

回馈全国消费者 长安欧尚推出5亿元“火箭补贴”



长安欧尚许昌恒兴体验中心展出的欧尚科赛

□ 本报记者 任萌 文/图

我国首枚民营轨道级运载火箭被命名为“长安欧尚号”，并将于今夏择机发射升空。昨日，长安欧尚许昌恒兴体验中心总经理黄东明告诉记者，为了回馈全国消费者，长安欧尚近日推出了5亿元“火箭补贴”。从即日起到12月31日，长安欧尚全系在售车型均可享受这项补贴。

作为长安欧尚品牌旗下的首款旗舰车型，欧尚科赛是同级车型中首款采用2+2+3座椅布局的真7座大中型SUV，空间比肩7座SUV标杆汉兰达。它搭载长安蓝鲸1.5T高功版发动机，传动系统采用全进口爱信6AT变速箱，被称为10万元级最具性价比的真7座SUV，最高可享受3万元综合补

贴，首付最低3999元即可包牌开回家。

作为一款中国品牌高端商旅MPV，欧尚科尚满足了国内消费者对多元用车场景的需求。它拥有同级车型中唯一的电动双滑门，在家用及商务接待场景下，能大幅提升用车便利性及安全性，还增加了一定的接待仪式感；比肩埃尔夫保姆车的豪华坐舱，拥有较高的车内空间舒适性及品质感。它搭载的1.5T蓝鲸发动机拥有低转速、高扭矩的特性，完全能够媲美2.5L自然吸气发动机，在动力输出及油耗经济性方面优势显著，进一步提升了性价比。目前，欧尚科尚自动挡和手动挡车型的价格均已正式发布，共有8种配置，均满足国Ⅵ排放标准。欧尚科尚全系车型的售价区间为

9.68万—14.28万元。在本次活动中，欧尚科尚最高可享受1.1万元综合补贴。

长安欧尚X70A是一款兼具风格、实用性和丰富配置的5万元级SUV。长安欧尚X70A的定位为超值大SUV，提供5座和7座版本，其中7座版本采用2+2+3的座椅布局，能满足全家一起出行的需求，采用厢式外观设计和纯平地板构造，带来更高的空间利用率。在本次活动中，长安欧尚X70A最高可享受9000元综合补贴。

长安欧尚享受“火箭补贴”的车型还有CX70T、A800、A600等高品质车型。其中，CX70T最高可享受2万元综合补贴，A800最高可享受9000元综合补贴，A600最高可享受5000元现金优惠。

哈弗 F7x 无惧车市寒冬



许昌晨飞哈弗旗舰店展出的符合国Ⅵ排放标准的哈弗F7x

□ 本报记者 任萌 文/图

乘联会近日发布的数据显示，2019年5月全国广义乘用车销量达161.1万辆，同比下降12.5%。销量接连下滑，中国车市正在进入漫长的寒冬。在激烈的竞争环境下，汽车生产企业面对的是研发实力、产品品质、体系建设、营销能力、渠道布局等全方位考验。

在众多汽车品牌中，中国SUV全球领导者哈弗旗下首款轿跑SUV——哈弗F7x，以攻守得当的战略布局，让全世界年轻人一同鉴赏AI极智轿跑SUV的无限风采。

秉承“专注、专业、专家”的造车理念，哈弗SUV整合全球资源，携旗下H、F双系汽车尽显中国SUV全球领导者的品牌实力。哈弗SUV凭借外观造型、动力总成、空间和智能安全方面的出色表现，深受消费者的信任和支持，连续多年稳坐中国SUV销量冠军的宝座。

在当前车市，真正有能力推出轿跑SUV的车企都不是泛泛之辈，在高手的对决中，只有内功深厚者才能笑对严寒。作为哈弗旗下的最新车型，哈弗F7x以极致品质决胜国产轿跑SUV市场。

