

多措并举 扎实推进“四个一百”专项行动

本报记者 王培钦 通讯员 童慧源

7月30日,市“四个一百”专项行动联席办会同市自然资源和规划局、市财政局、市住建局、市人防办等部门,举办了许昌市中心城区工业用地不动产登记暨工业、物流仓储项目城市基础设施配套费分类征收政策宣讲活动,面对面帮助企业解疑惑、想办法、破难题。

对配套费实行分类征收

在宣讲活动现场,市财政局相关负责人对《许昌市人民政府关于对市规划区内工业、物流仓储项目城市基础设施配套费实行分类征收的通知》(以下简称《通知》)进行了解读。

据了解,7月22日,我市印发《通知》,对市规划区内工业、物流仓储项目城市基础设施配套费(以下简称配套费)实行分类征收。

对规划设计中没有燃气或热力的工业、物流仓储项目,由建设单位提出申请,经住建部门备案,实行分类征收。其中,没有燃气的工业、物流仓储项目,按77元/平方米征收配套费;没有热力的工业、物流仓储项目,按51元/平方米征收配套费;燃气、热力均没有的工业、物流仓储项目,按38元/平方米征收配套费;后续需供暖、供气的,按相应标准缴纳。

自2015年配套费统一征收以来,

已按90元/平方米标准缴纳配套费的工业、仓储物流项目,由属地政府对企业投资协议履约情况,以及项目投资额、税收、产值、用工等指标进行核实认定,履行协议约定且符合分类征收条件的,属地政府提出申请,经市发改、财政、住建等部门联合审核后,退还超出分类征收标准部分。

此外,工业、物流仓储项目以外的其他建设项目征收标准不变。

破解工业用地不动产登记历史遗留问题

此前,市“四个一百”专项行动联席办、市自然资源和规划局、市住建局、市人防办等共同出台了《关于许昌市中心城区工业用地不动产登记有关问题的处理意见》(以下简称《意见》)。市自然资源和规划局相关负责人向与会企业负责人进行了政策宣讲,许昌市住建局、市人防办、市不动产登记中心等部门负责人分别就本单位承办事项的办理程序及注意事项进行了说明。

按照《意见》,市中心城区范围内各类产业园区的工业(含物流仓储)用地及地上建筑物的不动产登记,存在遗留问题,且符合条件的可办理相应不动产登记手续。其中,遗留问题如已建成房屋(厂房)土地使用权手续齐

全但地上建筑物手续不齐全;已建成房屋(厂房)用地已报批但未办理土地使用权出让手续,且无建设工程规划许可证和竣工验收证明;已办理工业用地使用权出让手续,但未缴或欠缴工业用地使用权出让金等。所需条件为所使用土地为国有建设用地、地上建筑物符合城市规划要求、房屋工程质量经市建设工程质量监督站程序验收或委托第三方有资质的房屋安全司法鉴定机构(鉴定费用企业自行承担)实施鉴定、符合消防安全要求等。

依照我市联席会议有关规定,由市“四个一百”专项行动联席办总牵头,各区县(管委)承担主体责任,市直相关部门配合,共同推进相关企业不动产登记遗留问题的处理。

持续深化“放管服”改革

在宣讲活动现场,市政府相关负责人表示,各有关单位要以政策宣讲活动为契机,持续深化“放管服”改革,深入推进“四个一百”专项行动,为营

营经济发展营造更加良好的营商环境。

要尊重历史,敢于担当。出台《意见》及《通知》,体现了市直有关部门敢于担当、勇于解决历史遗留问题的态度和决心,为破解企业不动产登记瓶颈问题开辟路径,有效降低企业税费负担。各有关部门要切实把握惠企政策落到实处,让企业拥有实实在在的获得感。

要珍惜机遇,限时办理。各有关企业要依法依规经营,珍惜政策机遇,抓紧完善相关手续,积极配合相关职能部门,在规定时间内提交申报材料。

要深化服务,提质增效。各有关单位要不断谋划和推出新的工作举措,按照联合办理、首问负责的要求,明确承办科室、人员和联系方式等,不断深化和拓展新的服务领域;在积累有益经验的基础上,完善和丰富新的制度机制,确保支持和促进民营经济发展有实招儿、见实效、见长效。



