

## 欧拉R1女神版亮相新田360广场



新田360广场展出的欧拉R1女神版

□ 本报记者 任萌 文/图

炎炎夏日,不少许昌消费者都会到大型商场去纳凉、购物。在许昌新田360广场,许多消费者都对现场展出的欧拉R1女神版产生了浓厚的兴趣。

从本月开始,许昌通胜祥欧拉体验店入驻新田360广场,为许昌消费者展示欧拉新能源汽车。如果您对欧拉R1女神版感兴趣,不妨到新田360广场咨询,现场不仅有专业的销售顾问,还有精美的小礼品,让您在逛商场的同时享受舒适、便捷的购车服务。

许昌通胜祥欧拉4S店总经理张艳兵告诉记者,作为国内首款采用自动驾驶技术的电动小车,欧拉R1女神版开创了国内电动

小车的自动驾驶时代,让驾驶变得更轻松、更安全。与此同时,欧拉R1女神版搭载的智能前视识别系统能够识别和判断行人路径,实现紧急减速、自动刹停,从而避免意外伤害的发生。

欧拉R1女神版的长、宽、高分别为3495mm、1660mm、1530mm,轴距为2475mm,再加上四门贴近四角的设计,最大限度地提升了车内的空间利用率,具有越级的空间表现,就算是几个朋友同车去逛街,放上各种购物袋也不会觉得拥挤。

欧拉R1女神版拥有先进的智能互联系统,其远程控制功能可实现空调预开启、电池预充电、车辆远程解锁等;“小欧”科大讯飞智能语音系统随时待命,能够听懂“女神”们的各种指令。

作为专为女性用户定制的车型,欧拉R1女神版基于ME平台正向研发,拥有高“颜值”、大空间、更智能、更安全、高品质等五大核心产品优势,堪称新一代精品电动小车。目前,欧拉汽车正在开展“潮美约惠季,6重豪礼享不停”活动,其中,“7天无忧退车”和“保值换购”这两项服务堪称业界首创。

自上市以来,欧拉R1女神版凭借智能、时尚、灵巧、实用等特点受到了年轻人的青睐。欧拉R1女神版的问世满足了当代年轻人的个性化需求,成为潮流科技小车的代表。欧拉品牌希望通过实际行动,让年轻人可以选择并拥有最适合自己的座驾,倡导和引领积极向上的生活主张,给年轻人带来“焕新”生活。

## 新福睿斯 时尚家轿新典范



许昌和协福特4S店展出的新福睿斯

□ 本报记者 朱占华 文/图

新福睿斯是福特为中国年轻家庭打造的时尚家轿新典范,集时尚、品质、舒适、安全于一体。

新福睿斯的前脸延续了福特家族的六边形镀铬格栅设计,新增下腰线镀铬条与车门把手亮条,让车身更美观、更具品质感;双层开启式电动大尺寸天窗,让车内更加通透、明亮。新福睿斯还增加了3D立体炮筒式仪表盘、前排中央滑动扶手、带照明功能的双层手套箱等,在彰显年轻、时尚的同时兼顾实用性。

新福睿斯首次搭载屡获殊荣的福特Eco-Boost125涡轮增压发动机。该发动机采用了缸内直喷、可变凸轮轴正时及涡轮增压等三大关键技术,最大功率为94kW,最大扭矩为170N·m,百公里综合油耗低至5.7L。新福睿斯还搭载了福特自然吸气发动机家族中技术最先进的全新1.5L Ti-VCT发动机,百公里综合油耗低至5.6L。这两款发动机分别匹配SelectShift 6速手自一体变速器及全新6速手动变速器,为用户带来更稳定的动力输出和更优的燃油效率。

新福睿斯的车身轴距接近2.7m,领先同级别车。车内通过优化座椅的整体设计,带来更大的膝部空间;座椅增加了腰部支撑,能有效降低车过程中的疲劳感;人性化、可滑动的中央扶手在满足收纳需求的同时,令驾驶者的手部更加舒适;470L超大后备箱空间,在后排座椅放倒后能带来更大的储物空间。

新福睿斯配备了8向电动记忆座椅,让驾驶者能轻松、快速找到舒适的坐姿;自动防炫目内后视镜、8英寸数字高清电容触控屏、自动恒温空调、感应雨刷、无钥匙进入系统、自动大灯、外后视镜自动折叠等科技配置,给驾乘者带来便捷、舒适的用车体验。

新福睿斯车身的部位采用1500MPa高强度结构钢,车顶、前纵梁采用激光焊接技术,配备了6安全气囊,让驾乘者每次出行都安心从容。

为答谢消费者的支持和信赖,近日,许昌和协福特4S店推出了多种购车优惠活动,购新福睿斯现金直降1.2万元。

## 中高端家用豪华MPV汉腾V7 空间大、配置全、质量优

□ 本报记者 朱占华 文/图

MPV车型空间大,实用性和舒适性都优于轿车和SUV,受到越来越多消费者的青睐。近期,多款优秀的家用MPV先后上市,其中就包括汉腾汽车旗下定位于中高端家用豪华MPV的汉腾V7。该车空间大、配置全、质量优,满足了众多消费者的需求。