以智能为生活添彩，哈弗F7x的“极致智能科技”配置，颠覆了人们对科技享受的认知。“人无我有”，哈弗F7x在同级车型中率先搭载L2级别自动驾驶系统，集成ACC自适应巡航、车道保持、自动刹车辅助、自动泊车、交通辅助等智能配置，让消费者享受前瞻科技带来的极致体验。“人有我精”，哈弗F7x搭载功能最强大、最全面、最开放的哈弗最新一代智能网联系统，让智能与生活“无缝对接”。

动力是汽车的实力。哈弗F7x搭载的第三代2.0GDIT高效发动机，功率提升13.8%，扭矩提升11.6%，动力水平和响应速度大幅提升。这些技术优势为哈弗F7x带来165kW最大功率、385N·m最大扭矩、零至百公里加速时间低至7.5s和百公里综合油耗7.3L的良好表现，同时达到国Ⅵ排放标准，满足“极致运动控”客户群体的购车偏好。

哈弗F7x不仅在研发设计上着眼全球，而且在销售层面布局世界。目前，哈弗F7x已经将俄罗斯图拉工厂的投产下线列入“档期”，在不久的将来便会迈出自主品牌轿跑SUV全球化的坚实一步，让全球消费者一睹中国极智轿跑SUV的风采。

“生态汽车” 是大势所趋

□ 侯力强

自7月1日起，我国部分地区正式对轻型汽车实施国Ⅵ排放标准。该标准实施后，我市许多车商反映，由于不少消费者持观望态度，国Ⅵ车的销量与之前国V车促销时相比下降了不少。于是，许多车商对车市的前景增加了悲观情绪。

不过，笔者认为，目前这种情况只是暂时的。从长远来讲，“生态汽车”是大势所趋，经过短暂的过渡，国Ⅵ车必将受到更多消费者的追捧。

国Ⅵ排放标准分为国Ⅵa和国Ⅵb两个阶段。其中，国Ⅵa阶段基本与欧Ⅵ标准相当，国Ⅵb阶段的要求甚至比欧Ⅵ标准更高，是目前全球最严苛的汽车尾气排放标准之一。数据显示，自相关排放标准实施后，单车污染物排放量大幅降低，对环境保护起到了一定作用，也有效促进了汽车行业的技术升级。

我国已经依法初步建立起机动车环境管理新模式，“油、路、车”全面统筹、协同推进的良好局面初步形成，但机动车污染防治面临的形势依然十分严峻。因此，加快提升机动车排放控制水平，实施国Ⅵ排放标准，是调整我国机动车排放结构、减少机动车污染排放的重要举措，也是打赢蓝天保卫战的重要保障。

6月20日，中国汽车技术研究中心有限公司C-ECAP管理中心在杭州发布中国生态汽车评价(C-ECAP)2019年度第一批评价结果，共有7款车型参与此次评价，东风日产骐达、吉利星越、嘉际和奥迪A4L获得代表最高评价的白金奖奖项。经该中心测算，“生态汽车”在行业中的数量占比从2015年的17.8%提升到了2018年的59.6%，提高41.8%；企业对全生命周期的研究从2015年的寥寥提升到了如今的20余家。专家认为，这些数据证明，汽车行业生态设计水平正在不断提升。

汽车生产企业通过采用环保材料、改进生产工艺，既可带动上下游企业减少污染、促进可持续发展，又能提高消费者的用车体验。因此，汽车生产企业应打造更多绿色、环保、节能的高品质产品，并助力汽车行业绿色转型升级，实现消费者与企业的双赢。这样的“生态汽车”，定会受到越来越多消费者的青睐。



□ 本报记者 朱占华 文/图

对于注重操控性的消费者来说，定义一款好车的标准就是发动机、变速箱和底盘这“三大件”的表现足够出色。昨日，记者从许昌骏达雪佛兰4S店了解到，到该店试驾全新迈锐宝XL不但可以见证该车型“三大件”的出色表现，还可以获赠电影票一张。

