

# 别克昂科旗携手昂科旗 Avenir 上市

## 售价 29.99 万至 37.99 万元

□ 本报记者 朱占华 文/图

近日,别克昂科旗及昂科旗 Avenir 艾维亚携手在全国上市,售价为 29.99 万至 37.99 万元。记者从位于市区延安路与阳光大道交叉口的许昌恒别克 4S 店获悉,新车已到店,喜欢高档中大型 SUV 的消费者不妨到该店赏车、试驾,有精美试驾伴手礼相送。

据许昌恒别克 4S 店总经理孙磊介绍,作为别克 SUV 家族的扛鼎之作,别克昂科旗基于通用汽车中大型豪华 SUV 架构,并针对国内实际使用环境进行了开发,外形更豪华,尺寸更合理,内饰更精致,操控更精准,乘坐更舒适,为高中产阶层城市全场景出行提供更佳选择。

记者在许昌恒别克 4S 店看到,采用全新别克 SUV 家族设计

原理,长、宽、高分别为 4981mm、1953mm、1732mm,轴距达到 2863mm 的别克昂科旗彰显出恢宏、卓尔不凡的气势。别克昂科旗的内饰采用钢琴烤漆镀铬、流线型镀铬装饰、法式同色双缝线等工艺,兼具豪华感和舒适性;环抱一体式座舱、“2+3+2”的七座布局及第二、三排电动翻折座椅等设计,可满足用户多乘员、多场景的出行需求,为用户带来完美“移动生活”。据孙磊介绍,别克昂科旗的内饰大量选用高档软性包覆材质,且用料 100% 达到欧盟环保回收标准。

别克昂科旗应用别克 Quiet Tuning 最高等级静音科技,全系标配 ANC 主动降噪科技,配合带 14 扬声器的第二代 Bose Centerpoint 环绕立体声音响系统,让乘员在静谧的座舱氛围中尽享全身心的放松。

动力方面,别克昂科旗采用行业领先的 Smart Propulsion 智驱科技,全系搭载由通用汽车第八代 Ecotec 2.0T 可变缸涡轮增压发动机和 9 速 HYDRA-MATIC 智能变速箱形成的王牌动力组合,百公里综合工况油耗为 7.4L;全系标配多模式自适应驾驶系统,引入通用汽车全新智能四驱系统,精准驾控更从容。

依托上汽通用汽车“第二引擎”车联网系统,别克昂科旗采用迭代升级的别克 eConnect 2.0 互联技术,并支持远程升级、Super ID 超级账号、车载 App 互联应用以及 iBuick App 手机应用等功能,配合每年 100G 无捆绑、不限速的 OnStar 安吉星车联网应用流量终身免费服务,让用户畅享可迭代、个性化、更友好的车联网体验。



许昌恒别克 4S 店展出的别克昂科旗

# 第二代传祺 GS4 上演“王者归来”

□ 本报记者 任萌 文/图

11 月 15 日,备受关注的第二代传祺 GS4 在全国上市。昨日,记者从广汽传祺许昌金祺 4S 店了解到,第二代传祺 GS4 样车已经到店,并将于下月初正式在许昌上市。

2015 年,广汽传祺 GS4 上市后一炮而红,成为国产 SUV 的顶梁柱。数据显示,2016 年,传祺 GS4 的全国销量约为 32.7 万辆,夺得国产 SUV 销量亚军;2017 年,传祺 GS4 的全国销量约为 33.7 万辆,夺得国产 SUV 销量季军。

随着“80 后”“90 后”逐渐成为消费主力军,以年轻人为主体的新生代消费者改变了车市的消费结构,更具性价比、更讨年轻人欢心的产品更容易在竞争中脱颖而出。

第二代传祺 GS4 最令人惊喜的提升是什么?答案是全新 GPMA 平台的采用。

相对于第一代产品来说,第二代传祺 GS4 采用了广汽全新的 GPMA 平台。有赖于此,第二代传祺 GS4 的零部件通用性从 30% 提升到 50%,产品的一致性和可靠性得到大幅增强,品控更为出色。

全新 GPMA 平台在汽车的全球化、年轻化、舒适性、低油耗、混动化、智联化、安全度、耐久性及应用通用性等方面有了飞跃性的进化。这意味着,第二代传祺 GS4 可以带给消费者更舒适、更节油、更智能、更安全、更可靠的体验,实现了质的飞跃。例如,第二代传祺 GS4 搭载的全新 1.5T GDI 发动机最大功率达到 124kW,峰值扭矩达到 265N·m,传动系统采用爱信 6AT 变速

