

大力发展智能制造 聚力建设“智造之都”

本报记者 王培钦



7月17日至20日,我省组织了2019年全省智能制造观摩点评活动,4个观摩组分别赴各省市进行观摩。其中,观摩点评活动第一组对许昌、平顶山、漯河、南阳等4个直辖市进行了观摩。7月19日,观摩组先后到我市平煤隆基新能源科技有限公司、黄河旋风股份有限公司、河南金宏印业有限公司、森源电气高压开关有限公司等进行观摩,观摩结束后进行了现场打分。经过综合考评,我市获得了小组第一名的好成绩。

成绩得来实属不易。近年来,我市坚持以五大发展理念为引领,按照习近平总书记对河南提出的“打好四张牌”要求和省委、省政府提出的“探索路径、打造样板、走在前列”工作部署,把发展智能制造作为制造业转型升级的主攻方向,着力激活存量、扩大增量、优化环境,努力建设“智造之都”。

实施智能制造行动计划,提升智能制造水平

我市认真贯彻落实《河南省智能制造和工业互联网发展三年行动计划(2018—2020年)的通知》文件精神,全力实施关键岗位“机器换人”等行动,智能制造工作取得良好成效。

企业智能化水平显著提升。我市大力实施“设备换芯、机器换人、生产换线”行动,全市新增工业机器人2000台套,新增智能化示范生产线64条;规模以上企业制造装备智能化水平大幅提高,关键工序核心装备数控化率超过60%;中锋智能装备等3家企业纳入省第一批智能制造系统解决方案供应商推荐目录,为全市企业提供了面向生产全流程、管理全方位、产品全生命周期的智能制造整体解决方案,带动了许昌

智能制造装备发展,提升了全市企业智能制造水平。

智能制造试点示范带动作用。我市积极发挥智能制造试点示范带动作用,森源电气等7家企业入选省智能工厂;许继电气等8家企业入选省智能车间,带动了裕丰纺织、德通振动等一批企业全力建设智能工厂(车间)。同时,森源重工等4家企业入选2018年省级制造业与互联网融合发展试点示范,西继迅达等8家企业入选河南省第一批智能制造标杆企业,长葛市产业集聚区、禹州市产业集聚区入选河南省第一批智能化示范园区建设试点名单,树立了全市智能制造标杆,促进了全市智能制造水平的整体提升。

两化融合体系建设推进有序。我市积极组织企业开展两化融合评估诊断和对标贯标。目前,全市开通两化融合评估系统账号的企业143家,开通两化融合管理体系贯标账户的企业76家,启动贯标的企业58家,获得证书的企业6家。另外,我市持续深入开展智能化改造诊断服务,在河南省智能化改造诊断服务平台注册企业47家,其中28家已完成线上自诊;依托省工信厅专家团队,实地诊断了13家。此外,我市还组织专家实地诊断企业100余家。

工业互联网平台建设顺利。我市筹备成立许昌市工业互联网产业联盟,着力构建政府和企业的双向沟通平台、制造业和信息化的跨界融合平台、企业和运营商的有效对接平台;充分利用许昌列为河南省与工信部、中国信息通信研究院合作推动工业互联网创新发展节点城市的有利条件,积极引进国内知名平台资源,构建跨行业、跨领域的综合性工业互联网平台;成功举办2019工业互联网(许昌)高峰论坛,中国电

气智慧供应链服务平台——中华电网上线运营。

加大政策支持力度,激发智能制造活力

近年来,根据省委、省政府对智能制造的工作部署,我市先后出台了《推进先进制造业强市建设的实施意见》《推进网络经济强市建设的实施意见》《许昌市智能制造和工业互联网发展三年行动计划》《2019年许昌市推进工业智能化改造攻坚实施方案》《许昌市加快制造业高质量发展的若干政策的文件》等文件,形成了支持智能制造工作的政策合力,推动智能制造快速发展。

