

市交通运输局

被评为全省交通运输污染防治攻坚战先进单位

本报讯(记者 魏东雅 通讯员 岳江涛)8月2日,记者从市交通运输局获悉,近年来,该局高度重视道路扬尘污染防治工作,着力整治道路扬尘污染,取得明显成效,被评为全省交通运输污染防治攻坚战先进单位。

为治理道路扬尘污染,市交通运输局加大路面执法监督力度,市、县两级交通运输执法部门合理调配执法人员,开展全天候不间断路面巡查,并积极配合公安部门严厉打击未覆盖抛洒车辆和超限超载车辆。今年上半年,我市共查处违法违规车辆963台,卸货19308.01吨,拆解改型车辆78台次,扣分4895分。自去年以来,该局在全市积极开展“百吨王”车辆治理活动,并与平顶山、开封等地开展联合执法,取得了良好效果。

该局强化货源源头监管,对全市56家重点货运源头企业进行了公示和严格监管。禹州市、建安区交通运

输执法部门对重点厂矿企业实行网络监控,严把车辆装载关和出场关,杜绝未覆盖抛洒车辆和超限超载车辆出场行驶。禹州市还专门成立了3个源头监管巡查站,对22家装载源头单位进行精准监管,建立货运源头单位远程电子监控系统。今年以来,我市共对货运源头企业下发告知(告诫)通知书30余份,依法对16家企业进行了经济处罚,处罚金额20余万元。

在城区周边和国、省干道两侧堆场治理方面,该局对全市排查出的198家堆场全部予以清理取缔,对巡查中发现的个别堆场出现的反弹现象,立即向当地政府反映,要求限期整改;同时,加大对堆场内超限超载车辆的治理打击力度,对涉嫌短途驳载的砂石料场进行处罚,并会同市大气污染防治攻坚战办开展联合督察,联合下发限期整改通知书16份、催办通知书9份,取得了较好效果。

在加强源头监管的同时,该局还发挥超限超载检测站的管控作用,要求各检测站对未加盖篷布、覆盖不严的货车,强制其消除违法状态后才予以放行;对超限超载车辆先进行强制卸货,再由公安部门处罚后,才予以放行;处理完毕出场的车辆冲洗后方可放行,防止再次污染道路。另外,各辖区超限超载检测站与环保、公安等部门协同开展重型货车尾气检测工作。目前,我市已建成10套机动车尾气遥感检测设备,并已投入使用。

为做好市区大货车通行引导工作,该局会同市大气污染防治攻坚办和市公安局、市公路管理局等部门科学制订许昌市重型货车通行引导行驶方案,组织工作人员按要求会同交管部门联合开展货车分流工作,成效明显。

全面加强行业督导,保持高压态势。该局要求工作人员每周对路面及

超限超载检测站、大货车分流卡点等督导不少于4次,重污染天气每天都进行督导;要求各超限超载检测站必须配备洒水车,购买防尘网,对所卸货物要覆盖到位,卸货场要及时清扫、洒水。同时,该局还加强对高速公路扬尘污染的管控,会同市大气污染防治攻坚战办对辖区内各高速公路运营单位进行监督检查,每季度进行排名通报,督促其各项防污指标达标,确保高速公路车辆通行安全。

除此之外,该局还积极做好行业宣传工作。全市交通运输执法机构在重点路段、治超站点等显著位置悬挂大气污染防治攻坚宣传条幅100多条,宣传展板2块,尤其对省交通运输厅提出的“全路无垃圾、车行无扬尘”污染防治要求进行大力宣传,在超限超载检测站,主要干道两侧及市区客运场站、公交场站等进行全面宣传,营造浓厚的舆论氛围。

市工信局

贯彻落实全市领导干部会议精神

本报讯(记者 王培钦 通讯员 李俊峰)7月29日,市工信局召开局长办公会议,该局局长焦建华传达全市领导干部会议精神,并安排下一步工作。

会议指出,要稳定工业经济运行。该局强化运行监测协调,认真指导各县(市、区)工信部门加强运行监测,督促各地完善运行监测机制,建立完善运行会商和预警机制,密切关注区域内企业运行态势。7月30日

至8月1日,该局派遣6个调研组赴各县(市、区)围绕工业经济运行、工业项目建设等情况进行大调研,切实摸清底数,精准施策。

推动工业转型发展。该局深入实施“三大改造”,明确目标,强化责任,以项目为抓手,加强实地督导,积极引导企业开展技术改造、智能化改造、绿色改造。对列入省“三大改造”项目库及9个新兴产业领域的重点项目,他们完善台账,实施动态管

