

2019许昌(第11届)购车节暨新能源车展完美谢幕

岁末巨惠吸引消费者出手购车,车市呈现回暖迹象



众多消费者前来看车

侯力强 摄



新能源汽车受青睐

侯力强 摄



上汽荣威厂家移动展厅亮相购车节

任萌 摄



奇瑞汽车许昌奥宇4S店展出的瑞虎8

任萌 摄

□ 本报记者 任萌

11月10日下午,由许昌报业传媒集团主办的2019许昌(第11届)购车节暨新能源车展(以下简称购车节)在许昌职业技术学院体育馆完美谢幕。

近30个汽车品牌的200多款车参展,众多新车惊艳登场,香车美女相映生辉,创意精彩亮点多多……为期3天的购车节为许昌车市献上了一场精彩的汽车盛宴。购车节自创办以来,主办方锐意进取,坚持创新发展,历经11年的成长蜕变,观展人数、售车数量不断被刷新,展会的品牌效应进一步增强。

虽然车市整体遇冷,但是在本届购车节上,中高端家用车型比拼激烈,新能源汽车和国六车型备受消费者青睐。据统计,为期3天的购车节共计销售车辆近300辆,接待观众超过3万人次,岁末车市呈现回暖迹象。

岁末车商集体发力 新能源汽车成关注焦点

“报业车展”一向是优秀车商展示自身形象的最佳平台。作为今年我市的最后一次大型车展,本届购车节为广大车商和消费者搭建了一个良好的沟通平台。随着汽车电动化、智能化、网联化、共享化发展,本届购车节受到了市区多家车商的高度重视。合资品牌、自主品牌悉数亮相,各大参展车商均带来了大量具有“新四化”概念的车型。

红旗、上汽大众、奇瑞、比亚迪、长安汽车、长城WEY、广汽丰田、上汽荣威、长安欧尚等都展示了先进的智能互联新技术,充分体现了什么是真正的“高规格”“高品质”。

在本届购车节上,BJ40、奇瑞瑞虎8、广汽传祺第二代GS4、海马8S等多款新车华丽亮相。与此同时,以欧拉、威马为代表的已经量产交付的新能源汽车也成为人们关注的焦点,还有江淮新能源、哪吒新能源、吉利新能源、比亚迪新能源也悉数亮相车展。新“造车势力”在购车节上崭露头角,也从另一个侧面反映出新能源汽车的浪潮正在稳步推进。

低价购车好礼多多 活动精彩纷呈目光

作为我市今年的最后一次大型车展,参展车商在购车节上推出了多种多样的优惠政策。长城WEY VV6购车豪送1吨油;广汽丰田厂家直供优惠价;传祺GS3首付低至1万元,购置税全免;上汽荣威30元打响蓝天保卫战,在最终成交价基础上额外补贴最高1.5万元;预订长安欧尚X7,送终身免费质保与终身免费基础保养、5000元置换购置补贴与3000元长安系增购补贴……

在现场购买了一辆东风风光580的王先生告诉记者,他刚交完定金就领到了主办方提供的价值2380元的云南双飞六日游和价值3680元的工具大礼包(含太

阳膜、行车记录仪、吸尘器、封釉、车内空气净化等),感觉在车展上买车真超值。

本届购车节主办方许昌报业传媒集团用大手笔回馈消费者。现场订车的消费者不但领到了主办方送上的大礼包,还获赠了美国蕾丝床垫送上的精美礼品。现场观展或转发车展微信的朋友,也都免费领到了主办方赠送的精美鼠标垫等礼品。

在本届购车节上,主办方与参展商还推出了一系列丰富多彩的汽车文化活动,真人CS免费体验、美女车模走秀、歌舞节目演出等吸引了众多消费者到场。

着力提升品质服务 打造许昌品牌车展

多家参展车商认为,本届购车节紧跟时代步伐,坚持创新发展,开启了新媒体服务的新篇章,为遇冷的车市增添了一些暖意。

新媒体技术被广泛运用于本届购车节的宣传与营销。除了车展自身的官方微信外,本届购车节与今日头条、抖音和省内多家媒体平台合作,加大了车展在网络渠道的信息推送力度,增加了购车节的曝光频次。

