

奔腾 T33 已经到店

□ 本报记者 朱占华 文/图

近日,一汽奔腾全新物联网汽车奔腾 T33 在全国上市,凭借时尚的外观、富有科技感的内饰受到了年轻消费者的关注。目前,新车已经到店,喜欢这款车的消费者可以到许昌新一汽奔腾 4S 店赏车、试驾。

外观方面,奔腾 T33 传承新奔腾品牌“光影折学”的设计理念,整体造型轻盈、富有活力,流动的光影变幻配合钻石切割的型面设计,在交错中表达着未来感;前脸采用具有 T 系列家族特征的六边形进气格栅,高密度镀铬设计突显时尚潮流;旗杆式 LED 日间行车灯,辨识度较高;前格栅 85 颗独立切割工艺呈现的数码雨滴造型,配合进气格栅的曲面变化,让光影的变幻更加丰富。

内饰方面,奔腾 T33 采用

“环、薄、轻、悬”的设计理念,云海环抱式内饰造型强化了车辆的包裹感;同时,降低了仪表板的型面高度,给用户带来更开阔的视野;采用人体工学设计的全新黑红配色运动打孔座椅带来绝佳的舒适乘坐体验;10.25 英寸中控屏幕彩色触控,操控便捷灵敏。裸眼仪表与中控屏幕相呼应,彰显奔腾 T33 玻璃座舱的科技感和未来感。

奔腾 T33 全系标配众多实用装备,如 LED 前大灯、10.25 英寸高清液晶中控屏、无钥匙启动等。智能互联是奔腾 T33 的一大亮点。奔腾 T33 搭载了 D-Life 4.0 智能网联系统,一汽奔腾“虚拟助手”YOMI 被运用在奔腾 T33 上,同时还采用了“私语定制”,用户可以根据自己的喜好训练 YOMI 进行私人定制,只需发出一个指令,YOMI 就能完成四个动作。

奔腾 T33 搭载的 D-Life 4.0 系统还可以与几百种智能电器互联互通,以此实现车与生活互通。

奔腾 T33 搭载的 1.6L 自然吸气发动机,最大功率为 84kW,最大扭矩为 155N·m,与之匹配的是爱信 6AT 变速箱。

自去年 10 月全新奔腾品牌战略发布以来,一汽奔腾调整了营销思路,营销手段越来越贴近年轻消费者。此次,奔腾 T33 选择在“新浪超级红人节”上市,旨在激发年轻人的共鸣,吸引更多年轻人关注奔腾品牌和奔腾 T33。

以用户为中心进行大胆创新,营销坚持面对年轻消费者,一汽奔腾在营销上的转变不仅让奔腾品牌变得越来越年轻,而且大大提振了销量。相关统计数据显示,今年 1-7 月,一汽奔腾的销量累计增长 11.9%,其中,7 月份销量同比增长 109.5%。



许昌新一汽奔腾 4S 店展出的奔腾 T33

8.98 万元起售

捷达首款 SUV VS5 亮相许昌

□ 本报记者 任萌 文/图

昨日,记者从许昌恒晟业捷达体验店了解到,一汽-大众捷达首款 SUV VS5 将于 9 月 5 日正式上市。目前,捷达 VS5 已经到店,预售价为 8.98 万元至 11.98 万元。本月底,许昌恒晟业捷达体验店将正式开业,为大家带来全新的购车体验。

记者了解到,作为大众在国内推出的经典车型,捷达在国内深耕几十年之后,终于升级为独立品牌。捷达品牌可以视为大众为抗衡自主品牌所打造的最新利器。捷达 VS5 也是目前市场上售价最低的德系 SUV 车型。捷达 VS5 的主要竞争对手为日产逍客、本田缤智等日韩系 SUV 和哈弗 H6、广汽传祺 GS4 等自主品牌

SUV。

捷达 VS5 基于大众 MQB A0 模块化架构打造,同平台的车型还有上汽大众 T-Cross、奥迪 Q2L 等车型。捷达 VS5 采用了不同于母品牌大众的设计语言,它的前脸为多边形点阵式进气格栅,标配全发射式 LED 大灯,下方为 LED 日间行车灯;车尾的 LED 灯组采用“Y”字形结构,排气筒采用隐藏式布局。

捷达 VS5 的内饰风格与大众品牌较为相似,非对称式布局的中控台倾向驾驶员一侧,体现了以驾驶员为主的设计理念,全系标配的 8 英寸液晶显示屏支持百度 CarLife 等操作系统。

捷达 VS5 全系标配主副驾驶安全气囊、胎压报警、驻车雷达、定速巡航等,高配车型还提供自

适应巡航、分区自动空调、后视镜电动调节、电动天窗、主动刹车等配置。

捷达 VS5 采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架,其中,后多连杆悬架的出现让人有点意外,毕竟本田 XR-V、缤智、日产劲客等日系 10 万元级 SUV 使用的都是偏硬的后扭力梁非独立悬架。捷达 VS5 的动力引人注目,售价 8.98 万元的入门车型也搭载大众 EA211 系列 1.4T 发动机,要知道同级别的上汽大众 T-Cross 起售价高达 14.79 万元。