评价一款车的发动机是否出色，动力表现只是其中之一，在实现高性能的同时兼具低油耗和低排放才称得上真正出色。以全新迈锐宝XL Redline车型为例，该车型搭载的2.0T智能变缸涡轮增压发动机最大功率为177kW，最大扭矩为350N·m。在实现高性能的基础上，该发动机通过采用三段式智能变缸科技，即小油门下的

两缸畅行模式、中等油门下的四缸高效模式来减少油耗。另外，该发动机搭载的ATM智能热管理系统和DVVT可变气门正时系统，可通过精确管理系统热量和控制进排气门启闭时间来提升燃油效率。在这些先进科技的帮助下，全新迈锐宝XL的百公里综合油耗仅为6.7L。超低排放的环保科技也是该发动机的一大亮点，通过智能电控碳罐泵和高于同级别发动机水准的高压燃油直喷科技，达到了严苛的国Ⅵ排放标准，排放量比原来减少了65%。

顺滑无顿挫的换挡感受、高效的燃油经济性、出众的换挡速度和令人舒适的静音表现，这些是开过全新迈锐宝XL Redline用户的驾驶体验。全新迈锐宝XL Redline之所以能有如此出色的驾驭表现，缘于其搭载的9速HY-

DRAMATIC手自一体变速箱。现在不少搭载多档位变速箱的车型经常出现难以进入最高档位问题，全新迈锐宝XL搭载的9速HYDRAMATIC手自一体变速箱就没有这样的问题，其发动机和变速箱匹配完美，为用户带来出色的驾乘体验。

全新迈锐宝XL Redline的底盘采用通常应用于豪华车的全框式副车架，四轮独立悬挂再加上宽幅马牌轮胎、EPS电子助力转向系统，从硬件配置上保证了更具动感的操控性能，为用户带来更细腻、精准的转向表现。在底盘调校上，全新迈锐宝XL Redline采用了更具动感的调校方式，强调调校和标定等软实力，在保证舒适性的同时避震更有刚性，过弯支撑性更好，韧性十足的底盘反馈极富高级感。



许昌骏达雪佛兰4S店展出的全新迈锐宝XL

提升燃油经济性

WEY 品牌进入“国Ⅵ时代”

□ 本报记者 侯力强 文/图

昨日，记者从WEY许昌腾进4S店获悉，WEY品牌已经进入“国Ⅵ时代”——旗下的三款车型均满足国Ⅵ排放标准，全面提升燃油经济性。

WEY品牌于2016年11月16日正式发布，距今已有两年多时间，目前其旗下在售的传统动力车型有VV5、VV6和VV7三款。

VV5是WEY品牌旗下的首款紧凑型SUV，自上市以来市场反馈良好。动力方面，目前在售车型搭载满足国Ⅵ排放标准的1.5T和2.0T两款汽油发动机，其中，两驱版车型的百公里油耗为7.1L，四驱版车型的百公里油耗7.8L。

VV6的定位介于VV5与VV7之间，主打家用市场。与VV5

相比，这款SUV并未采用轿跑式车身设计，转而回归传统SUV造型。动力方面，该车搭载2.0T涡轮增压发动机，其中两驱版和四驱版的百公里综合油耗分别为7.1L和7.8L。

VV7是一款中型SUV，外观设计由皮埃尔·勒克莱克主导，颠覆了人们以往对自主品牌汽车的固有印象。动力方面，这款SUV采用2.0T涡轮增压发动机，百公里油耗低至7.7L。

WEY品牌自诞生后，对产品智能化的要求远超其他品牌。VV6车型搭载全新一代Collie智慧安全系统，该系统集成了20多项智能驾驶辅助技术。这些智能驾驶辅助技术针对乘员、行人、车辆进行全方位安全防护，最大限度地保护人车安全。

