

许昌车商争相报名，“国六”新车集体降价

9月6日至8日，许昌金秋车展不容错过

□ 本报记者 任萌

买“国六”新车，等金秋车展。9月6日至8日，由许昌报业传媒集团主办的2019许昌(第17届)金秋车展将在许昌职业技术学院体育馆举行。消息发出后，我市多家车商争相报名参展，众多消费者也拨打电话进行咨询。

车市：

“国六”新车优惠少 消费者持币观望

自7月1日起，许昌汽车市场正式进入“国六”时代。近日，记者走访市区多家4S店发现，在经历了6月的短暂热销后，许昌车市再度陷入销量低迷的状况之中。

某合资品牌4S店负责人告诉记者，该店在“国五”新车清库完成后，销量下降了一大截。“‘国六’新车卖不动，一个重要原因是厂家不降价或者降价幅度太小。以前那些优惠8000元或10000元的车型，在推出‘国六’新车后，优惠只有3000元。”一名李姓销售顾问告诉记者，消费者持币观望就

是希望“国六”新车的价格能再降一些。

准备购买一辆20万元左右SUV的杜先生反映，他此前看中的车型优惠力度颇大，但在“国六”排放标准实施以后，新车减少了优惠，让他很难下决心去买。

记者了解到，“国六”新车优惠减少，一方面是由于新车采用了全新的排气装置，增加了成本；另一方面是“国六”新车车型总量较少，很多车型的“国六”新车至今没有上市。比如，本田飞度的“国六”新车预计要到明年换代才会上市。这就导致车市上的“国六”新车呈现“僧多粥少”的态势，进一步抑制了车商加大优惠力度的热情。

车商：

金秋车展大“放价” 新车9月送巨惠

多家4S店负责人告诉记者，如果汽车厂商想在下半年提升销量，9月将成为关键月份，届时“国六”新车的优惠政策势必增加。针对上述情况，在9月举办一场大

型车展势在必行。许昌金秋车展将成为我市汽车经销商快速提升销量的平台，也将成为许昌消费者“一站式”购车的绝佳平台。

昨日，记者从组委会了解到，本届金秋车展的招商工作已全面启动。目前，已经有数十家车商明确表示参展，并向厂家申请最大幅度的优惠政策。各大主流汽车品牌车商对本届车展都抱着“绝不错失”的态度，纷纷抢订展位。

在厂家的大力支持下，上汽大众、雪佛兰、红旗、一汽马自达、广汽本田、上汽荣威等品牌已确定参展并提前签约，将为广大消费者带来厂家精心准备的户外大型展具。此外，由于本届金秋车展特意开辟了新能源汽车专区，多家新能源汽车4S店也在积极预订展位，希望给消费者带来全新的购车体验。

针对本届金秋车展，已经预订展位的车商纷纷表示，要对品牌旗下在第二季度、第三季度上市的新车进行大力推介，供消费者选择。众多已经上市的新车，

将在本届金秋车展上发起销售攻势，让许昌消费者尽享大型车展带来的巨惠。

车展：

新标准、新面貌、新体验 车市盛宴值得期待

作为连续16年成功举办的大型品牌车展，金秋车展已经成为许昌市规模最大、最专业、最高效、商家参与最多的汽车行业交流展示平台，是迅速推广汽车等相关产品、提升企业形象的绝佳途径。它引领着许昌市未来的发展方向，最大化地让利于民，让市民享受更多的购车优惠。

在2019许昌(第17届)金秋车展上，主办方将携众多参展商喊出“河南我最惠”口号，与汽车厂家共同让利，让利幅度远超平时，让许昌消费者省去四处比价

的烦恼。作为下半年许昌规模最大的车展，本届金秋车展亮点多多，就算你不买车也要去看看。香车美女为车展助阵添彩，二手车、汽车金融、汽车售后服务等商家现场

为“有车一族”提供咨询服务……金秋车展坚持让利于民、共享盛宴的宗旨，为广大许昌市民带来一场无与伦比的汽车盛会。

针对即将到来的车展，主办方提前为广大消费者开辟了车展团购通道，让消费者用最少的钱买到最心仪的车。欢迎大家关注“许昌车市通”微信公众号参与团购。

金秋车展咨询热线：4396897、4399717

短信报名电话：18803743699 (请将个人联系方式、意向车型等相关信息发送至该手机)



(扫码报名 畅享优惠)

七夕节 这家店为客户上门送“爱”