中锋智能与韩国现代合作项目稳步推进

下个月将正式投产

本报讯(记者 王培钦 文/图)今年年初,韩国现代机器人(上海)有限公司与许昌中锋智能装备有限公司(以下简称中锋智能)签署合作协议,成立河南中锋现代机器人制造有限公司,开展工业机器人及相关产品的共建合作。目前,该项目已建成15000平方米生产车间和办公楼,部分生产设备已购运安装,将于9月份正式投产。届时,韩国现代重工蔚山机器人生产线将搬迁至国家(许昌)经济技术开发区,配件生产和整机组装将全部在许昌完成。

据了解,双方初期合作采用SKD模式,年产1000台(套)工业机器人及关联产品,产值约3亿元。根据中锋智能市场运作情况,双方将适时开展深度合作,采用CKD模式,年产5000台(套)工业机器人及智能终端产品,年产值可达10亿元。

韩国现代成立于1972年,是一家世界级综合型重工企业,是韩国重工业的摇篮。经过多年的发展积累,韩国现代拥有20多种在售工业机器人机型,可以负载从6公斤到500公斤的所有产品,动作范围广、运转速度快,应用在弧焊、点焊、搬运、密封、码垛、冲压自动化、打磨、自动上下料等领域的机器人,得到了世界各国工业界的广泛好评。作为“世界500强”企业,韩国现代从1984年开始自主研发工业机器人,通过不断的技术开发,目前拥有多项自动化系统方面的核心专利。汽车工业机器人是韩国现代采用最新科技推出的主力产品,现有20多种在售机型,负载能力在6公斤到500公斤



河南中锋现代机器人制造有限公司韩国现代机器人展示区

之间。该公司最新研发的机器人动作范围进一步扩大,动作更灵活,速度也更快。

中锋智能位于国家(许昌)经济技术开发区,是我市工业机器人智能装备产业园领军企业,是省智能制造优秀供应商企业,是河南省智能制造供应商产业联盟副理事长单位。该公司

定位于智能装备集成商,逐渐成为全省中高端智能制造明星企业,已与两家国外上市公司签订了合作协议,新成立了3家人园外独资公司,与森源电气合作成立了智能制造公司。中锋智能现已成功推出凸缘及柔性自动化生产线、电动汽车壳体冲压自动化生产线、汽车轮毂自动化生产线,以及码

垛自动化系统整体解决方案,焊接技术整体解决方案、陶瓷喷釉整体解决方案、电梯安全部件整体解决方案和配电箱柜喷粉整体解决方案等,还与西门子、罗升、亚力士、凯巨、华锐、嵩富等公司进行密切的技术交流合作,紧跟世界装备制造潮流。

5G物联网时代 如何保证智能驾驶安全

新华社记者

5G时代,万物互联,信息通信技术正与汽车产业加速融合,智能汽车、自动驾驶已成为行业研发风向标。然而,在智能汽车产业蓬勃兴起的背后,作为交通关键信息基础设施重要资产的车联网,也逐渐成为黑客们的攻击目标。

如何加强汽车网络安全防护,成了跨领域、多行业共同关心的话题。

7月23日至25日,由国家互联网应急中心、国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心、中国网络安全协会和中国互联网发展基金会联合指导的第二届汽车安全与召回技术论坛在浙江宁波举行,与会代表们聚焦车联网发展趋势和核心防护技术研发,探讨如何保障智能驾驶行业平稳健康发展。

国家互联网应急中心实验室主任李政介绍,理论上,黑客可以通过网络攻击任意一台网联汽车,窃取车内数据,甚至夺取驾驶控制权。

据中国信通院发布的汽车电子网络安全标准化白皮书(2018)显示,近年来国内外发生过数百起智能驾驶安全漏洞事件:2015年两名黑客远程入侵了正在行驶的吉普汽车,造成减速、制动失灵等问题,导致克莱斯勒公司全球召回140万辆汽车并安装了系统补丁;腾讯科恩实验室分别在2016年和2017年两次实现远程无接触式破解特斯拉汽车,可在驻车和行驶状态下远程控制车辆。

“数据、网络、软件这些非实物要素,它们的漏洞和威胁构成新的安全隐患。”国家市场监督管理总局质量发展局副局长王贺松表示,网联汽车的初心是为了更便捷和安全,不能因为新技术增加更多风险。