汉腾V7的长、宽、高分别为4826mm、1858mm、1721mm,轴距为2800mm,保障了车内足够宽敞的乘坐空间,第三排座椅放倒后与后备箱形成一个纯平的空间,在满足乘坐舒适性的同时兼顾了家庭出行的储物需求。

汉腾V7的内饰采用豪华游艇式环抱中控台设计,12.3英寸全画液晶仪表盘与12.3英寸中控屏浑然一体,配合LED发光门框

踏板等细节,在提升整车科技含量的同时彰显越级的豪华感。

汉腾V7拥有博世全新9.3ESP系统、BOS刹车优先系统、ESS紧急刹车警示系统、BSI盲区监测、HDC陡坡缓降、HSA斜坡启动辅助等丰富的主动安全配置,再加上全方位安全气囊、高强度车身结构等被动安全配置,为消费者带来全面的安全屏障。不仅如此,汉腾V7还搭载了科技更先进的智能安全系统——ADAS驾驶辅助系统,该系统拥有LDW车道偏离预警、AEB主动刹车技术(含行人识别保护)、SLIF限速信息提醒、全速ACC自适应巡航以及HBA智能远光灯激活等多项功能。值得一提的是,采用该驾驶辅助系统后,汉腾V7可实现L2级智能自动驾驶,不仅能为消费者提供更周到的安全防护,还

让消费者体验到智能科技带来的驾驶乐趣。

汉腾V7搭载了采用德国马勒技术调校的1.5T涡轮增压发动机,最大功率为115kW,最大扭矩为215N·m,与之匹配的是6挡手动或6挡自动变速箱,兼顾了强劲动力和出色的燃油经济性。此外,汉腾V7还采用英国米拉调校的舒适性底盘,以媲美欧系车的驾乘品质感实现了操控和舒适的完美平衡。同时,汉腾V7还搭载了EPB电子驻车、360°全景影像系统、高级打孔真皮座椅、豪华防夹电尾门、豪华超大全景天窗等舒适科技配置,为消费者带来更舒适、便捷的驾乘体验。

喜欢汉腾V7的消费者可到许昌华锐汉腾汽车4S店赏车、试驾,进店即送精美礼品。



许昌华锐汉腾汽车4S店展出的汉腾V7

## 想买个性SUV,不妨考虑一下自由侠



Jeep许昌骏祥4S店展出的自由侠

□ 本报记者 侯力强 文/图

夏日出游开什么车?如果你想别具一格,不妨考虑一下Jeep旗下的个性SUV自由侠。

据Jeep许昌骏祥4S店市场部负责人介绍,作为享誉全球的著名汽车品牌,Jeep时刻关注国际市场变化,特意针对年轻群体打造了一款跨界SUV——自由侠。自由侠的整体设计充满野性,采用专业、个性化的设计语言,并应用了11种“潮流”和3000多种内外饰组合。自由侠车头的七孔格栅出自Jeep家族的经典设计,使用的圆形大灯设计同样充满了复古的味道,颇有向威利斯Jeep致敬的意思。

自由侠的内饰设计巧妙精

致,彩色饰条装饰恰到好处,空调出风口下部的“SINCE1941”字样,诉说着Jeep品牌的悠久历史。自由侠在细节方面的表现更加出色,经典的Willys前脸徽章、有趣的X元素遍布车顶、置物槽等处;极限小人“奔跑”在车窗上,蜘蛛“攀爬”在油箱盖上,这些精心设计的小“彩蛋”带给追求精致的年轻人更新颖、更有格调的体验。

自由侠搭载的1.4T、2.0L两款发动机均展现出Jeep品牌不俗的调校技术和76年沉淀的品牌实力。其中,1.4T发动机搭配7速双离合变速器,能有效避免涡轮增压发动机过于唐突的动力输出感,最大化地提升驾驶乐趣;而2.0L发动机搭配9AT变速箱,通

过4个超速挡位提供更好的燃油经济性,大大降低油耗,让年轻人可以充分享受随心所欲的驾驶乐趣。

自由侠还拥有全方位的安全保障,节能化专业四驱、三高安全设计工艺与全场最强动力总成共同组成Jeep 4x4 SUV智能科技体系,使它能够在各种路况下,自由侠总是在你身边默默守护。

这款时尚跨界精品小型SUV的丰富配置除了能满足年轻人对时尚和潮流的追求外,在出门旅行时,还能让你无论是在高速公路还是田间小路上都能感受到它的牢靠和稳定性,带给你高品质的SUV驾乘体验。