本届购车节的完美谢幕,再次折射出“报业车展”的强大影响力和号召力。主办方相关负责人表示,今后,许昌报业传媒集团将一如既往地以打造品牌车展为理念,创新办展方式,从而推动我市汽车行业的健康发展。

长安欧尚X7预订火爆



消费者围观长安欧尚X7

□ 本报记者 任萌 文/图

11月10日,2019许昌(第11届)购车节暨新能源车展(以下简称购车节)在许昌职业技术学院体育馆完美谢幕。在购车节上,还未正式公布售价的长安欧尚X7成为众多消费者关注的焦点。

长安欧尚许昌恒兴体验中心总经理黄东明告诉记者,长安欧尚X7在3天车展期间推出了订车即送终身免费质保

与终身免费基础保养、5000元置换购置补贴与3000元长安系增购补贴等一系列优惠政策,市场反响超出预期。据了解,长安欧尚X7自10月初开启预售活动,仅两周时间,全国收获订单已超过1万份。

长安欧尚X7是诞生于中国SUV 3.0时代的产品,凭借三大产品优势在10万元级SUV这个竞争激烈的细分市场脱颖而出,成为高性价比SUV新标杆。

作为一款紧凑型SUV,长安欧尚X7的长、宽、高分别达到4705mm、1860mm、1720mm,轴距为2780mm,车内空间非常宽敞。长安欧尚X7的后排地板很平整,后排座椅靠背支持最大10°的调节角度,即使是长途出行,坐在后排也不会感到难受。

长安欧尚X7搭载的7速湿式双离合变速箱,整体换挡比较平顺,很少出现顿挫感,比大多数其他双离合变速箱的表现要好一些。长安欧尚X7全系拥有主副驾安全气囊、胎压监测、博世集成式电子稳定系统、上坡辅助等丰富功能,从主、被动安全配置方面双管齐下,提供可靠的全能护“驾”。同时,其全系标配远超同级的LED近/远光灯、LED后视镜转向灯、LED制动尾灯、LED后雾灯,让你在加快回家脚步的同时,不惧深夜里的种种出行隐患。

智能配置方面,长安欧尚X7全系标配悬浮式触控大屏,拥有集成导航、音乐、智能语音交互等丰富功能,不用动手,智能语音即可控制很多功能,安全更便捷,洞悉你的需求,实现专属于你的驾乘体验;自主研发的OnStyle 2.0欧尚智能网联车机系统,不仅具备导航、在线音乐、智能交互、手机远程操控、远程OTA等常用功能,还配备多项行业首发“黑科技”。

红旗H5在购车节上大放异彩

□ 本报记者 朱占华 文/图

在刚结束的2019许昌(第11届)购车节暨新能源车展(以下简称购车节)上,最亮眼的当属红旗车型。许昌恒兴红旗展成为大家必逛的展区,红旗H5也成为大家必看的车型。

从直瀑式进气格栅和立体车标可以看出,红旗H5保留了红旗的家族式风格。不过,红旗H5有一双很撩人的“眼睛”——鹰翼式LED大灯,再加上溜背式尾部设计、全景天窗,使其一改往日红旗给人留下的成熟稳重印象,在给人豪华、尊贵、大气感觉的同时,透露出更多年轻、时尚的味道,“吸睛”指数爆表,难怪被誉为“最美红旗车”。不少消费者在购车节看到红旗H5后纷纷表示:“看到红旗H5,有种眼前一亮的感觉。在人们以往的印象里,红旗豪华、尊贵、大气,同时比较传统、严肃、厚重。”如今,作为新红旗推出的重磅车型红旗H5,外观更加年轻、时尚,非常接地气。