广汽丰田许昌骏驰4S店的工作人员(右)将礼品送给客户并与客户合影留念

□ 本报记者 侯力强 文/图

七夕节当天，广汽丰田许昌骏驰4S店针对全新换代雷凌车主开展关怀活动，上门送“爱”，使客户收获了满满的感动。

广汽丰田许昌骏驰4S店是“世界500强企业”广汽集团旗下成员，奉行“以人为本、客户至上”的企业理念，自开业以来不断提升服务能力，力求让更多许昌消费者享受到更好的服务。在日常经营活动中，该店经常通过温馨的活动关怀车主，给车主带来不少惊喜。在本次活动中，该店工作人员提前与全新换代雷凌车主预约，上门了解车主的用车情况，并将礼品送到车主手中，表达对车主的关爱之情。这种独特的企业关怀方式，受到了众多车主的好评。

作为厂家授权的4S店，广汽丰田许昌骏驰4S店的服务体现了广汽丰田的品牌价值和社会价值。广汽丰田始终秉承“通过汽车创造美好生活，服务和谐社会”的宗旨，以一流的品质和服务屹立于汽车行业前沿。广汽丰田坚持以人为本，让每一位顾客感受到“亲人”般的关爱，在日常生活中从细微之处给予呵护和关心，在遇到困难时给予支持和关爱，真正体现了中国传统礼遇文化的精髓。

此外，广汽丰田还积极履行企业社会责任，秉承“用心关注每一个人”的公益理念，从2007年起，逐步构建起系统化、专业化、可持续的公益体系，带动供应商、经销商、员工、车主一起为社会公益贡献力量。2018年，广汽丰田凭借长期持续的履责行动和突出的社会贡献受到社会公众和权威媒体的认可，先后获得新华网2018中国社会责任“杰出企业奖”、第一财经企业社会责任榜“杰出企业奖”、“公益时报”中国企业社会责任“卓越奖项日奖”和《广州日报》“公益环保杰出贡献奖”等荣誉。

买“国六”SUV 选广汽传祺

□ 本报记者 任萌 文/图

昨日，记者从广汽传祺许昌昌祺4S店了解到，广汽传祺8月全系巨惠，推出了“11载感恩回馈，亿元豪礼巨献”活动。除此之外，广汽传祺近期还推出了全系“国六”SUV新车，为消费者带来动力更强、排放更优的驾乘体验。

被誉为“新风潮智联SUV”的传祺GS3“国六”版，搭载全新传祺第三代235T发动机。该发动机的最大功率为120kW，最大扭矩为235N·m，拥有多项核心技术，动力更强，燃油经济性进一步提高，同时有效减少了排放。

广汽传祺近日隆重推出的传祺GS4“国六”版，搭载全新传祺第三代1.5T GDI发动机。该发动机采用博世第二代高压喷射系统、单循环三次喷射技术、电控可变排量机油泵技术和GSSC燃烧控制专利技术，动力更加强劲，同时有效减少排放、降低油耗。

新世代驾享先锋SUV全新传祺GS5在去年上市之时，就已经达到“国六”排放标准。它搭载全新传祺第三代1.5T GDI发动机，采用博世第二代高压喷射系统、单循环三次喷射技术、电控可变排量机油泵技术和GSSC燃烧控制专利技术，在动力更强劲的同时有效减少排放。全新传祺GS5以综合得分率91.1%获得C-NCAP五星安全评价，给用户带来完美的安全保障。

搭载390T发动机的传祺GS7“国六”版，采用缸内直喷GDI技术、GCCS燃烧控制专利技术、350bar高压直喷系统、单涡轮双流道和电控废气旁通增压器等与全球同步的技术和配置，使整车更环保、更节能、更舒适，动力更强，操控性能也得到大幅提升，使消费者可以在更加激情澎湃的状态下探享新天地。

旗舰级豪华大7座SUV传祺GS8“国六”版，配备了动力更加强劲的2.0T GDI发动机。这款车在国内率先应用了全球领先的350bar高压直喷系统。由于这套系统的喷射压力更高，汽油在气缸内的雾化效果更好、燃烧更充分，所以动力更强，油耗更低。



在广汽传祺许昌昌祺4S店，消费者咨询传祺GS3“国六”版

新缤智 1.5L版到店

□ 本报记者 朱占华 文/图

凭借强大的产品力和先锋潮流魅力，新缤智一上市就热销，受到了广大年轻消费者的青睐。大家期待已久的新缤智1.5L版已经到店，准备买车的你可以到店赏车、试驾，购车还有多重优惠。