值得一提的是，WEY品牌的

智能科技中还包含一款不被大多数消费者所了解的智能像素大灯。作为全球首款普及应用、国内率先搭载的智能灯光设备，它可编程，具备百万级像素，通过顶级、豪华灯光技术提高夜间行车安全系数。它最突出的亮点在于能够实现远近光自动切换、防炫目控制等智能化功能，可以结合复杂路面环境及对道路上行人、车辆等物体的识别进行智能化运算，进而对光路进行编程投影和像素级别控制。简单地说就是，当夜间会车时，智能像素大灯可以识别前方目标车辆，对识别到的车辆进行跟踪，并及时进行防炫目控制。同时，它还可以预测行人动态、实现投射斑马线或禁行标语等交互信息，给行人投射提醒光束，提醒“低头族”注意即将到来的车辆。

许昌新沃尔沃4S店

旗舰级豪华SUV 沃尔沃 XC90 等你来试驾

□ 本报记者 朱占华 文/图

旗舰级豪华SUV沃尔沃XC90先后斩获德国红点设计大奖、欧洲Euro NCAP安全之最、北美年度多功能车大奖等众多世界级荣誉。昨日，记者从许昌新沃尔沃4S店了解到，即日起到该店购买沃尔沃XC90即送价值5018元(含税)的沃尔沃XC90童车一辆；送价值2.4万元的3年6次基础保养和5年免费原厂保修。

3座布局是沃尔沃90系荣誉版车型的专属设计，以私人飞机奢华座舱为灵感，为时代精英量身打造。如今，这一设计也应用在了沃尔沃XC90上，在长近5m、宽近2m、轴距近3m的宽敞车身内，开创性地将副驾驶座位移除，赋予后排乘客超乎想象的乘坐、休闲、办公空间，令视野呈倍增式扩展。在此基础上，沃尔沃XC90最高可达267mm的离地间隙，带

来“君临天下”般的视界。与此同时，沃尔沃XC90荣誉版还搭载了性能出众且环保高效的T8 E驱混动系统，并将沃尔沃汽车的全球领先技术悉数列装。

沃尔沃XC90的7座布局和高达1868L的后备厢容积，带来灵活、宽敞的出行空间；被用户称赞有加的沃尔沃汽车独有的Clean Zone清洁驾驶舱，是抵御城市雾霾的绝佳“武器”。据该店销售经理李伟介绍，Clean Zone清洁驾驶舱采用了一整套体现沃尔沃汽车北欧幸福生活理念的车内健康保障技术，能对车内空气进行清洁和过滤。比如，PM2.5过滤及主动式座舱清洁系统，“排”浊纳新，让“关门北欧”绝不仅是一句广告词。李伟说：“在原材料的运输和生产环节，沃尔沃保证了所有材质的环保和健康，严格控制内饰挥发物，所采用的真皮材质达到了婴儿可接触的严苛标准。

7座空间带来的宜居感和Clean Zone清洁驾驶舱创造的健康环境，加上沃尔沃汽车一贯的顶级安全保障，使沃尔沃XC90成为身居城市多口之家理想的第二生活空间。”

据悉，沃尔沃XC90是沃尔沃首款搭载优步自动驾驶系统、并可实现完全自动驾驶的基础车型。沃尔沃自动驾驶基础车型的主要配置包括多个用于转向和制动功能的冗余设置以及电池备用电源。当任何一个主系统由于某种原因出现故障时，冗余设置将立即采取措施，使汽车停止运行。除沃尔沃汽车的内置冗余设置外，优步的自动驾驶系统还设计了一系列顶部和内置传感器，可用于在城市环境中安全运行和操控自动驾驶汽车。李伟说：“优步的自动驾驶系统与沃尔沃汽车平台相结合，在未来可实现更安全、更可靠的自动驾驶，而无须受



许昌新沃尔沃4S店展出的沃尔沃XC90

过特殊培训的专家对指定区域内的自动驾驶车辆进行操作并实施监督。”正如沃尔沃汽车集团总裁兼首席执行官汉肯·塞缪尔森曾

表示的：“我们相信，自动驾驶技术将有效提高整个社会的道路安全状况，而‘安全’正是沃尔沃品牌的基石。”