随着捷达 VS5 的到店,许昌恒晟业捷达体验店已全面开启预售,欢迎消费者到该店试乘试驾。对预算在 10 万元左右的消费者来说,大空间、性价比高的捷达 VS5 是个不错的选择。



许昌恒晟业捷达体验店展出的捷达 VS5

长安欧尚三款新车集体上市 许昌消费者买 SUV 有了新选择



长安欧尚许昌恒兴体验中心展出的科赛 3

□ 本报记者 任萌 文/图

8 月 18 日,长安欧尚科赛 3、科赛 5 和 2020 款科赛三款新车在全国百城火热上市。在位于市区延安路与陈庄街交会处的长安欧尚许昌恒兴体验中心,近百名新老车主与媒体记者一同见证了这三款新车亮相许昌的盛况。

2020 款科赛 5 座 SUV 中的精品

2020 款科赛定位于“长轴距 5 座 SUV”,为中国家庭用户带来更好的用车体验。

空间方面,2020 款科赛 2800mm 的轴距在同级车型中最长,第二排座椅可以前后滑动,提高了车内的乘坐舒适度。主动安全方面,2020 款科赛拥有 ACC 自适应巡航、AEB 主动刹车、车身稳定系统、胎压监测等安全系统。被动安全方面,2020 款科赛以高强度吸能式车身、高灵敏度的安

全预警系统等为驾乘人员提供了基础安全保证。动力方面,2020 款科赛搭载的长安蓝鲸 1.5T 发动机,最大功率为 131kW,最大扭矩为 265N·m,传动系统采用全进口爱信 6AT 变速器。这套动力组合经过了多年市场验证,动力性能及稳定性毋庸置疑。

科赛 5 经典追随者的“心头好”

作为长安欧尚汽车旗下的全新车型,科赛 5 的前脸采用大面积镀铬点阵式进气格栅和“云鹰”LOGO,整车设计在运动感营造上恰到好处。该车型的安全配置和智能配置堪称厚道,主、副驾驶安全气囊、ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定控制、后驻车雷达等均有所配备,还配有上坡辅助系统,为用户增添了一份安心。

科赛 5 的长、宽、高分别为 4170mm、1810mm、1670mm,轴距

为 2560mm,为驾乘者带来更舒适的乘坐体验。科赛 5 搭载的 1.6L 发动机最大扭矩为 160N·m,最大功率为 92kW,能轻松满足大多数用户的出行需求。

科赛 3 年轻时尚人群的首选

定位为时尚畅悦 SUV 的科赛 3 共有 5 款车型。外观方面,科赛 3 拥有全新鹰隼式锐气设计前脸、激越流线的车身,符合年轻人对时尚与动感的追求。

科赛 3 搭载 1.5L 高效发动机和 5DCT 变速器,最大扭矩为 145N·m。除了在安全配置上与荣获 C-NCAP 五星认证最高分的科赛保持一致外,科赛 3 还搭载了 7 英寸中控彩色高清触控大屏、无钥匙启动系统、发动机电子防盗、定速巡航系统、深海静音级 NVH 等智慧便捷配置,让用户在体味时尚感和高性价比的同时,感受便捷的用车体验。

抓住假期的尾巴 让沃兰多 Redline 带你快乐出游

□ 本报记者 朱占华 文/图

雪佛兰全能座驾沃兰多 Redline 拥有灵活多变的魔术空间,即使三代人同时出游也不会感到拥挤。暑假即将结束,抓住假期的尾巴,带着孩子一起快乐出游吧!

作为一款 7 座车型,沃兰多 Redline 拥有 2796mm 的超长轴距和灵活的“5+2”座椅布局,第二排、三排座椅支持 4 比 6,5 比 5 比例放倒。后排座椅放倒后,可获得 1520L 的空间,搭配车内多达 39 处储物空间,一家人日常出行或是暑期自驾游的大小行李都能完美容纳。

沃兰多 Redline 采用以驾驶座优先的空间设计,中控台整体观感轻盈简洁,偏向驾驶座 10 度的倾角设计和悬浮式 8 英寸大屏,让司机在途中方便查看屏幕;采用先进的 NVH 静音科技,起步轻快,车内静谧,让孩子在旅途中也能安然入睡。

沃兰多 Redline 搭载的 1.3T 全新一代 Ecotec 双喷射涡轮增压发动机,最大功率为 120kW,与之匹配的是 6 速自动变速箱,百公里综合油耗为 6.7L。现在到许昌骏达雪佛兰 4S 店购买雪佛兰全新一代 1.3T、1.0T 及 1.3L 小排量车型,还可以享受发动机、变速箱等主要零部件 8 年或 16 万公里的原厂质保服务。

沃兰多 Redline 搭载的 MyLink 智能车载互联系统,集成了手机互联和安吉星智联映射系统,支持苹果和安卓系统,用户上车就可以无缝连接手机,智能语音电话、在线导航、在线语音识别、智能行车助手等功能非常容易操作。