国家互联网应急中心高级工程师范乐君介绍,汽车最容易受攻击的是通信和娱乐系统,黑客通过入侵手机网络、Wi-Fi、蓝牙等通道,找到车载App漏洞进行攻击,就能获取用户

在这些App上的隐私数据、历史记录,实现监听或促发导航偏离。

“如果将一辆汽车比作一幢房子,车联网让房子的门窗不断增加,受到的攻击频率自然水涨船高。”范乐君说,如果能为每扇门窗都配上安全阀,以技术管技术,便能尽可能减少隐患,掌握智能驾驶安全保护主动权。

“首先要具备技术、法律、安全三方面的保证,基于智能网联的自动驾驶大规模应用才能实现。”中国汽车工程研究院股份有限公司副总经理周舟介绍。

业内多名专家表示,要降低被人入侵风险,最核心的是控制权限,加强加密工作,建立一套自主、完整的安全网络体系。

浙江吉利控股集团总工程师刘卫国建议,提高汽车网络安全防护,首先车企要确保软件开发安全,减少代码漏洞,从源头上减少风险。

国家互联网应急中心副总工程师陈训逊表示,每个数据接口都要做好加密,并对汽车健康数据进行实时监控。此外,车辆要加装安全硬件模块,并加强对云端服务器的数据传输处理过程保护。

业内专家建议,车主要注意车载软件及时更新,修复漏洞;汽车外接设备和网络时,应先确定其安全性;最重要的是,离开车时切勿忘记熄火锁车。

“随着5G的到来,汽车的动力系统也将实现网络化。届时,车联网的安全防控能力必须进一步升级。”范乐君说,目前国内急需培育一批既懂网络安全又对汽车工程有所了解的专业人员。同时,需要让整车制造企业及汽车零部件企业全面认清当前车联网安全形势,不断提升防护水平,构建适应汽车产业智能化、网联化转型的主动安全体系。

市工信局组织召开支持本地企业开拓市场工作座谈会

7月24日,市工信局组织召开支持本地企业开拓市场工作座谈会,森源集团、大森机电等10家企业,以及市财政局、市公共资源交易中心等职能部门负责人围绕如何支持本地企业开拓市场进行座谈。会议要求,各有关单位高度重视本地企业开拓市场工作,结合工作职能,优化服务举措,充分发挥政府投资项目引导作用,加强供需对接,支持企业开拓海内外市场。市工信局把会上收集的意见、建议进行梳理,将研究起草支持本地企业开拓市场若干政策,助力企业破解市场开拓瓶颈,实现高质量发展。

禹州市开展“企业上云”深度行活动

7月22日,禹州市开展首次“企业上云”深度行活动,灵威水泥等6家水泥企业的主要负责人和技术人员参加了此次活动。“企业上云”不仅让企业借助云计算信息平台快捷获取发展政策和大格局市场需求,拓展销售渠道,节约产品推介等成本,而且还能利用云计算服务的多种接口实现对外开放、信息共享,拓宽发展视野,促进企业转型升级。目前,禹州市已制订《禹州市2019年“企业上云”实施方案》,引导更多企业转型发展。

长葛市积极开展用工对接活动

为有效缓解企业“招工难、用工难”问题,近期,长葛市打破传统人力资源对接服务模式,积极开展职业技能培训,并召开专场招聘会,形成了“培训+就业”模式,取得了良好成效。培训开始前,长葛市精心筛选实用培训科目,选拔优秀培训学校实施培训,提高培训的针对性。在培训中,该市不断创新就业培训模式,将培训课堂搬到镇、村,便于群众就近参加培训;同时,充分发挥民营企业优势,培训一结束便举办企业招聘会,为参加培训的人员提供岗位,进一步提升群众的就业率和培训工作的实效性。今年以来,长葛市举办各种技能培训18期,培训人员1000人左右,开展用工对接活动15场,发布用工信息12期,取得了良好效果。

建安区与中国机械工业第六设计研究院签约

8月2日,建安区与中国机械工业第六设计研究院智能化改造诊断服务合同签约仪式。此次签约,有助于提升建安区工业企业智能化、信息化水平,推动企业快速实现

转型升级。签约仪式后,中国机械工业第六设计研究院专家对建安区14家企业代表进行了智能化改造诊断服务流程和智能化改造服务平台运用培训。

郾城县开展“四项集中服务行动”