箱,百公里油耗仅为 6.8L。

如果说动力和空间是硬性需求的话,那么第二代传祺 GS4 在智能互联方面的提升则做到了年轻人的心坎里。由于搭载了广汽集团最新研发的 ADiGO(智驾互联)生态系统,消费者可以应用在导航、社交、娱乐、语音等丰富的车联网互联功能,甚至用微信聊天儿都不在话下。

虽然有人说眼下车市进入了存量竞争的新阶段,但是汽车作为最复杂的高新技术产品,是否与俱进仍是衡量一款车是否能从存量中挖得增量的标尺。传祺 GS4 的百万辆销量已经为其带来了不错的口碑,而在 GPMA 平台的助力下,第二代传祺 GS4 开始了自己的“王者归来”之旅,并且有望以更强的产品力叩开消费者的心扉。



广汽传祺许昌金祺 4S 店展出的第二代传祺 GS4

# 长安 CS55 PLUS 上市

## 售价 9.19 万元起



许昌恒之业长安汽车 4S 店展出的长安 CS55 PLUS

□ 本报记者 朱占华 文/图

近日,记者从许昌恒之业长安汽车 4S 店获悉,长安 CS 家族旗下的“新青年智色 SUV”CS55 PLUS 上市。长安 CS55 PLUS 共有 4 款车型,官方指导价为 9.19 万至 11.49 万元。新车已到店,喜欢这款车的消费者可以到店赏车、试驾。

外观。长安 CS55 PLUS 迎合年轻人“有个性、敢尝鲜”的性格,将“颜值”即“正义”的观念融入设计;高光层云前脸,远近光一体式 LED 无界延展大灯,流光动线条车身,硬朗的腰线、流畅的线条、城市之光尾部设计,天际霓虹贯穿式 LED 尾灯,让整车充满着蓄势待发的气势。

内饰。长安 CS55 PLUS 采用炫酷黑内饰,熏黑式的整体配色辅以精致的红色装饰,让内饰

整体更富层次感;非对称式驾驶舱设计,双 10.25 英寸双联屏与车内仪表盘浑然一体,辐射拉丝装饰件,潮流 D 方向盘,星舰式换挡手柄,超感软质包覆,全景天窗等细节精雕细琢,彰显品位。

智能配置。长安 CS55 PLUS 搭载与战略伙伴腾讯联合开发的梧桐车联系统,支持 40 余种场景,构建智能生态,时刻满足用户的社交需求;微信里的位置信息可实时分享到车机屏幕,直接导航到目的地;梧桐车联系统还自带 QQ 音乐,坐进车内,说一声“小安”,就能实现语音操控;手机管家让用户可以通过手机 App 实现远程启动、座椅加热、寻车、透气等,远程唤起想要的服务,让生活更便利。

安全。长安 CS55 PLUS 搭载了 IACC 集成式自适应巡航系统,

集车道自动辅助驾驶(ICA)、交通拥堵辅助(TJA)、自动减速过弯、智能限速辅助、语音控制巡航速度等领先科技于一体;同时新增 360° 可录制高清全景影像功能、SEA 开门自动预警、LCDA 变道辅助、AEB 自动紧急刹车等行车安全配置,为每一次出行保驾护航。

动力。长安 CS55 PLUS 搭载了 1.5T 发动机+爱信 6AT 变速箱,响应速度提升 12.5%,使行驶更平顺、静音效果更佳,让驾乘更愉悦。

即日起至 12 月 31 日,到许昌恒之业长安汽车 4S 店购长安 CS55 PLUS 可享受零首付、24 期零利率,4000 元置换补贴,10 年或 30 万公里超长质保,2 年或 4 次免费基础保养,高端定制“雷朋”膜套装、后备箱垫、全包围脚垫,基础流量终身免费等优惠政策。

# 冬季 纯电动汽车 续航里程下降别惊慌

□ 本报记者 侯力强

“入冬以来,我的纯电动汽车续航里程就不如以前了,请问这正常吗?”近日,长葛市的车主王先生在“许昌车生活”微信公众平台留言咨询。

记者咨询了几家纯电动汽车经销商的售后技师得知,冬季纯电动汽车续航里程下降是一种正常现象,车主大可不必慌张。

## 冬季续航里程下降 15% 是普遍现象

市区许由路一家纯电动汽车专卖店的售后技师刘师傅说,在谈纯电动汽车的冬季续航里程问题之前,大家不妨看看自己的手机。冬季,很多人的手机电池都不如夏季耐用。这是因为锂电池在释放电流的过程中会发生一系列化学反应,温度下降,化学反应速率也下降,电池的功率输出随之下降。因此,天冷的时候,手机电量消耗就非常快。

