

美国为何要拉盟友在波斯湾建“护航联盟”

新华社记者 刘品然 刘晨

白宫提名的下一任美军参谋长联席会议主席、现任美国陆军参谋长米利11日表示,美国将与盟友组建旨在维护海湾地区航行安全的“护航联盟”。

分析人士认为,美国此举意在渲染“伊朗威胁”,进一步向伊朗施压。鉴于不少国家希望地区局势降温,“护航联盟”恐难顺利组建。

欲建“护航联盟”

米利在参议院军事委员会听证会上介绍说,美国目前在和盟友讨论组建联盟为在海湾地区行驶的商船提供军事护航,并称该计划会在未来几周逐渐成形。

美军参谋长联席会议主席邓福德10日表示,“护航联盟”将在霍尔木兹海峡和曼德海峡执行巡航行动确保航行自由。美军将在其中主要扮演指挥角色,巡逻和护航工作由别国海军承担。



“一带一路”为在华留学生开辟新的筑梦空间

新华社北京7月12日电(记者 成欣 王铭禹)黝黑的皮肤、白色的实验服、一口流利的中文……在兰州大学生命科学学院草地农业生态系统国家重点实验室内,非洲小伙威利正在对一些土壤样本进行检测,不时读出一串数据。

把中国先进的旱地农业技术带回国,是威利的梦想。与他一样,越来越多共建“一带一路”国家留学生正在中国的高校、企业和市场中,追逐属于他们的梦想。

威利来自肯尼亚西南部城市纳库鲁,目前是兰州大学生命科学学院生态学专业的一名博士研究生,主要从事旱地农业技术方面的研究。

“肯尼亚和中国西北地区的地形、气候等都有相似之处,中国西部的旱作农业技术对肯尼亚很有借鉴意义。”回忆起5年前从肯尼亚农业大学毕业时决定报考兰州大学的原因,威利说,这些技术正在帮助非洲国家探索出适合当地的节水农业技术,提高农作物产量。

“旱作农业技术容易学,成本低,在干旱年份可帮助农作物获得高产,前景广阔。”威利说。

在威利的推荐下,3名与他一同毕业于肯尼亚农业大学的同学也来到兰州大学学习旱作农业技术。博士毕业后,威利希望回国当大学教师。“我希望把中国先进的农业技术带到肯尼亚,成为两国在旱作农业方面合作的桥梁。”

和威利一样,加纳留学生伊努萨也被中国先进的技术成果吸引而来。

在北京中关村的实地学习激发了伊努萨的创业热情。得益于中关村“一带一路”产业促进会发起的“藤蔓计划”,他在这里成功孵化了一家科技创新公司。

“藤蔓计划”是服务高新技术企业及机构与国际青年创新创业相对接的项目,吸引众多留学生走进中国企业。

“公司的主要业务是软件开发,目前正在研发一款基于O2O模式的消费服务应用软件。”伊努萨说,有了在中国学到的技术和创业知识,他对公司前景充满信心。

在伊努萨看来,在中国,创新创业已形成一种浪潮,而共建“一带一路”无疑为像他一样的外国创业者带来难得的机遇。

“‘一带一路’是中国与世界分享机遇的重要倡议,向全世界展示了中国进一步扩大开放,与大家共同发展、合作共赢的意愿。”伊努萨说。

2017年4月1日起,外国人来华工作许可制度在全国范围内启动实施,越来越多像伊努萨一样的外籍人才,在华就业创业,落地生根。

曾在清华大学主修工程学的伊朗人莫桑毕业后就职于中国一家跨国企业。在中国学习生活的几年间,他亲眼见证了东方文明古国的飞速发展,

见证了“一带一路”建设对沿线各国发展的巨大推动。

莫桑感慨地说,中国是伊朗值得信赖的合作伙伴,而他本人正是共建“一带一路”实实在在的受益者。

“中伊都是文明古国。过去,古丝绸之路将两国联结在一起;如今,共建‘一带一路’让两国友好关系变得更紧密了,让两国人民走得更近了。”莫桑说。

和莫桑有同样感受的还有来自俄罗斯卡尔梅克共和国的舍夫琴科。她现在是兰州大学国际关系专业的一名研究生。2016年,她不远万里来到中国求学。

“来中国留学,是我的梦想。”舍夫琴科说,在本国读大学期间,一位自己十分尊敬的老师曾在中国学习过。大学毕业后,她追随老师的脚步来到中国。

舍夫琴科说,虽然中国距离自己的家乡非常遥远,但“一带一路”建设正在“缩短”两地的距离。

“‘一带一路’的影响太大了,卡尔梅克还兴起了汉语热。”舍夫琴科说,在当地,中文是最热门的语种之一,她的母校卡尔梅克国立大学还成立了孔子学院。

据教育部统计,2018年,共有来自196个国家和地区的49.22万名留学生来华留学。其中,“一带一路”沿线国家来华留学生人数共计26.06万,占总人数的52.95%。

王晓红说,中国现在有近700所高校开设新闻传播学类相关专业,专业布点1200多个。新闻传播教育从数量发展向质量提升迈进,新闻传播教育也日趋国际化。在全球范围交流和对话中,新闻传播人才起到重要沟通作用,有助于向世界讲好中国故事。

