

全新换代雷凌上周六在许昌上市



全新换代雷凌上市发布会现场

□ 本报记者 任萌 文/图

6月22日,全新换代雷凌许昌上市发布会在广汽丰田许昌骏驰4S店举行。作为丰田TNGA家族的首款中级车,全新换代雷凌符合国VI排放标准,售价区间为11.58万至15.28万元。

广汽丰田许昌骏驰4S店市场部经理徐晶告诉记者,为了让消费者轻松拥有全新换代雷凌,广汽丰田推出了“梦想贷”零利率金融优惠政策:购185T版车型享两成首付、三年零利率,购双擎版车型享五成首付、两年零利率或两成首付、三年低利率。

全新换代雷凌全系标配“丰云悦享”车联网,8个SRS安全气囊、EPB电子驻车系统、四门车窗一键升降、TPMS胎压监测系统等高

价值配置;在185T豪华版和双擎版车型上,还搭载了最新一代Toyota Safety Sense 智行安全(丰田规避碰撞辅助套装)系统,实现了准自动化驾驶。

半个月前,全新换代雷凌在全国上市,截至目前已经收获近2万份订单。其中,双擎版车型销量占比突破30%,究其原因在于备受消费者好评的“电池无忧计划”。广汽丰田在混合动力电池“8年或20万公里”超长质保基础上,又免费为消费者提供“不限年限、不限里程”的电池延保服务,而且车辆转卖仍然有效,让车辆更保值。

全新换代雷凌的轴距为2700mm,长、宽、高分别为4640mm、1455mm、1780mm,在同级车型中具有明显优势。动力

方面,全新换代雷凌双擎版采用丰田最新的THS II混合动力系统,搭载专为混合动力系统设计的1.8L阿特金森直列四缸发动机,传动系统采用新一代平行式E-CVT电子无级变速箱,混动系统综合输出功率达90kW;185T豪华版车型搭载D-4T双循环直喷涡轮增压发动机,传动系统采用模拟10速CVT变速箱,带来畅快淋漓的驾驶乐趣。

作为丰田首款全系配备车联网的中级车,全新换代雷凌享受5年免费“丰云悦享”车联网服务,通过车载数据通信模块(DCM)和“丰云行”App,用户可以享受各种连接服务。基于TNGA家族的彻底革新,全新换代雷凌为消费者带来智能化、网联化的用车体验,刷新中级车价值标杆。

东南汽车 以创新科技 带动品牌升级



东南A5翼舞在许昌鸿通东南汽车4S店供不应求

□ 本报记者 侯力强 文/图

昨日,记者从许昌鸿通东南汽车4S店获悉,近年来,东南汽车以创新科技带动品牌升级,提升了品牌实力和产品魅力,受到了消费者的喜爱。

东南A5翼舞是东南汽车为稳重务实的新时代青年打造的一款5万元级高品质家轿,经济适用,给消费者带来更舒适、安全的用车体验。

作为东南汽车在新能源领域的最新力作,东南DX3 e500采用行业领先的“三电”技术,最大续航里程500km,快充模式下只需30分钟就可以从30%电量充至80%,有效地缓解了消费者对于电动汽车的“里程焦虑”和“充电焦虑”。东南DX3 e500车型拥有超高强度360°笼式车身结构,全系标配的10项安全防护,全方位保护驾乘人员的安全。

近年来,东南汽车准确把握汽车发展趋势,大力实施创新驱动战略,坚持“原创设计、匠心品质”的品牌核心价值,推动企业产品研发创新迈入“3.0时代”。与此同时,东南汽车积极响应“数字福建”战略方针,开展了大数据技术与智能制造相融合等一系列实践探索。

在智能驾驶方面,东南汽车已经升级完成集成式高速智能即时驾驶辅助系统。今年4月,由东南汽车与福州大学、福建移动、中兴通讯合力打造的福建首个高校5G+远程驾驶成果亮相福州大学,标志着东南汽车在智能科技研发领域实现了再次升级。

坚持创新驱动,落实赶超发展。东南汽车将秉承做优、做特、做强的行动方针,坚持自主创新,不断提高核心竞争力,打造更高品质、更智能化、更高性价比的产品,持续为消费者创造更“智慧”的汽车移动生活,致力成为海峡两岸汽车产业的合作典范。

水晶魂动红 让你一见倾心

到许昌锦天长安马自达4S店购车,全系最高综合优惠4万元



水晶魂动红CX-5

□ 本报记者 朱占华 文/图

一提起马自达汽车的颜色,大家就会想起魂动红。马自达设计师对颜色设计一直有着狂热的偏执,绝不会因为其他因素而对美的追求作出妥协。正是由于这种不妥协的精神,水晶魂动红诞生了。水晶魂动红比魂动红增加了20%的饱和度与约50%的浓度,使原本以深邃与光泽见长的魂动红看上去更加清澈,进一步突出了魂动红设计的造型美。

