

ETC 选工行

高速通行费九五折上六八折

根据政策,国家两年内基本取消全国高速公路省界收费站,年底前ETC通行车辆达到90%以上!所以,广大车主要及时安装ETC。

ICBC 中国工商银行 许昌分行

您身边的银行 可信赖的银行

活动时间:2019年7月23日至10月31日

## “家门口”的脱贫路

——看长葛市如何凝心聚力打造脱贫攻坚暖心工程

左瑛君 路明霞 张瑞敏 宋志刚

7月30日,星期二,长葛市的扶贫日。

“院里的葡萄熟了,去年扦插的欧洲月季也卖完了,得把这个好消息告诉尹书记,免得尹书记再为我操心。”

在长葛市后河镇闫楼村,68岁的贫困户闫根喜起了个大早,在院子里剪下几串葡萄,便匆匆往外赶,边走边念叨。

闫楼村是长葛市委书记尹俊营的扶贫联系点,周一晚上驻村,周二早上尹书记到群众家里问这问那,哪一次都没少了他闫根喜。知道他是残疾人,去年尹书记还专门指导他在家搞种植增收。在闫根喜心里,早就把尹书记当成了自家人。

其实,闫根喜只是长葛市建档立卡贫困户6468户21755人中最普通的一员,长葛市各级扶贫人员早已把脱贫攻坚当作一项“暖心工程”,把所有的贫困人员当成了自家人。近年来,长葛市各界人士在扶贫日和各类活动中为贫困群众的捐赠累计折合人民币1000余万元,长葛市共投入各类扶贫资金5亿多

元。今年上半年,长葛市投入专项扶贫资金5056万元,安排专项扶贫项目37个,已实现长葛市21个贫困村全部脱贫退出,累计脱贫5460户19242人,2019年计划脱贫900人。

顶层化设计、网格化管理,“暖心工程”让贫困户在“家门口”便可获得“按铃式”服务

长葛市辖12个镇、4个街道办事处,364个行政村(居委会),共有21个贫困村,建档立卡贫困户6468户21755人。针对贫困人口分散在12个镇、337个行政村,且多因病因残或家庭责任不能外出的情况,该市经过反复调研论证,确立了把脱贫攻坚工作当作该市的“暖心工程”,让贫困户在“家门口”就近实现脱贫的路径。

如何确保让贫困户在“家门口”就可享受到党的帮扶政策、获得各种帮扶信息,同时又能让各级党组织及帮扶人员及时掌握贫困户的家庭收入等个人信息?

## 脱贫攻坚进行时

长葛市的做法是:从市直单位抽调537名优秀科级干部、后备干部,从各镇抽出983名责任心强的包村干部,建立市、镇、区、村、组五级脱贫攻坚网格化管理体系,让贫困户在“家门口”便可随时享受到“按铃式”服务。

该市将12个镇划为78个工作区,市委书记、市长任县级总网格长,分管县领导为县级副网格长;分包镇的县级干部为镇级网格长,镇党委书记、镇长、分管副职为镇级副网格长;区委书记为工作区网格长,市派科级干部为工作区副网格长;337各村脱贫攻坚责任组组长为村级网格长,长葛市1717名包村干部、帮扶责任人、村扶贫专干为村级网格员;2546名村民小组组长为组级网格员,明确了各级网格长、网格员的

具体管理区域、管理人口、工作职责和任务分工,实现了长葛市有脱贫攻坚任务的337个村脱贫攻坚工作“一网覆盖、责任到人、分工明确、一包到底”。

市、镇、区、村、组五级扶贫网格,逐级传导压力,层层压实任务,做到“横向到边、竖向到底”。县级干部每周一晚驻村、市直单位“一把手”周二入村扶贫、每周召开脱贫攻坚例会、每月召开脱贫攻坚推进会、后表态发言等一系列脱贫攻坚机制在该市严格推行。长葛市委常委会切实发挥表率作用,带头落实联镇、包村、帮户责任制,把联系点打造成帮扶精准、持续增收、村容户貌整洁的示范点、“样板田”。帮扶干部责任到户到人,把扶贫网络直接建到了贫困户家中。(下转第八版)