理,加强跟踪问效,确保项目按时建成、投产达效;认真谋划好下半年全省智能制造观摩点评活动,确保小组第一。

深化“四个一百”专项行动。针对企业发展中遇到的困难与问题,该局进一步建立完善工作台账,加大督办协调力度,限期办结,并通报办理情况,确保企业反映的问题得到及时解决,推动全市经济高质量发展。

我市实现企业开办全流程一日办结



市市场监督管理局工作人员将营业执照、公章等交予企业相关负责人。王培钦 摄

本报讯(记者 王培钦 通讯员 张豪)营业执照办理用时1小时,公章刻制用时1小时45分钟,申领发票、领取金控盘用时15分钟……8月2日,短短几个小时,许昌市无忧汽车销售有限公司就在许昌市民之家完成了全流程业务办理工作,成为首批享受企业开办全流程一日办结的受益者。“真没想到会这么快,为‘许昌速度’点赞!”该企业法人兴奋地说。

以前,想创业开一家公司,跑手续太麻烦,还太花费时间。如今在许昌,这些问题都已解决。目前,我市在许昌市民之家设立企业开办专区,实行企业开办全流程一日办结工作制。这意味着,办营业执照、刻制企业公章、申领发票等手续可以一天之内全部办完。

据悉,此前我市实现了企业开办

全流程三日办结。为进一步提高我市企业开办效率,优化营商环境,市政府通过调研外地经验,提出了一日办结的工作目标。市行政服务中心、市市场监督管理局、市税务局、市公安局等单位进一步压缩企业开办环节,申请材料、办理时限等,在许昌市民之家三楼设置企业开办专区,企业在专区内可办完营业执照、公章刻制、发票申领等必备手续。

目前,该政策仅在许昌市民之家实行,待条件成熟后进一步向各县(市、区)推广。在许昌市民之家登记的房地产、建筑、建筑工程管理服务、交通运输、汽车贸易、银行、电信等七大行业,以及外资企业、股份有限公司、有限合伙(有限合伙、特殊合伙)企业等,均可实现企业开办全流程一日办结。

郑万高铁禹州风驰牵引站外部供电工程投运

本报讯(记者 苏杭 通讯员 焦永生)7月30日,由许昌供电公司输变电分公司承建的郑万高铁禹州风驰牵引站220千伏外部供电工程220千伏皓风线、220千伏涂风线一次送电成功,顺利投运,有效满足了牵引站的用电需求,也为郑万高铁的顺利开通提供了保障。

郑万高铁是国家“十二五”规划建设中连接我国西南与华中等地区郑渝昆铁路大贯通的重要组成部分,禹州风驰牵引站为其中9个牵引站之一。郑万高铁禹州风驰牵引站220千伏外部供电工程包括220千伏皓风线路工程、220千伏涂风线路工程,500千伏涂变电站出线工程和220千伏皓月变电站出线工程等4项工程,共计新建线路长度27千米,新立杆塔90基,需要跨越铁路、高速公路、南水北调干渠、电力线路等重要设施,涉及大量方案编审、安全管控和建设协调工作,加上线路

通道协调外部环境复杂,工程建设任务十分艰巨。

在工程建设期间,许昌供电公司积极对接有关单位,建立定期协调、技术培训、典型技术方案评审等工作机制,协同解决影响工程建设、运维等方面的关键问题。同时,该公司组织承建输变电分公司科学制定建设计划,对主要任务和节点进行分解,细化到月、精确到周,倒排工期,组织精干施工力量,克服现场情况复杂、工期紧、施工条件差等困难,加快施工进度,提高现场施工效率。该公司还建立了周跟踪通报机制,加强各专业间的协调联动,攻坚解决物资供应、停电安排、工程验收等难点问题。

此外,该公司还进一步加强现场安全管理,严格执行监督、监护和标准化作业等制度,排除一切不安全、不合理因素及各种安全隐患,使施工现场安全生产可控、在控。

体验5G技术 感受5G魅力

小主播走进许昌移动5G体验厅



小主播们体验5G设备。

资料图片

本报讯(记者 苏杭 通讯员 齐卉 王旭)5G是什么?相较于4G,它是更快速、更敏捷、更丰富的通信网络。7月31日,许昌广播电视台20名新闻小主播前往许昌移动八一路东城区营业厅,了解5G应用,体验5G技术,感受5G世界的神奇。