沃兰多 Redline 的安全配置也很出众,配备了包括 HSA 坡道起步辅助、HBC 紧急制动辅助、ROM 主动防侧翻、VSC 车辆脱困辅助等 20 项功能在内的 ESC 电子稳定系统,还有倒车影像、侧盲区监测等,让出行更加安全、放心。



许昌骏达雪佛兰 4S 店展出的沃兰多 Redline

WEY 将举办 中国汽车文化 万里大巡游活动

□ 本报记者 任萌 文/图

昨日,记者从许昌腾进 WEY 4S 店了解到,由中国豪华 SUV 品牌 WEY 举办的中国汽车文化万里大巡游活动将于 8 月 30 日启动。本次活动的主题为“此生必驾中国 WEY”。

5 月 29 日,首个“国际山地旅游日”启动仪式在尼泊尔首都加德满都举办,由爱驾传媒发起打造的世界公路符号“此生必驾 G318”正式发布。一条以 318 国道(以下简称 G318)为主线,覆盖周边一定范围的公路旅行带,成为能够彰显时代特征的一个公路文化符号。

G318 从海平面到世界之巅、从中国地势的第三阶梯到第一阶梯,东西绵延 5000 多公里,海拔上升 5000 多米,沿线承载了中华民族 5000 年源远流长的文明。同时,作为一条追求人生信仰之路、艰辛创业之路、生生不息的生命之路,G318 展现了“一路向上、百折不挠”的国民精神,并成为象征中国公路文化自信的世界公路文化符号。

WEY 品牌“前行,不止”的品牌精神,与 G318 所承载的“一路向上,百折不挠”文化内核高度契合,通过一条“此生必驾”的路了解中国精神,通过一台“此生必驾”的车领略中国力量。

在即将举行的中国汽车文化万里大巡游活动中,2020 款 VV6 将和多款经过改装的经典车型一起组成官方车队,携手沿线汇入的来自全国自驾俱乐部百强的巡游车辆,历时 36 天,途经 36 站,从上海到尼泊尔,以一次行程 5476 公里的中国汽车公路文化大事件,见证 G318 沿途地区的变迁、发展,集体致敬中华人民共和国成立 70 周年。

作为此次活动的领航车,2020 款 VV6 拥有 43 项智能安全配置,以智能安全引领车队从容向前,以卓越的豪华舒适诠释“此生必驾”。该车型也是 WEY 品牌秉持“前行,不止”品牌精神的最好体现。



许昌腾进 WEY 4S 店展出的 2020 款 VV6

许昌恒力比亚迪 4S 店

针对秦 Pro DM 超能版推出价值 2.5 万元的“超能礼遇”



许昌恒力比亚迪 4S 店展出的秦 Pro DM 超能版

□ 本报记者 朱占华 文/图

昨日,记者从许昌恒力比亚迪 4S 店了解到,该店针对秦 Pro DM 超能版推出了价值 2.5 万元的“超能礼遇”。对该车型感兴趣的消费者可以到该店赏车、试驾。

据该店总经理霍晓旭介绍,秦 Pro DM 超能版 82km 续航版本配备了容量为 14.38kWh 的高密度三元锂电池组,采用具有极强自充电和保电能力的全新 BSG 电机架构,显著降低了燃油使用量,实现了 82km 超长纯电续航,百公里油耗低至 1.0L。

秦 Pro DM 超能版的动力系统由 1.5T 涡轮增压发动机(国 VI B 标准)+110 kW 电机组成,这一双擎组合的最大功率为 228kW,最

大扭矩为 495N·m,百公里加速仅需 5.9 秒,堪比百万元级高性能轿跑。同时,秦 Pro DM 超能版全系采用多连杆后独立悬架,兼顾了运动性和舒适性。

智能方面,秦 Pro DM 超能版同样领先同级产品至少一个时代。它搭载了 DiLink 智能网联系统,配备 12.8 英寸 8 核自适应旋转悬浮 Pad,还可实现整车 OTA 升级。此外,秦 Pro DM 超能版在 2018 款的基础上增加了手机无线充电以及目前同级车型中少有的 L2 级智能驾驶功能(部分配置为选装)。毫无疑问,秦 Pro DM 超能版的这些智能化配置是吸引追求智能科技、新锐潮流年轻消费人群的利器。

品质方面,秦 Pro DM 超能版

汇聚了全球多位大师的造车智慧。国际设计大师沃尔夫冈·艾格为其构建了融汇东西方美学的 Dragon Face 动感前脸;前奔驰 S 级底盘专家汉斯赋予其德系豪华标杆车型的驾控实力;国际风噪专家车照范为其营造出图书馆级的 NVH 静谧空间。此外,还有诸如博世、麦格纳、索菲玛、海拉、哈金森、天合、科世达、库博、佛吉亚等全球顶级供应商,为其品质保驾护航。

凭借全方位的越级实力,秦 Pro DM 超能版将重塑中级插电混动豪华轿车市场新一轮的向上升级,进而推动整个中国车市的新能源化进程。