## 认真学习贯彻全市领导干部会议精神

### 禹州市:保持经济持续健康发展

本报讯(记者胡晨通讯员李晓星)全市领导干部会议召开后,禹州市迅速行动,于8月1日召开禹州市领导干部会议,学习贯彻全市领导干部会议精神,部署禹州各项工作。

会议指出,今年上半年,禹州市大部分经济指标高于全市平均水平,主要经济指标高于全省平均水平,为禹州市下半年经济社会持续稳定发展奠定了基础。下半年,禹州市将牢固

树立发展理念,保持态势、保持定力、保持信心、按照既定目标坚定走下去,保持经济持续健康发展。

会议强调,在下一步工作中,要针对上半年暴露出的项目投资后劲乏力、接续动力支撑不足、污染防治任务艰巨、财政收支矛盾突出等问题,准确把握高质量发展总要求和稳中求进总基调,坚持“稳”字当头,通过深入推进“四个一百”专项行动、加

快推进重点项目建设、强化招商引资、加强运行调控,全力以赴稳定经济运行;通过提升产业发展层次、培育市场主体、大力推动科技创新,全力以赴推进产业转型;通过持续推进城市建设提质、深入实施乡村振兴战略、坚决守住生态环境红线,全力以赴统筹城乡发展;通过全面加强风险管控、切实抓好安全生产、扎实做好信访维稳、全力办好民生实

事,全力以赴维护和谐稳定。

同时,禹州市还将驰而不息强作风,结合“不忘初心、牢记使命”主题教育,全面开展作风大整顿行动,真正使领导干部以上率下,带着干、盯着干、督着干,切实解决“虚、假、浮、捧”等问题,为许昌建设“智造之都、宜居之城”作出禹州应有的贡献。

### 示范区:确保高质量完成全年目标任务

本报讯(记者冯子建通讯员李焕宇)7月29日,市城乡一体化示范区(以下简称示范区)召开党工委(扩大)会议,学习贯彻全市领导干部会议精神,部署下半年工作任务,聚焦大事要事、重点项目等重点任务,确保高质量完成全年目标任务。

会议指出,要聚焦国家级高新区创建、保税物流中心(B型)申报、“双创”示范基地建设等大事要事,明确牵头领导,实行专班推进,制订具体推进方案,及时通报工作进度,增强内生发

展动力。同时按照“落地项目抓建设、建设项目抓竣工、竣工项目抓投产”的原则,全力提速增效,着重对“7080”重点项目投资计划、百城建设提质工程,由主管领导牵头,全面盘点梳理,查进度、找问题、定措施,紧盯时间节点,扭住不放,强力推进。

会议强调,要把招商引资作为稳增长、强后劲的应对之策,全面盘点梳理现有招商项目,加快项目落地,持续推动德国中小企业服务中心建设,加快实施许昌中德高新技术产业园项目,积极

引进德国制造业转移项目;重点围绕电力装备制造等主导产业、新兴产业,采取定点招商、委托招商、小分队招商,寻找招商线索,深度考察论证,整合招商政策,着力引进一批龙头型、基地型、科技型、产业链型重大项目。

就抓好安全稳定工作,会议指出,要抓好信访稳定,坚持领导带头接访,深入开展矛盾纠纷“大排查、大化解、大治理”行动,加强对特定利益群体的稳控工作力度,严格落实安全生产责任,保持打非治违高压态势,对违法生

产经营建设行为,发现一起、处理一起,坚决防止各类安全事故发生。

会议强调,要完善推进机制,每周一党政班子议事会对上周确定的重点事项进行通报,有针对性地研究解决重点项目、重点工作推进中存在的问题;要完善督查机制,建立责任清单,定目标、定任务、定人员、定时限,纳入年终考核;完善效率机制,围绕重点工作,紧盯每周、每月、每季工作进度,争分夺秒解问题,全面提速增效,确保高质量完成全年目标任务。

## 屈岗社区:垃圾分类我先行 美丽乡村入画来

许昌报业全媒体记者 孙学涛 贾同岭

“妈妈,矿泉水瓶还有用吧?放这个桶吧。”