据许昌锦天长安马自达4S店总经理张荷青介绍,水晶魂动红是在第二代CX-5上导入的颜色,它的创作灵感来源于喷发的岩浆及岩浆冷却后形成的黑色岩浆岩。为了达到一种流光溢彩魔幻般的色彩变化,工程技术人员巧妙地利用了三层涂装层,通过改变重叠次序实现了水晶魂动红丰富多彩的色调变化。水晶魂动红的喷涂透明度与色深的配比是独一无二的。

为了使红色看起来更加透明,工程师加入了因考虑光的物理现象制作而成的高饱和涂料,同时反射层也使用了比以往更小、更薄的高纯度铝粉与最新的吸光粉来增加阴影深度。颗粒均一的铝粉提升了喷涂精度,干燥过程中涂膜面积大幅度收缩使喷涂了铝粉和吸光粉的层面看起来更匀称、更平滑,可以更加紧密地控制光的映射,突出高光的艳丽和暗面的深邃。这样就使得漆面可以随光线改变而产生微妙的动态变化。

任何一种惊艳的背后都充满艰辛,水晶魂动红用极致征服挑剔,用深邃多变挑战工艺的制高点,用摄人心魄的美诠释匠人的坚持。张荷青说:“其他颜色只要十几台车的喷涂实验便可完成,而水晶魂动红则需要上百台车的实验。如果没有匠人的坚持,没有对上乘感官美的追求,水晶魂动红也不会得到如此完美的呈现。”

现在到许昌锦天长安马自达4S店购车,即可享受全系最高综合优惠4万元,准备买车的你,赶快行动起来!

哈弗F5国潮版

为年轻消费者带来全方位守护



哈弗F5国潮版

□ 本报记者 任萌 文/图

“道路千万条,安全第一。”同级别、不同车型的安全配置虽然看上去差别不大,但在品质良莠不齐。许多“90后”消费者十分注重汽车的主被动安全配置。的确,一辆车就算拥有再高的“颜值”、再强的动力,如果安全配置不达标,其他的就都是空谈。10万元级别的SUV中什么车才符合当代年轻人的要求呢?很多消费者的回答是哈弗F5国潮版。

哈弗F5国潮版主打“年轻”“安全”,配备了并线辅助、360°全景影像、盲点侦测、车道偏离预警(LDW)、车道保持(LKA)等车辆主动安全系统,能最大限度地辅助驾驶者应付日常道路驾驶,有效防止盲区碰撞情况的发生,为年轻消费者带来全方位守护。其中,车道偏离预警(LDW)系统

与车道保持(LKA)系统能通过前风挡上的摄像头识别路面的车道线。在行车过程中,如果驾驶者由于什么原因偏离了原来的车道,车道偏离预警(LDW)系统会进行方向的自动回正与声音报警,以提示驾驶员安全驾驶。

在车辆的日常行进中,哈弗F5国潮版能实时监控车辆的行驶动态,在紧急情况下会借助各项主动安全配置来规避异常行车所带来的危险。哈弗F5国潮版还有一个非常厉害的“武器”——一键智能救援服务。它不仅在日常求助和救援功能,而且在发生事故后会第一时间进行报警。

哈弗F5国潮版的车架采用65%的高强度钢,除了最大可承受超过自身重量4倍的顶部压力外,其抗拉强度比普通钢板要高出不止。在A、B柱这些碰撞安全的关键部位,哈弗F5国潮版车架的抗

拉强度远超豪华品牌,加上8%热成型钢的运用,造就了其“钢筋铁骨”的安全铠甲。

除了外在的“钢筋铁骨”,内在的软性保护也必不可少。哈弗F5国潮版全系标配的6个安全气囊由著名安全品牌奥托立夫提供。在碰撞发生时,这些安全气囊能够和一体式侧气帘一起最大限度地为乘客带来软性保护。

新车甲醛超标问题一直困扰着很多消费者。哈弗F5国潮版一直在努力解决这方面的问题,它的绿色设计能给车主带来“大自然”般的享受。

哈弗F5国潮版从源头上把关,车内采用环保材料和先进制造工艺,从根本上降低有害气体对驾乘人员的伤害。其车内的甲苯、乙苯、甲醛和乙醛含量远低于国标含量,为用户打造“绿色超安全空间”。

全新Jeep 指挥官,大五座SUV开起来就是爽



Jeep 指挥官在许昌骏驰4S店展出的全新Jeep指挥官

□ 本报记者 侯力强 文/图

“我喜欢和家人开车出去玩,全新Jeep指挥官的表现很给力,大五座SUV开起来就是爽。”近日,来自长葛市的车主刘先生谈到自己的爱车显得十分满意。总体上来说,全新Jeep指挥官的确具备很多优势。