当天上午,许昌移动八一路东城区营业厅5G体验厅经理带领小主播们参观了5G体验厅,介绍了5G的发展史与应用范围,让孩子们亲身体验移动5G世界。

在现场体验活动中,小主播们体验了AR安防眼镜、机械手臂、智慧

家庭模型、魔镜、VR等5G设备。每一项体验都让孩子们感慨不已,大开眼界。“2G时代我们能互发短信,3G时代我们可以上网看图片,4G时代我们可以看视频和直播,那5G时代,我们的生活会发生什么样的改变呢?”面对现场讲解员的提问,小主播们各抒己见,纷纷说出他们眼中的5G世界,对未来科技生活充满了憧憬。小主播们表示,此次体验,让他们对5G产品在日常工作生活中的应用有了深刻理解,对5G智能时代有了全新认识,也深切感受到5G的无穷魅力。

一线观察

YIXIAN GUANCH

报告显示中国制造业服务外包产业发展迅猛

据新华社电 商务部中国服务外包研究中心7月24日发布的《中国制造业服务外包发展报告2019》显示,随着中国制造业向高质量发展阶段迈进,制造业服务化、服务外包化的势头更加明显,中国制造业服务外包产业发展迅猛,中国已成为全球最大的制造业服务外包发包国。

上述报告是在当日举行的首届全球(长春)制造业服务外包峰会上发布的。出席该峰会的商务部副部长王炳南说,制造业服务外包是推动东北老工业基地全面振兴的重要实践,也是

推动中国制造业实现高质量发展的有效举措。一方面,通过服务外包,中国企业逐步融入全球创新资源体系,成为全球产业链和价值链的有机组成部分。另一方面,制造业服务外包正在成为中国制造业数字化智能化转型的加速器。

报告显示,近年来,中国服务积极参与全球产业分工,中国服务外包产业加快发展,涌现出华为、海康威视、中车长客等制造业服务外包业务领军企业。2018年中国企业签订制造业离岸服务外包合同金额达314.6亿

美元,执行金额达到了244.3亿美元。其中,中国承接单笔离岸合同金额超过500万美元的制造业服务外包合同共528份,签约合同金额达114.4亿美元。

报告还显示,2018年中国服务外包企业承接来自美国、欧盟、日本等地的制造业外包合同总计达182.8亿元,韩国、德国、新加坡等地也是中国制造业服务外包业务的主要来源地。

王炳南表示,中国欢迎国际企业来华开展制造业服务合作,也支持中

国企业承接国际制造业服务外包的业务。未来一个时期,中国将深化制造业开放,落实好汽车领域放宽外资股比限制等措施,鼓励外资参与制造业高质量发展,支持外资投向电子信息、装备制造、医药新材料等先进制造领域,在增值电信、交通运输等领域减少对外资准入的限制。

该峰会由商务部中国服务外包研究中心、长春市人民政府、吉林省商务厅、长春新区管理委员会主办,主题为“新制造·新服务·新融合·新动能”,吸引了300余位嘉宾参会。

五部门联合推进深化民营和小微企业金融服务综合改革试点工作

小微企业金融服务的有效模式,经国务院同意,五部门决定共同开展试点工作,坚持地方为主、中央引导,鼓励试点城市结合实际先行先试,引导金融资源在尊重市场规律的前提下“支小助微”,同时通过以点带面、上下联动,进一步优化我国金融发展环境,推动实现增加民营和小微企业贷款规模、降低实体经济融资成本的目标。

根据通知,中央财政每年安排20亿元资金,对东、中、西部地区每个试

点城市分别奖励3000万元、4000万元、5000万元,支持试点城市落实好中央减税降费政策,着力改善民营和小微企业融资环境,同时健全融资担保体系和风险补偿机制,防范民营和小微企业信贷风险,切实打好防范重大风险攻坚战。同时,鼓励有条件的省份参照开展省级试点工作。

这位负责人介绍,为确保政策效果,试点城市工作将强化全过程绩效管理。中央财政奖励资金提前预拨,

第二年根据绩效考核情况进行结算,对绩效不达标的城市将取消试点资格并追回奖励资金。

按照试点城市名额分配办法,每年约可支持60个试点城市。“若不考虑同一城市重复申报情况,3年合计可支持约180个试点城市,覆盖全国地市级行政区50%左右。”这位负责人说,财政部将会同有关方面扎实推进试点工作,加强跟踪指导,确保试点工作早见成效。