记者昨日从许昌广汽本田4S店展厅了解到，新缤智1.5L版延续了缤智优秀的产品力，在此基础上增配了更多实用、豪华的配置，售价为12.78万至14.88万元。新缤智1.5L版的飞翼式动感前脸搭配家族一体式镀铬前格栅，时尚感超强；新增的羽翼e+ LED前大灯、LED日间行车灯和LED前雾灯，具有强烈的视觉冲击力和充满个性的时尚美感。新缤智1.5L版全系新增SPORT风格包围，进一步凸显运动感与力

量感；星曜红、天空蓝、绽放橙等超多潮流车色及组合棕、组合黑、织物黑等3种内饰颜色，让每一个“好色”的你都能找到自己的个性色彩。

新缤智1.5L版的空间灵活百变，后排魔术座椅采用独到的4比6分割式设计，靠背角度2级可调，后排空间可自由调整；后备箱可实现437L至1456L的空间变化。新缤智1.5L版全系增加豪华全景电动防夹天窗，带来超大视野和更宽敞的驾乘空间，营造出充满乐趣的驾乘氛围。与此同时，新缤智1.5L版的配置全面升级，中控彩色触控屏从5英寸升级为8英寸，集成蓝牙、多媒体等功能，全面提升视听感受，还全系增配PM2.5过滤装置、DWS胎压监测系统等多项实用的科技配置。

动力方面，新缤智1.5L版搭载“地球梦科技”i-VTEC缸内直喷

发动机，其最大功率为96kW，最大扭矩为155N·m，符合“国六”排放标准，在保持高效动力输出的同时降低油耗，实现强劲动力与经济性的高效平衡。

如果你喜欢新缤智，赶快到许昌广汽本田4S店看看吧！为了感谢新老用户的支持与信赖，自即日起至8月31日，消费者到许昌广汽本田4S店购新缤智可享受“最高36期零利率”金融政策，每辆车最高可享受10000元按揭补贴，老用户增购或转介绍新用户可获赠价值1000元的大礼包。同时，新缤智1.5L版全系车型还可享受3年或10万公里的高标准保修政策。

极具性价比的新缤智1.5L版为消费者带来更丰富的购车选择和高品质的出行体验，助力每一位车主享受更多潮流用车生活。

补贴后售价为5.98万至6.98万元

纯电动SUV 汉腾幸福e+正式上市

□ 本报记者 朱占华

8月2日，汉腾汽车旗下全新纯电动SUV汉腾幸福e+正式上市，共有3款车型，补贴后售价为5.98万至6.98万元。汉腾幸福e+的定位为“品质家享”纯电动SUV。它搭载最大功率为42kW、最大扭矩为180N·m的永磁同步电机，配备高性能三元锂电池组，综合工况续航里程达310km，助力家庭消费者享受高品质绿色出行方式。

据许昌汉腾汽车4S店总经理朱保华介绍，消费者在12月31日前到店购车，可享受九重礼遇；到店试乘试驾汉腾幸福e+

并成功购车可获赠价值3000元试驾礼包；前5000名购车者可获赠充电桩，其中前1000名购车者可享受免费安装充电桩；成功购车者可享受首任车主电芯终身质保(营运车辆除外)。汉腾新能源车到许昌汉腾汽车4S店可享受免费充电服务；购汉腾幸福e+最高可享18期4万元定额贷或36期超低首付。

朱保华说，汉腾幸福e+的最小离地间隙达到150mm，具有出色的通过性；源自轿车的底盘加上精致的做工及调校，使得整车的驾乘感受更加舒适；灵活的车内空间布局、领先的智能科技配置及3年或12万公里的整车质

保，将为用户全家出行提供更多从容与安心。

汉腾幸福e+的点阵式中网加入了蓝色元素以彰显其新能源车身份，且有极强的层次感；保险杠上的银色金属质感饰条与蓝色车标相互辉映，简约时尚；前大灯配置有伴你回家功能，十分贴心；硬朗的腰线贯穿整个车身，与悬浮式车顶相呼应，使得整车造型更具冲击力，加上0.28的超低风阻系数，进一步优化车辆的动态性能表现。

汉腾幸福e+的长、宽、高分别为3721mm、1658mm、1522mm，轴距为2360mm，带来优于同级别车的空间。内饰方面，汉腾幸福e+

采用全新的双拼色运动风格设计，完美的人机工程学座舱搭配皮质、织物混搭座椅，乘坐舒适；贴心的储物空间，支持整体放倒的后排座椅，极大地提高了车内空间利用率，完全能满足日常家用出行所需。