世界新闻教育大会由32个国家和地区的新闻传播教育协会组成。第一届世界新闻教育大会于2007年在新加坡召开。第六届世界新闻教育大会将于2022年7月9日至11日在中国举办,北京和上海分别为主办会场和分会场。

增派舰艇前往中东仍在讨论。法国一位官员向媒体表示目前无意在海湾增加军事存在,法国希望紧张局势降温。

日本副官房长官野上浩太郎10日在例行记者会上没有直接回应邓福德的提议,称日本会和美国等国保持密切联系并努力缓和中东局势。

舆论认为,“护航联盟”会造成擦枪走火甚至爆发军事冲突等风险,这是美国不少盟友和地区国家不想看到的。

分析人士认为,美国盟友需要在保护本国航运和维护地区和平中作出平衡,因此对此提议持谨慎态度。鉴于美国提出的中东版北约“中东战略联盟”推行不顺,“护航联盟”恐也难以顺利推进。

(新华社华盛顿7月12日电)

国际观察

世界载箱量最大集装箱船“地中海·古尔松”轮首次抵达青岛港

这是7月11日在山东青岛港外贸集装箱码头拍摄的为“地中海·古尔松”轮举行的欢迎仪式。

当日,世界载箱量最大集装箱船“地中海·古尔松”轮首次抵达青岛港,在进行简短欢迎仪式后开始装载集装箱。据悉,“地中海·古尔松”轮长399.9米,宽61.5米,最大载重224986.4吨,最大载箱量为23756个标准箱,由韩国三星重工造船厂建造。

新华社发(俞方平 摄)

中方将对参与售台武器的美国企业实施制裁

新华社北京7月12日电 外交部发言人耿爽12日在回答记者相关提问时表示,中方将对参与售台武器的美国企业实施制裁。

有记者问,美国日前宣布了价值约22.2亿美元的售台武器计划。有消息称中方将对相关美国企业进行制裁,你能否证实?

耿爽说,美方向台湾出售武器严重违反国际法和国际关系基本准则,严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定,损害中国主权和国家安全。为了维护国家利益,中方将对参与此次售台武器的美国企业实施制裁。

中国首艘国产极地探险邮轮在江苏试航

新华社南京7月12日电(记者 何磊静 陈圣炜)记者12日从南通海事局获悉,中国首艘自主建造的极地探险邮轮“招商极地邮轮1号”日前在江苏海门开启试航之旅,标志着中国在邮轮本土建造上迈出了坚实的一步。

据介绍,该艘邮轮长104.4米、宽18.4米、总吨位约8000吨,房间有135间,设计航速不小于15.5节。该邮轮设计集娱乐、休闲、海洋探险、水上运动等设施于一体,符合最新极地规范和客船安全返港等相关标准。

试航前,南通海事局执法人员重点对该邮轮船舶文书、航海图书资料、防污染设备等进行了核查。

据南通海事局介绍,按照计划,该邮轮将于7月16日结束试航并返回江苏海门码头。技术人员将对试航过程中发现的问题进行整改。之后,该邮轮将进坞刷漆,预计今年9月交付。

贵州首条景区高铁直达旅游专列开通

新华社贵阳7月12日电(记者 肖艳)贵州省首条景区高铁直达旅游专列12日在贵州省安顺西站举行首发仪式,贵州全域旅游正式迎来高铁直通时代。

该专列始发站为安顺西站,途经贵阳北站、凯里南站、朱砂古镇站,终点站为铜仁站,由西至东,将黄果树瀑布、西江千户苗寨、朱砂古镇、铜仁梵净山等众多旅游资源连接起来,贯穿贵州的东西黄金旅游线路。该专列将每天一对循环开行,预计连续开行180天。

据介绍,该专列按照自由行和跟团游两种模式,针对不同游客特

点,设计了“高铁+直通车”“高铁+直通车+门票”“高铁+直通车+酒店”等多种组合旅游产品。用高铁配套公路,形成城市到车站、车站到景区、景区到宾馆、宾馆到城市间的无缝衔接。

为了让高铁资源和旅游景区更加深度融合,今后相关单位还将在开行线路、服务品质保证、丰富旅游产品供给等多方面不断突破,助推贵州旅游业转型升级、提质增效,优化旅游发展环境,实现旅游品质的全面提升。

各地传真

许昌24hours

智慧阅读空间

倡导全民阅读 打造书香许昌

讲文明 树新风·大美莲城公益广告

航空大酒店●科技广场●鹿鸣湖●春秋广场
望仙桥●文峰游园●唱和广场●许昌高中
北海公园●中央公园……

书香许昌 文化许昌

用人文精神增添城市魅力
用文化生活提升城市气质
相信一个书香四溢的许昌
一定会越来越有品位
在美丽许昌
可随时随地“拥抱”知识

书香许昌
还等什么
咱们一起走进知识的小世界吧!

许昌报业传媒集团宣

声明

●贾志强(身份证号:411081196205249030)的豫(2017)产权第003014766号的不动产权证(此房产位于禹州市夏都路西侧,建筑面积为102.20平方米)不慎遗失,特声明作废。

●许昌魏都小燕子建材装饰部的银行开户许可证(基本户开户许可证核准号:J5030001850902)丢失,现声明作废。