7月22日,郾城县召开县委常委会议,听取“四项集中服务行动”工作情况专题汇报。会议提出,要在常态长效上下功夫,将该行动进一步引向深入,抓实抓细,抓出更大成效;要审时度势,站在讲政治、讲大局的高度,把握发展大势,真正下好“先手棋”,打好主动战;要聚焦问题,引导金融机构加大信贷投放力度,解决企业融资难、融资贵问题;要发挥企业主体作用,引导企业实事求是反映问题,积极主动化解难题,实现可持续发展;要持之以恒,认真落实“郾陵英才计划”,努力吸引引进一个人才,带来一个团队,带动一个产业;要加大招商力度,走得准、引得来,精准招商、小分队招商,以企招商,取得真正的招商效果;要主动深入分包联系的重点企业和重点项目,帮助企业破解难题,树立发展信心。

襄城县协调企业搬迁事宜

7月20日,襄城县政府负责人带队到能信电厂进行实地调研,听取该企业生产经营状况汇报,并就企业搬迁可行性提出建议。该负责人表示,企业要主动向国家发改委、省发改委汇报,做好可研报告,论证搬迁可行性;相关部门要主动作为,协调解决企业在搬迁中出现的各种问题,确保搬迁工作顺利实施。

开发区召开“四个一百”专项行动推进会

7月22日,国家(许昌)经济技术开发区召开“四个一百”专项行动推进会,就档发产业发展、生物医药产业园建设中存在的问题进行研究。会议听取了恒源发制品公司破产重整进展情况、档发产业园规划建设情况的实效性。今年以来,长葛市举办各种技能培训18期,培训人员1000人左右,开展用工对接活动15场,发布用工信息12期,取得了良好效果。建安区与中国机械工业第六设计研究院签约

德通振动通过两化融合管理体系贯标认证

本报讯(王培钦 文/图)7月29日,记者获悉,许昌德通振动机械有限公司(以下简称德通振动)通过两化融合管理体系贯标认证,并获得认证证书。

德通振动相关负责人告诉记者,通过两化融合管理体系贯标认证工作,他们准确识别了企业信息化与业务融合发展的现状,找准了两化融合未来发展的重点、路径和方向;系统梳理了企业信息化有关体系,建立了企业两化融合管理体系,为打造数字化时代新型能力、加速公司数字化转型、助力公司实现战略目标提供了方法指导和理论依据。两化融合管理体系的建立,标志着德通振动信息化在经营融合、生产融合、研发融合、管理融合等方面取得了一定成绩,展现了其综合实力。

据了解,两化融合是信息化和工业化的高层次深度结合,是指以信息化带动工业化、以工业化促进信息化,走新型工业化道路;两化融合的核心就是信息化支撑,追求可持续发展模式。制定两化融合管理体系国家标准(GB/T 23001—2017),旨在引导企业



德通振动产品展示

以数据为驱动,加速技术变革、流程优化和组织创新,加快数字化转型进程,打造信息化环境下的新型能力,进而获取与企业战略相匹配的可持续竞争优势,提升企业竞争力。

德通振动是河南万里交通科技集团有限公司的全资子公司,是一家具有“产学研用”紧密结合特点的国家级高新技术企业,拥有院士工作站、博士后工作站、交通运输行业研发中心等

多个科研平台,已获授权专利百余项;核心业务为世界领先的振动搅拌技术及设备,面向全国公路交通和工程建设行业提供综合服务。德通振动在国际上首创振动搅拌技术,引领行业变革。今年上半年,德通振动销售合同额及回款额均较2017年和2018年有较大增长,还签约了西藏109线整站项目、广东长大线整站项目、成都天府机场等大型项目。除了做好振动搅拌主机及整站的销售外,德通振动还拓展了新的领域,为房屋建筑领域提供高性能的混凝土,目前,与云南恒大地产合作的第一个混凝土项目——云南德捷绿色搅拌工厂已初步完成场地平整,混凝土供应量将超过1000万立方米,年产值百亿元。

该负责人表示,德通振动将加大振动搅拌主机、振动搅拌整站、移动振动搅拌设备等产品研发力度,造福社会,利国利民。此外,德通振动响应国家“一带一路”倡议,走出国门,目前,老挝德通混凝土产业有限公司投资的第一座商砼站在万象工业区正式开工建设。

短消息