程开空调并调节空调温度、远程打开座椅加热或通风等功能,让用户时刻体验不凡智能科技带来的用车便利。

红旗HS5的车身采用全铝底盘、铝合金前后副车架、铝制转向盘等轻量化设计,降低了车身30%的自重;高强度钢材的使用比例超过60%,最强钢材屈服度达到1500兆帕;百公里时速下刹停制动距离仅37.2米,全方位呵护用户驾乘安全。

许昌新沃尔沃4S店

## 举办全新沃尔沃XC40许昌上市发布会

□ 本报记者 朱占华 文/图

5月25日,沃尔沃汽车旗下都市豪华纯正SUV——全新沃尔沃XC40许昌上市发布会在许昌新沃尔沃4S店隆重举行。该店总经理晋磊和沃尔沃VIP客户薛继涛为新车揭幕。

据该店销售总监李伟介绍,售价26.48万至38.58万元的全新沃尔沃XC40有时尚版、豪华版、运动版3种版本、7款车型。全新沃尔沃XC40拥有“唯我不同”的个性设计、“享我所享”的智能科技和“随我所驭”的实力驾控,全方位满足消费者的多元化用车需求。沃尔沃汽车针对全新沃尔沃XC40推出了5年用车无忧豪华礼包、最低20%首付18期零利率金融服务方案、2年免费保险的“型走都市计划”优惠政策。其中,5年用车无忧是指客户购买全新沃

尔沃XC40可享受5年10次免费基础保养、5年原厂保修、5年Volvo On Call随车管家服务。6月30日前,凡在沃尔沃汽车官方平台登记个人资料并到许昌新沃尔沃4S店参与全新沃尔沃XC40试乘、试驾活动的客户,均有机会赢取全新沃尔沃XC40的3个月使用代金券。

全新沃尔沃XC40拥有纯正SUV的硬朗气质、超宽车身、211mm离地间隙带来的优异通过性、掌控感十足的高坐姿和宽阔视野;融合珠宝设计的内饰,兼顾简约美学与人体工程学造型,地毯和门板内衬等位置采用可循环PET环保材质,让北欧美学与环保主义并行不悖;实用、贴心的储物空间设计是全新沃尔沃XC40凸显北欧生活的又一点,“一臂之内”理念使随身物品触手可及。

作为一款面向智能互联时代

的都市豪华SUV,全新沃尔沃XC40全系标配Volvo On Call随车管家(内置Car Sharing远程共享用车功能)、12.3英寸液晶智能数字仪表盘与9英寸液晶触控中控屏,支持苹果CarPlay系统,提供手机无线充电功能,让驾车过程中的操作更加便捷和安全。

动力方面,全新沃尔沃XC40采用Drive-E E驱智能科技,搭载T3、T4或T5涡轮增压发动机,传动系统采用8速自动变速箱,带来流畅的驾驶体验。全新沃尔沃XC40全系标配City Safety城市安全系统,还配备了道路偏离预防及保护系统,拥有对向车辆智能避让功能。同时,BLIS智能盲点信息系统(带转向辅助)、倒车车侧警示系统(带制动辅助)、后向碰撞警示系统及Pilot Assist领航辅助系统等先进智能科技的应用,彰显了沃尔沃汽车对中国用户的满满诚意。



许昌新沃尔沃4S店展出的全新沃尔沃XC40

## 购别克小排量车型可享受超长质保

□ 本报记者 侯力强 文/图

昨日,记者从许昌新纪元别克4S店了解到,上汽通用汽车近日宣布推出“质享无忧——小排量动力总成超长质保计划”:购买别克旗下1.3T、1.0T和1.3L小排量车型的消费者可享受发动机、变速箱等主要零部件8年或16万公里的原厂质保服务。为了回馈老车主,别克旗下所有1.3T、1.0T和1.3L小排量车型的动力总成免费质保也将延长至8年或16万公里。

许昌新纪元别克4S店负责人告诉记者,此举将惠及别克英朗、阅朗、凯越、GL6及品牌旗下即将引入的通用新一代全球车型系列,覆盖中级车、MPV、SUV各主流细分市场的热销产品,让广大消费者能够更加安心无忧地享受

更智能、更性能、更节能、更环保的出行体验。

依托上汽通用汽车的绿色产品战略,别克品牌不断加快对传统驱动系统的高效升级,并着力推进电气化等新能源技术的应用。在改进和完善传统动力方面,继2014年引入通用汽车Ecotec顶置直喷发动机之后,2017年基于“单缸最优”的设计理念,别克率先大规模普及应用新一代Ecotec智能双喷射涡轮增压发动机。其中,新一代1.3T Ecotec双喷射涡轮增压发动机凭借高性能、高可靠性、高科技及低油耗、低排放、低重量的优势当选“中国心”2018年度十佳发动机”;搭载这款获奖发动机的别克英朗被评为“中国心”2018年度十佳发动机”推荐车型。

2019年,别克品牌加大推进

Smart Propulsion智驱科技力度,大规模引入通用汽车第八代Ecotec系列1.3T和1.0T小排量发动机。该系列发动机是业内首批从设计源头便前瞻六缸排放标准正向开发的机型,不仅创新引入35MPa高压直喷系统、智能主动电控碳罐泵及全球首创的电子水泵+电控球阀模块的ATM主动热管理系统等一系列业界领先智能科技,还通过了业内最严苛的耐久性测试,实现了性能、油耗、排放与可靠性的完美统一。2019年是别克新一轮产品周期的开局之年,随着别克品牌加速投放多款全新及改款车型,通用汽车第八代Ecotec系列1.3T和1.0T小排量发动机将搭载在更多别克新一代车型上,为消费者带来更性能、更智能、更节能、更环保的全新动力体验。