智能方面，汉腾幸福e+中控台采用T形布局，10.4英寸中控大屏极具科技感。这套中控大屏集成了百度CarLife、人机互动、车载蓝牙系统等功能，操作更加智能便捷。汉腾幸福e+搭载了先进的汉腾车联网系统，具备远程控制、远程监控、车辆定位、电子围栏、车辆防盗报警、车辆定期情况报告等功能，一部手机即可让您足

不出户随时了解、控制车辆状态，尽享科技带来的便利生活；TFT液晶仪表盘、无钥匙进入及启动、多功能方向盘、电子旋钮换挡、电子手刹等丰富的智能科技配置，加上领先的NVH静音科技，全面超越同级别车，营造出静谧、智能、舒适的驾乘新境界。

汉腾幸福e+配备了ABS防抱死制动+EBD电子制动力分配、胎压监测装置、防炫目后视镜、上坡辅助、倒车雷达、倒车影像(带静态轨迹线辅助)等智能安全配置，加上大量高强度钢的使用和扎实的底盘系统，为用户提供全方位、无死角的行车安全保障，让用户开得更加放心、坐得更加舒心。

买车，哪些配置更实用？

□ 本报记者 侯力强

2019许昌(第17届)金秋车展将于9月6日开幕，许多消费者铆足了劲儿，准备在车展上将车开回家。

买车最让人伤脑筋的就是配置。你会发现，想要的配置不是标配，想增加配置得多花几千块钱甚至数万元，而高配车型的有些配置则显得多余。近日，记者采访了部分老司机。听听他们的讲述，有助于大家了解汽车上的配置哪些实用，哪些不实用，从而买到性价比更高的车型。

远程控制和车载视频被嫌弃。汽车上使用频率较高的娱乐

配置是哪些？据调查，首先是车载收音机，其次是多媒体系统、车载蓝牙电话和车载语音。记者注意到，这几年被汽车公司强行标配的娱乐配置有不少，如车载视频等，由于使用率不高，被众多车主嫌弃。

车载收音机是必需品。记者身边的很多同事和朋友都认为车载收音机不可或缺，至于车载蓝牙电话和车载语音，有人认为可有可无。

目前，虽然我们因为工作需要离不开手机，但蓝牙耳机有时候能替代车载蓝牙电话，尤其是在人多的时候，蓝牙耳机由于私密性较好，比车载蓝牙电话更

胜一筹。空调和座椅的关注度最高。进入车内，不得不说说车的舒适性问题。那么，大家普遍认为应该有的配置是哪些？据调查，空调、车内灯、座椅是车主最关注的配置。尤其是在炎热的夏季，自动恒温空调成为很多消费者关注的焦点。

自动恒温空调应标配。在众多舒适性及便利性配置中，毫无疑问，使用频率较高的是空调和座椅相关的功能。日系车和美系车的空调一直受到人们称赞，因为日系车的恒温空调基本上是标配，而部分本土品牌车的空调很多只具有最简单的功能，制冷

效果也不好。如果标配自动恒温空调，车主就不用因为感觉过热或过冷来回调，车内也能长时间保持舒适、稳定的温度。

座椅调节方便是关键。记者调查发现，有的座椅调节功能跟车辆的使用人数有关，如果只有一两个人开，那么座椅的记忆功能就没有什么必要。至于座椅加热和通风为什么备受关注，很简单，因为南方的司机喜欢座椅通风，北方的司机普遍喜欢座椅加热。手动调节被众多司机吐槽。不少司机认为电动调节应该成为标配，至于按摩、加热等辅助功能则可可有可无。车载管家功能几乎被忽略，很多司机看见仪表盘上

的提示都懒得理。

自动泊车系统被吐槽“多余”。记者调查发现，最受司机欢迎的辅助驾驶配置居然是倒车影像监视系统，然后是行车记录仪、盲点预警系统和导航系统等。

除此之外，调查显示，使用率最低的是部分豪华车上标配的抬头显示系统。自动泊车和低速碰撞预警系统的使用频率也很低，大多数司机基本上没有用过，有些司机甚至觉得这些功能纯属多余。汽车厂家称，这些功能主要是让新司机用。

你喜欢哪些配置？欢迎大家通过“许昌车市通”微信公众号发表自己的见解。