此外,市财政设立了产业基金3亿元,安排智能制造专项资金3000万元,对获得国家级、省级称号的企业或项目,分别给予100万元、50万元的一次性奖励。经市级认定为上云企业的,对企业上云产生的服务费,按照不超过合同金额的30%给予补贴,单个企业最高不超过2万元。在今年召开的许昌市“四个一百”专项行动暨工业和信息化大会上,我市对作出突出贡献的企业和个人发放奖励资金2069万元,其中智能制造领域奖励资金达1106万元,占奖励资金的53.4%。

综合施策精准发力,加快智能制造步伐

在今年召开的全市领导干部会议上,市委、市政府提出了建设“智造之都、宜居之城”的目标,要求加快发展以智能制造为重要内容的先进制造业,加快构建特色鲜明、结构合理、优势突出的现代产业体系。

3月22日,全市“四个一百”专项行动暨工业和信息化大会上,我市提出,要坚持智能制造为引领,努力实现产业层级高、创新能力强、集群配套优、开放跨度大、企业架构新,推动许昌从工业大市向工业强市转变,打造“智造之都”。5月14日、15日,我市组织召开智能制造观摩活动暨“三大改造”工作推

进会,现场观摩了9家典型企业,推广交流了智能制造的经验,并对建设“智造之都”的工作进行了再要求、再动员;同时,组织考察团赴苏州,学习考察紫光工业互联网平台建设情况,为我市发展工业互联网厘清了思路。

我市以智能制造为引领,大力实施智能化改造、绿色化改造和企业技术改造,推动产业转型升级。在智能化改造方面,1至5月份,我市智能制造项目库中纳入的生产线智能化改造项目50个,占总项目数的2/3,总投资121.3亿元,计划年度投资52.5亿元,已完成投资27.8亿元,占计划投资的53%。在绿色化改造方面,我市组织企业申报省第四批绿色制造名单,已推荐森源电气、瑞贝卡发制品等11家企业申报绿色工厂,金汇不锈钢、蓝健陶瓷等2家企业4个产品申报绿色设计产品。值得一提的是,省生态环境厅在首山化工公司召开省焦化行业综合治理现场观摩会,对我市企业积极有效开展污染治理、实施绿色转型升级的先进做法给予肯定。我市召开许昌市绿色制造体系建设培训会,落实省“千名专家进百县帮万企”绿色发展服务活动,组织专家团队为企业“把脉问诊”,帮助企业实施绿色化改造。

我市坚持人才是第一资源的理念,“许昌英才计划”第二批引进26个创新创业人才(团队),其中“两院”院士4名;4名企业家入选2018年度中原科技创业领军人才,2人人选2018年度中原科技创新领军人才;依托许昌学院、许昌职业技术学院、许昌职教园区等,培育智能制造专业技术人才;开展企业家队伍培养“十百千”行动计划,举办以智能制造为专题的培训,开展以装备智能化改造促进制造业转型升级为主的企业家沙龙活动,组织优秀企业家到清华大学、厦门大学、浙江大学开展培训,组织企业家到德国、日本、韩国、台湾地区等地参观考察,学习智能制造先进经验。

我市入选 全省城乡高效配送试点城市

本报讯(记者 苏杭 通讯员 刘觉非)7月24日,记者从市邮政管理局获悉,日前,省商务厅、省财政厅、省公安厅、省交通运输厅、省邮政管理局、省供销合作总社等6部门联合下发通知,在全省部分城市开展城乡高效配送试点建设,我市成功入选。

此次试点建设为期3年,到2021年年底,建成一批省、市、县、乡、村配送网络,使配送组织方式更加集约,城乡配送双向通道畅通透明,基本实现全省城乡配送当日达、次日达;通用标准得到普及应用,技术水平不断提高,配送成本明显下降;形成一批可复制、可推广的城乡高效配送经验模式。

试点建设有8项主要任务,即完善城市配送网络、构建农村配送网络、加强城乡配送网络衔接、深化物流标准化示范工程、实施城乡高效配送技术创新工程、探索城乡配送模式创新工

程,为城市配送车辆提供通行便利、打造行业智库等。同时,每个试点城市将培育5家以上城乡高效配送骨干企业。

为保障试点建设顺利推进,省财政将下发专项补助资金,支持建设配送网络、整合物流基础资源共用、建设城乡高效配送公共信息服务平台、推广应用标准化物流装备、建立社会化标准托盘循环共用体系、在物流配送领域应用自动化管理和绿色环保技术、创新城乡配送模式等;同时,鼓励有关省辖市安排配套资金,开展行业培训,打造行业智库。