“对!啧啧真棒,妈妈给你点赞!”7月25日9时许,在鄢陵县大马镇屈岗社区,记者一行遇到带着女儿投放垃圾的居民吴小盈。

在距离她家不足50米的街角,原木搭建的遮雨棚下,四个垃圾桶一字排开,分别写有可回收垃圾、厨余垃圾、有害垃圾、其他垃圾等字样。

“闺女还不识字,但已经认清了垃圾桶上的标志。”吴小盈说,他们社区今年4月开始实施垃圾分类试点,她和孩子的爸爸不断教孩子垃圾分类知识,让孩子树立垃圾分类意识。

“年轻人接受得快,老年人接受得慢!”屈岗社区党支部书记陈春生说,“我们先发动年轻人,逐步烘托气氛,

逐渐推广。”

垃圾分类,在大城市推广尚需过程,在乡村实施,更需现实基础。屈岗社区是鄢陵县唯一的垃圾分类试点村,之所以成为“唯一”,还得从头说起。

屈岗社区位于“花木名镇”、许昌市卫生乡镇、许昌市文明村镇大马镇西7公里处,有251户1013口人,2054亩耕地。20世纪90年代初,屈岗社区开始种植花卉苗木,1997年起将耕地全部种植花卉苗木。

“现在,我们社区种植有栾树、红玉兰、国槐、白蜡、紫薇等经济效益高的苗木。”陈春生说,屈岗社区走出的90多名花木经纪人,将他们的花卉苗木销往全国各地,一年的销售额不低于2000万元。

村民的腰包鼓了,对生活环境的

要求自然也就高了。

“我们把别人的家园装扮得漂漂亮亮,我们自己的家园也要装扮!”陈春生回忆,从2000年开始,屈岗社区开始大力改善人居环境。(下转第八版)



屈岗社区居民吴小盈带着女儿在垃圾分类点投放垃圾。贾同岭 摄

## 公共自行车:城市亮丽风景线

本报记者 胡晨 通讯员 张翠红

### 项目名片

许昌公共自行车项目始建于2014年,建成站点350个,投放自行车8000辆,基本实现了我市主城区全覆盖。目前,全市已办理骑行卡7万余张,累计骑行4000万次,在同等规模城市中位居前列,是名副其实的宜居之城名片之一。

### 宜居亮点

低碳绿色的“小绿”,形成了城市流动的“绿色风景线”,解决了市民出行“公交到不了、打车不划算、步行又嫌远”的问题,据估算为市民节省出行费用4000多万元,节省燃油近1500万升,相当于减少3.45万吨二氧化碳排放。

7月30日清晨,雨后的清凉赶走了持续多日的暑热,家住魏都区塔东路威尼斯花园小区的郭宝华和往常一样,来到小区门口公共自行车站点刷卡取车。

“单位和家之间没有直达的公交车,很不方便。自从公共自行车投入运行后,单位、家附近都有站点,上下班方便多了。”郭宝华说,除节假日

外,她每天都会骑着公共自行车上下班,“这是老百姓看得见、摸得着的福利!”

在我市,与郭宝华有同样感受的市民还有很多。2014年7月,一辆辆“身材”修长、“肤色”浅绿的公共自行车亮相街头,被人们亲切地称为“小绿”。转眼间,它们已陪伴市民走过5年时光。这道流动于城市的“绿色风景线”,已给市民带来一场“出行革命”——越来越多的市民开始真正理解低碳、环保的内在涵义。

“目前,市区已建成站点350个,投放自行车8000辆,覆盖范围东至许州路、西至西环路、南至南环路、北至永昌大道,此外市区的河湖水系沿线重要景观节点也配套有站点,极大地方便了市民群众出行和游玩。”市城管局公共自行车管理办公室负责人郑联洲说。

项目启动以来,整体运行平稳,态势良好,市民群众骑行热情不减。数据是最有力的证明:截至7月30日,已办理骑行卡7万余张,单日借还车次最高达6万次,累计骑行4000万次,在同等规模城市中位居前列。

“小绿”缘何受到市民的持续追捧?郑联洲表示,这得益于公共自行车项目从立项到建设运行均体现了公益性,很好地解决了“公交到不了、打车不划算、步行又嫌远”的问题。

(下转第八版)

## 建设智造之都 宜居之城

——记者在现场

### 我市举办“我和我的祖国”演讲比赛

2版

### “多用改革办法扩大消费”——从中央政治局会议看消费新走向

4版