## 步入国VI时代 车市加速洗牌

□ 任萌

国VI排放标准自7月1日起正式实施,许昌的汽车市场正式进入国VI时代。在笔者看来,国VI排放标准的实施,不仅是相关部门致力于保护环境的体现,对于汽车行业而言,更是加速洗牌的开始。

国VI排放标准受到了全球车企的高度关注,一方面是跨国车企受到我国巨大的汽车消费市场吸引;另一方面,这个标准不是直接引用国外排放标准,而是根据我国实际情况,借鉴国外经验后形成的独立标准。虽然从消费者角度来看,排放标准的切换实际上并没有什么实质性的影响,但是从全行业的角度来看,号称“史上最严”的国VI排放标准,可以说是促进中国汽车行业洗牌的利器。

笔者了解到,国VI排放标准早在3年前就已经颁布,当时的计划是2020年7月1日实施国VIa排放标准,国VIb排放标准则要等到2023年7月1日实施,我国多个省、市提前1年实施国VIa排放标准,北上广等地区提前4年实施国VIb排放标准。对于车企来说,准备时间、成本、销量、效益都会受到影响,整个汽车行业也将面临新一轮的市场考验。

不过,笔者欣喜地看到,根据机动车排污监控中心统计数据显示,截至2019年5月30日,共有87家企业、1950个车型、共计362.38万辆车完成了轻型汽车国VI排放标准的信息公开,除6款车型为国VIa排放标准外,其余车型均符合国VIb排放标准。但是,车企间仍然存在较大的技术差距。对于已经适应欧美地区严苛排放标准的合资品牌来说,切换的过程较为顺利,但部分自主品牌进行切换的技术能力较弱。

诚然,笔者不愿意看到部分自主品牌倒下,但是换个角度来看,洗牌未尝不是一件好事,没有实力的汽车品牌被淘汰,有实力的继续竞争,市场环境逐步好转,低价格不复存在,这对汽车市场的健康发展是有好处的。因此,与其说国VI排放标准加速了优胜劣汰,不如说新标准的实施在保护环境的同时带来了健康的汽车产业发展环境。

排放标准越严格,意味着汽车发动机的技术水平越高,燃油经济性越好,也意味着消费者能买到的车质量更高。车企只有不断提高产品质量,提供符合更高标准、更清洁的产品,才能赢得更多消费者的认可。

## 北京现代许昌亿阳4S店举办精英大赛

□ 本报记者 侯力强 文/图

近日,北京现代许昌亿阳4S店举办了精英大赛。此次比赛旨在全面提高销售顾问的接待能力、分析能力和应变能力,从而为客户提供更好的服务。该店工作人员积极参与,从销售经理到普通销售顾问,每个人都对北京现代的品牌、车型、服务进行了详细介绍,并模拟了销售过程中的各个环节。北京现代许昌亿阳4S店市场部负责人林丹告诉记者:“此次活动让大家加深了对北京现代品牌和销售工作的认识,将大大推动我们店销售工作的开展。”

前不久,J.D.Power公布了2019年新车质量调查报告(IQS)。其中,现代汽车取得了历史最高分71分,实现了十分明显的品质改善,居于普通品牌第2位,在全部品牌排行榜中位列第3。现代汽车在2006年、2009年、2014年均荣获IQS普通品牌排行榜榜首,今年的成绩再一次印证

了其雄厚的技术储备和强大的科技创新实力,这也正是现代汽车能够在短短50多年里跻身世界五大车企和全球100大品牌40强的原因。

依托现代汽车强大的技术实力,北京现代在新能源和智能科技领域的产品和技术布局正在加速推进。早在2016年,北京现代就制订了新能源战略“NEW计划”,提出了涵盖EV(电动汽车)、HEV(混合动力汽车)、PHEV(插电式混合动力汽车)等三大新能源领域的产品和技术规划。截至目前,北京现代已先后推出第九代索纳塔混合动力、新伊兰特EV和全新索纳塔插电混动等三款新能源车型,成为率先在三大新能源领域都实现量产的合资车企。

2019年,北京现代还将推出三款新能源产品。其中,将在第三季度上市的首款纯电SUV昂希诺纯电动,综合工况最大续航里程超过500公里,领动插电混动的纯电续航里程有望达到85公



精英大赛现场

里,性能表现在各自细分市场中的优势均十分明显。

北京现代倡导自由出行,并通过众多智能科技的应用让消费

者提前感受智能安全出行的乐趣。北京现代2018年以来推出的新车,都搭载了Hyundai Smart Sense“智心合一”系统。比如第四

代胜达在全球首次应用指纹识别技术,并搭载了“智心合一”安全系统,让中国消费者率先体验到自动驾驶技术带来的便捷。