西继迅达新电梯产品受到关注



图为西继迅达新研发的Caplift复式电梯(左)和Vigo2系列家用电梯(资料图片)

本报讯(记者 魏东雅)7月26日,记者从西继迅达(许昌)电梯有限公司(以下简称西继迅达)了解到,在7月19日至21日举办的第21届上海国际别墅配套设施博览会上,该公司展示的Caplift复式电梯和Vigo2系列家用电梯受到了众多国内外嘉宾的广泛关注。

据了解,西继迅达的Caplift复式电梯和Vigo2系列家用电梯是该公司新研发的电梯产品。Caplift复式电梯秉持“以人为本”的设计理念,采用主动式智能安全防护系统,并进行多项人性化设计,安全便捷,智能环保。在建设方面,Caplift复式电梯无须底坑、井道及预留顶层高度,极大缩减了对

土建的要求。即使房屋已经装修,预留空间非常狭窄,也不影响电梯的安装。Vigo2系列家用电梯在设计上大幅减少顶层高度和底坑深度,电梯结构紧凑,有效提高建筑利用率,减低建筑成本,为设计师提供更多创意空间,而且多种开门方式可适合不同房屋环境。

“在3天的参展期间,我们的展位前熙熙攘攘,数千名嘉宾、客户对我们的产品产生了极大的兴趣和关注,他们都表达了对西继迅达品牌和服务的认可,很多嘉宾表现出了合作意愿。未来,我们将继续努力前行,打造出更多适应客户需求的电梯产品。”西继迅达相关负责人说。

襄城县 做好风险防控隐患排查

本报讯(记者 苏杭 通讯员 周向前)7月22日,襄城县召开安全生产工作紧急会议暨安委会第三次全体(扩大)会议。会议分析研判了当前的安全生产形势,动员全县上下深刻吸取义马气化厂“7·19”重大爆炸事故教训,进一步统一思想、明确任务,切实防范各类安全生产事故发生,为全县经济发展营造安全稳定的社会环境。

会议要求,全县各级各部门要深刻吸取义马气化厂“7·19”重大爆炸事故的教训,时刻保持清醒的头脑,举一反三,深入分析研判当前全县安全生产面临的严峻形势和潜在的各类隐患,有效防范和坚决遏制各类安全生产事故发生;要突出工作重点,全面提升安全生产质量,做到安全生产从治标为主向标本兼治、从事后调查处理向事前预防和源头治理、从行政手段为主向依法治理、从单一安全监管向综合治理等转变;要夯实企业主体责

任,健全安全生产双重预防体系,突出示范引领,加强智能管控,强化激励约束,推动安全生产监管工作关口前移;要狠抓重点领域整治,紧紧围绕“防风险、除隐患、保平安、迎大庆”攻坚行动的要求,突出煤矿、危险化学品、建筑施工、道路交通和商场、敬老院等重点行业领域,全覆盖、零容忍、严执法、重实效;要层层夯实安全生产责任,推动安全生产任务落实落地;要加强值班值守,实行24小时领导带班和值班制度,恪尽职守,担当尽责,时刻保持应急战斗状态,扎实做好安全生产各项工作,确保全县安全生产形势持续稳定。

会议要求,夯实安全责任,顶格处理各类违法违规行,突出对事故易发、多发重点区域及风险高、隐患多的企业的明察暗访和突击检查,严格事前问责,严肃事故查处与责任追究,坚决消除各类安全隐患。



7月25日,以色列特拉维夫红线轻轨列车在中车长春轨道客车股份有限公司进行型式试验。今年4月16日,中车长春轨道客车股份有限公司为以色列特拉维夫红线轻轨项目研制的列车在长春下线,截至目前已进行3个多月的型式试验。后续车辆正在制造,预计2021年全部交付。