在许昌新纪元别克4S店,搭载小排量发动机的别克GL6很受受欢迎

## 哈弗F7x 深耕轿跑SUV市场



许昌晨飞哈弗蓝标旗舰店展出的哈弗F5和F7x

□ 本报记者 任萌 文/图

昨日,记者从许昌晨飞哈弗蓝标旗舰店了解到,哈弗F7x极智运动版在该店上市,官方指导价为15.49万元。截至目前,哈弗F7x家族的极智潮玩版、极智科技版、极智运动版全部在许昌上市。

为了进一步强化年轻化、智能化、科技化的形象,哈弗F系今年推出了定位为AI极智轿跑SUV的哈弗F7x,深耕轿跑SUV这一全新的细分市场。哈弗F7x推出了极智潮玩版、极智科技版、极智运动版,通过对产品的差异化定位,精准锁定目标群体。

在刚刚过去的4月份,哈弗品牌销量达58444辆,同比增长6.16%。其中,哈弗F7连续5个月销量突破万辆,达到10140辆,成为带动哈弗品牌销量的又一增长点。以4月的销量来看,哈弗F系单月销量已达12174辆,占比20%。截至4月底,哈弗F系累计销量已突破10万辆,达到103596辆。

为了顺应市场发展和消费趋势,长城汽车近年来开辟了面向年轻消费群体的细分产品序列——哈弗F系,以此来满足追求时尚个性的年轻人的需求。其中,哈弗F5凭借尖峰Battle美学对当下年轻人的审美取向进行解读,而哈弗F7则依靠智能科技定义了下一代SUV的标准。

此次上市的哈弗F7x极智运动版,在外观上与之前的两个版本基本保持一致,最大的不同在于动力系统。作为哈弗F7x家族的顶配版,哈弗F7x极智运动版搭载“2.0T+7DCT”高能动力组合;第三代2.0T全新高效发动机在2000—2000rpm的宽转速区间能够保持385N·m的峰值扭矩,最大功率可达165kW,百公里油耗仅为7.8L,达到国六排放标准;7DCT湿式双离合变速箱拥有高达95%的换挡传动效率及0.2秒的快速换挡时间。根据官方公布的数据,哈弗F7x极智运动版的百公里加速时间为7.5s。

此外,哈弗F7x极智运动版搭载博格华纳提供的智能适时四驱系统,可实现两驱/四驱功能切换,还提供能够适应城市路况和野外路况的6种不同出行方式,能轻松应对多种路况。哈弗F7x极智运动版的底盘采用前麦弗逊式独立悬挂和后双横臂式独立悬架,历经30余种工况测试和125套组合设计验证,精选最佳方案,在兼顾驾驶操纵性与乘坐舒适性的同时在车辆转向响应、应答性、侧倾抑制性等方面均达到行业领先水平。

## 儿童乘车安全 不容忽视

□ 侯力强

在日常生活中,人们经常能看到这样的场景:年幼的孩子坐在副驾驶位置,或者被父母抱在怀中。有的家长认为,副驾驶位置有安全气囊和安全带,相当于上了双重保险,应该更安全。殊不知这种做法隐藏着极大的安全隐患,在发生事故时孩子有可能被引爆的安全气囊重击头部造成伤亡。笔者认为,这一问题关键在于很多车主缺乏儿童乘车安全意识。

市民对儿童乘车安全意识的淡薄,儿童安全教育的缺失、家长学车时驾校对相关知识普及的欠缺,让很多父母忽略了儿童乘车的细节,导致悲剧发生。“六一”儿童节就要到了,为了孩子的安全,做父母的得补上一堂儿童乘车安全课了。

不能让儿童坐在副驾驶位。有的家长认为,孩子坐在旁边方便自己随时照顾,却忽视了孩子身边的潜在危险。万一车辆发生碰撞事故,坐在副驾驶位上的孩子很容易撞上内饰部件;即使是系上安全带,孩子也会被安全带勒伤或无法固定,而弹出的安全气囊对于稚嫩的儿童来说堪称“致命一击”。

儿童乘车时必须开启儿童安全锁。大多数孩子都很聪明,知道拉车门把手就能开车门,却不懂车辆行驶时开门是相当危险的。现在的汽车基本上都在后车门上配备了儿童安全锁,以防儿童乘车时误开车门。当小孩坐在车辆后排时,家长一定要开启车辆的儿童安全锁,确保后车门不能从车内开启,避免小孩误操作而导致意外发生。

家长乘车时区不能怀抱孩子。许多家长对儿童乘车安全存在误区,认为抱着孩子才是最安全的,事实并非如此。首先,受到孩子行为的影响,驾驶员开车的注意力可能会被分散。其次,儿童头部还没完全发育,万一发生碰撞,后果很严重。世界权威汽车碰撞机构的数据表明,汽车时速在50公里时发生碰撞,一名体重10公斤的小孩瞬间会产生300公斤左右的冲击力。这种情况下,通常没有人能抱得住孩子。

此外,对年幼的孩子应尽量选择符合国家标准的儿童安全座椅,并安装在车辆后排。同时,家长应教育孩子行车途中不要在车内打闹,尽量不吃零食以免车辆晃动造成食物哽噎,帮助孩子养成良好的乘车习惯。总之,为了儿童的乘车安全,车主一定要增强安全意识,并在生活中严格执行。