红旗H5采用环抱式内饰设计,开阔大气又不失优雅精致。10英寸悬浮式中控大屏和悬浮式门内扶手是红旗H5内部设计的新亮点,在提高美观度的同时,增加了门内储物格的纵深空间,而且在车门大小时使用悬浮门把手使关闭车门会更加省力。红旗H5的科技感也很强,手机远程控制、夜间智慧大灯、双色氛围灯、自动泊车、全智能语音助手,以及“想听”“想聊”“弹幕”“红包”等有趣丰富的娱乐社交互联系统,堪称是一款高“情商”的车型,让年轻消费者感到惊喜。值得一提的是,全智能语音助手让不少地方口音比较重的消费者特别满意,因为该系统可以“听懂”各种方言,无论驾驶员说的是河南口音还是东北话,都能正确、迅速地执行驾驶员的指令。红旗H5配备的ACC自适应巡航系统,还可自动计算



红旗H5受消费者关注

牵引距离与速度,设置车间实时距离,实现对前车的安全跟随,全面增强驾驶便利性。

动力方面,红旗H5搭载1.8T直喷涡轮增压发动机,匹配6速手自一体变速箱,动力强劲,操作灵活,让驾驶更加有效可靠。红旗H5搭载前麦弗逊式独立悬架与后多连杆式独立悬架的新一代悬挂系统,为用户提供更出色的驾乘感受。

车展结束了,精彩还在继续。想和红旗H5亲密接触,就到许昌恒兴红旗体验中心去感受一番吧!

长城炮乘用车皮卡彰显“硬汉”本色

□ 本报记者 侯力强 文/图

在刚刚谢幕的2019许昌(第11届)购车节暨新能源车展上,许昌慧宇哈弗4S店展示的长城炮乘用车皮卡独树一帜,吸引了大家的关注,不少消费者当场下单购车。

在中国市场上,皮卡一直都是一个十分小众的领域。在大部分人群中,皮卡要么是郊外乡下价格低廉、皮实耐用的运载工具,要么是少数富人的户外玩具,但长城炮乘用车皮卡的出现打破了这种认知。作为自主品牌少有的高端皮卡,它的家用属性全面增强,为我们提供

了另一种好看、好玩又好用的购车新选择。

长城炮乘用车皮卡的设计风格总体硬朗,细节方面又不失圆润、肌肉感极强的外观线条、粗壮的前后包围等都给人一种美系大皮卡的感觉;在大气进气格栅以及外后视镜、车门把手等大面积采用了镀铬装饰,保留皮卡特点的同时弱化了其传统工具车的属性特征。

在内饰的设计和用料上,长城炮乘用车皮卡也是简约而不简单。其包覆式真皮座椅、真皮方向盘、触手可及的皮质包裹等营造出豪华的车厢氛围,这是传统皮卡上见不到的;中控台与挡位功能区

均采用大量的平直线条勾勒,搭配精致的银色饰板与侧门上网格形的皮质包裹,整体档次提升了两个级别。

除了用料,长城炮乘用车皮卡在配置上同样毫不吝啬,全系标配9英寸中控屏,搭载安卓8.0系统,具有车联网、在线导航、听音乐等功能,还可以通过手机App进行远程控制,实现启动发动机、开启空调、远程诊断、智能防盗等一系列操作。此外,长城炮乘用车皮卡还配备了L2级别自动驾驶技术、ACC自适应巡航、车道保持、智能驾驶辅助等科技配置,在安全配置方面完全领先同价位的皮卡车型。

动力方面,长城炮乘用车皮搭配了一台2.0T发动机,与之匹配的是一台来自埃孚的8速手自一体变速箱。在实际驾驶过程中,2.0T发动机与8AT的表现可圈可点,动力响应与换挡逻辑都十分清晰,电动助力的方向盘在驾驶时也十分轻盈,让你丝毫不会感觉到在驾驶一辆超大型的皮卡车型。

长城炮乘用车皮卡还拥有标准、经济、运动与4L四种驾驶模式可以切换。在长城炮乘用车皮的后轴上,伊顿电子差速锁通过电控可以完全锁止,实现动力的100%传递,对于轻度越野来说绝对够用了。



许昌慧宇哈弗4S店展示的长城炮乘用车皮卡