放眼传统中型SUV市场,诸如本田冠道、大众途观、日产楼兰这类主打五座的车型,其实都是切中了消费者追求车内舒适和享受的心态,其中一个重点就是空间表现。由于一些消费者刚成家,没有对七座的需求,也不想为多出来的两个座位买单,只要空间足够满足五个人的舒适出行即可。在这一点上,全新Jeep指挥官的表现无疑是优秀的。

全新Jeep指挥官拥有更大的后备厢空间,容积达到了

1002L,放倒后排座椅后能达到1954L。在后备厢盖板上,全新Jeep指挥官还增加了一个很大的储物盒,非常实用。在与途观L这样的车型对比中,全新Jeep指挥官的空间优势非常明显。在乘坐空间方面,全新Jeep指挥官的第二排和七座SUV大指挥官相比没有太明显的改变,虽然后排座椅的腿部空间不是特别大,但是高配车型上的皮质座椅舒适性极强,已经足够让后排乘客安逸乘坐,尤其是在长途行车时沉沉睡上一觉。

在外观和动力方面,全新Jeep指挥官沿用了Jeep大指挥官的配备,依然搭载2.0T涡轮增压发动机和9AT自动变速箱。驾驶感受方面,该车基本保持不变,8.2秒的百公里加速成绩对于这么大尺寸的车来说属于顶级水准。有一个细微的变化是,全新Jeep指

指挥官将前脸的进气格栅从大指挥官上的银色换成了运动性更强的黑色,以满足其更年轻客户群体的需求。

Jeep以四驱技术而闻名,但实际上对于全新Jeep指挥官而言,消费者不一定非要买四驱车。如果你平时只在铺装路面上行驶的话,入门级的两驱乐享版已经足够好了。当然,虽然全新Jeep指挥官只是一台城市SUV,但是作为一款Jeep的标志性车型,其四驱车型的通过性能与同级对手相比还是数一数二的。如果你想购买四驱车型,那么推荐你选装顶配的四驱尊享版,理由很简单,多花1.2万元能够换来更多物超所值的配置,并且还很实用。值得一提的是,如果你选择顶配车型的话还可以选装自动泊车、座椅通风、感应式后备箱等高端配置。

上汽通用五菱获得国家技术创新示范企业称号

并获得上海市科学技术奖一等奖

□ 本报记者 朱占华 文/图

6月17日,在武汉举行的全国工业和信息化系统科技工作座谈会上,上汽通用五菱汽车股份有限公司(以下简称上汽通用五菱)获得国家技术创新示范企业称号。在此之前,上汽通用五菱参与申报的“先进高强钢轻量化汽车车身点焊质量实时控制技术及应用”项目荣获2018年度上海市科学技术奖一等奖。

据许昌新动力五菱宝骏4S店总经理郝军伟介绍,上汽通用五菱连续13年坐上“单一车企年度销量冠军”宝座,并于2019年5月成为全国首家总销量突破2000万辆的单一车企。

经过多年发展,上汽通用五菱已拥有包括国家认定企业技术中心、企业博士后科研工作站、国

家技术创新示范企业、国家知识产权示范企业、国家高新技术企业、国家工业设计中心、国家第五批创新型(试点)企业等在内的多项实力证明,并先后3次荣获国家级科技进步奖(1次国家科技进步奖一等奖;申报专利4817项,获得授权2995项;申报国际专利106项,已获授权17项)。上汽通用五菱还是国内第一家向海外输出知识产权的汽车企业,实现了知识产权由“缴”到“收”的突破,成为中国汽车标准走向国际化的典范。

为了满足不断升级的用户需求,上汽通用五菱持续增加在技术创新领域的投入,投资40亿元建设占地2000亩的研发与实验认证中心。该中心涵盖14个国际及国内领先的整车及零部件实验室,其中,碰撞、NVH、动力总成、发动机和整车排放实验室处

于国际领先水平。同时,面对信息化的发展,上汽通用五菱在电动化、网联化、共享化和智能化方面积极探索,联合华为、驭势科技等国内知名企业共同打造了全球首个在开放道路上同时具备辅助驾驶、远程驾驶、自动驾驶、V2X、5G通信先进技术的智能网联示范区,为未来产品开发营造孵化环境。

郝军伟说:“获得国家技术创新示范企业称号和上海市科学技术奖一等奖,对于上汽通用五菱提高企业创造力、提升品牌价值、增强综合竞争力具有重要的促进作用,希望上汽通用五菱的车型能够给消费者出行带来更多便利。”据了解,许昌新动力五菱宝骏4S店和许昌广通宝骏体验中心目前还有少量国V车型,价格直抵“冰点”,让你以超低价格买到高品质车型。



消费者在许昌新动力五菱宝骏4S店选购宝骏530