新华社发



↑7月22日,许昌供电公司抢修人员对10新23线路徐湾支线12号变压器低压配电柜故障进行紧急抢修,全力服务客户,确保清凉度夏。连日来,受我市出现持续高温天气影响,供电负荷骤增,许昌电网迎来今年首轮用电高峰。面对高温“烤”验,为保障广大电力客户正常用电,该公司整合内外部抢修资源,统筹调配主业、集体企业、外协施工队伍等多方面抢修力量,成立了由1058人组成的三级抢修队伍,配备132辆抢修车,根据抢修服务半径、交通状况等特点,结合供电能力和设备健康状况,建立了配网“网格化”分区抢修网络;设立10个抢修网格、107个抢修站点,确保第一时间到达报修现场,以最短时间消除故障,及时恢复供电,全力保证广大电力客户清凉度夏。

焦永生 摄



↑7月25日,长葛市供电公司工程施工人员冒着酷暑在老城镇三里张社区实施民生农网改造工程。该工程共计改造10千伏线路2.04千米、400伏线路2.67千米,新立89基杆,拆除64基旧杆,新增布点2台200千伏变压器,预计7月底完工。该工程完工后,将有效缓解三里张社区电网薄弱问题,供电可靠性、电压合格率均达到标准要求。

张弓 摄

炎炎夏日奔波忙 “光明使者”保清凉

市总工会户外劳动者驿站揭牌

全市110座户外劳动者驿站将陆续开放

本报讯(记者 魏东雅 通讯员 左秋珍)7月25日,位于市区新兴路与解放路交叉口东侧的“许昌工会爱心驿站”揭牌,标志着我市已建成的76座户外劳动者驿站正式开放。据悉,市总工会将在全市建成110座户外劳动者驿站,预计10月底前陆续开放。

当天,市总工会还召开了全市户外劳动者驿站建设现场推进会,组织各县(市、区)工会分管保障帮扶工作的负责人到中国建设银行许昌分行文峰支行的“劳动者港湾”、中国联通许昌分公司魏文路营业厅的“许昌工会爱心驿站”进行现场观摩。记者在现场看到,户外劳动者驿站里设备齐全,有净水机、纸杯、沙发、电视、

微波炉、图书、药箱、雨伞、手机充电器等,可为户外劳动者提供全面服务。

为认真落实一切以职工群众为中心的工作理念,服务我市“宜居之城”建设,在全社会营造尊重劳动、尊重劳动者的浓厚氛围,改善环卫工人、园林工人、快递员、交警等户外劳动者的工作环境和条件,按照市总工会六届三次全会的工作安排,市总工会把户外劳动者驿站建设工作作为一项重点民生工程进行规划布置,拟在全市建设110座户外劳动者驿站,按照“有标识、有场地、有设施、有制度、有人员、有地图”的“六有”标准,为户外劳动者提供“冷可取

暖、热可纳凉、渴可喝水、累可歇脚、伤可用药”的功能完善的休息地点。

据了解,市总工会组织相关人员进行多方学习调研,并在此基础上下发了《许昌市户外劳动者驿站建设工作方案》,明确主体责任,规范日常管理,统一户外劳动者驿站的室内室外标识,投入专项资金,全力保证驿站建设。为建设好户外劳动者驿站,市总工会与市场监管局、中国建设银行许昌分行、中国联通许昌分公司、张仲景大药房、中国邮政储蓄银行许昌市分行、中国移动许昌分公司等单位联合,整合资源,加快建设。在管理方面,户外劳动者驿站实行专人管理,建立监

督检查机制,推动管理规范。日前,全市已首批建成76座户外劳动者驿站。预计10月底前,全市的110座户外劳动者驿站将全部建成开放。

“市总工会将进一步整合社会资源,科学规划、合理布局,既按照标准配备相应设施,又根据实际需求,不拘一格,形成特色,实现驿站建设多样化,真正为户外劳动者提供‘温暖港湾’。全市各级工会组织要强化组织保障、政策保障、资金保障,突出驿站建设常态化;要加强管理,实行专人负责,建立监督检查机制,市、县两级工会将定期进行检查,推动驿站建设工作规范化发展。”市总工会党组书记、常务副主席罗世岗说。