刘师傅说,纯电动汽车也是如此,由于大部分车型采用三元锂电池,续航里程不可避免地受到环境温度的影响。据不同汽车品牌的车主反映,冬季纯电动汽车的续航里程普遍下降 15% 至 20%。如果车主这个时候还开空调暖风,将车内温度保持在 19℃ 左右,那么纯电动汽车的续航里程会再度下降,而且天气越冷,续航里程越短。

不过,刘师傅认为,这并不意味着汽车电池性能会出现严重的衰退,只要春天天气回暖,续航里程还会回到正常范围。

## 冬季如何更好地使用纯电动汽车

如何在冬季更好地使用纯电动汽车呢?刘师傅认为,可以从以下几个方面入手:

一、有时间的话采用慢充模式。一般来说,纯电动汽车都有慢充和快充两种模式,慢充需要花费 7 小时左右才能充满,快充只需 2 小时就能使电量恢复 80% 左右。刘师傅建议大家采用慢充模式,这样对电池的使用寿命和续航里程都有好处。

二、尽量避免在低温的环境下充电。低温环境会缩短电池的续航里程,充电的时候也是如此。特别是北方,冬季温度较低,晚间充电会让充电效果大打折扣,影响第二天的出行。如果有条件,最好在室内的停车场充电。

三、电量要保持充足。刘师傅建议车主将车辆的电量保持在 50% 以上,而不是在电量耗尽后再充电,一来可以防止冬季的续航里程大打折扣,有可能车辆刚启动时显示还可以续航 100 公里,但驾驶后不久就会发现续航里程仅剩 50 公里,这样会影响出行。二是增加充电次数,保持充足的电量,有助于延长电池的使用寿命。

# 坚持自主创新 才有出路

□ 任萌

近日,被誉为中国汽车发动机“奥斯卡”的“中国心”年度十佳发动机评选结果正式揭晓。经过一番激烈竞争和严格筛选后,自主品牌在获奖的十佳发动机中独占 7 席,这是自主品牌车企在技术上崛起的最佳证明。

随着我国汽车工业的不断发展,自主品牌取得了长足的进步。这种进步不仅体现在销量方面,在技术方面也取得了质的飞跃,甚至已经具备与很多合资品牌一较高下的实力。

在过去的很多年里,自主品牌汽车的“心脏”——发动机技术一直落后于合资品牌,阻碍了发展的步伐。多年来,自主品牌车企坚持自主创新,最终在核心零部件方面取得了看得见的进步。

在市场竞争中,能够顶住压力将大笔资金投入自主创新、正向研发的企业,在风暴袭来时才会拥有更多自主权和生存空间。去年,奇瑞生产的 1.6T 发动机成为最成功的自主品牌发动机之一,在自主品牌中率先使发动机的热效率达到 37%,并且开始为其他车企生产配套产品。

说到自主品牌的“技术控”,长安汽车也不落后。今年,实现热效率超过 40% 的蓝鲸 1.4T 高压直喷发动机成功登上“中国心”年度十佳发动机榜单。搭载全新发动机的新车型让长安汽车获得了稳定的销量,让企业在车市寒冬中能够稳步前行。

作为自主品牌的代表之一,长城汽车在技术研发方面一直采取“过度投入”策略,坚持自主研发核心零部件,在发动机、变速箱等主要零部件方面拥有了自主的技术、标准和知识产权,取得了一定的成绩。其新近研发出的新款发动机热效率超过 38%,实验升级版达到了 48%。

对于一款工业产品来说,没有核心技术就没有溢价能力。在经济下行的压力下,在市场份额不断被国际品牌侵占的情况下,自主品牌坚持自主研发的精神值得所有人点赞。

在笔者看来,突破技术瓶颈可能是一个量的积累,而实现质的飞跃则需要更多的时间和大量的金钱投入。评价一款发动机不看热效率,还有可靠性、经济性和制造成本等指标,需要一家企业或者一个国家整体创新能力和基础工业水平的推动。

生于忧患,死于安乐。在底盘、发动机、变速箱“三大件”上,自主品牌与国际巨头的差距依然巨大。如果国内分散的自主品牌企业能够形成合力,打破各自为战的传统格局,在技术体系上形成互补,就能不断缩短与国际汽车巨头的差距,助推中国的汽车工业产生百年品牌。

# 现代车队首获 WRC 综合冠军

□ 本报记者 侯力强 文/图

昨日,记者从许昌亿阳北京现代 4S 店获悉,现代车队在刚刚结束的 2019 世界汽车拉力锦标赛(World Rally Championship)(以下简称 WRC)中击败劲敌丰田车队,首次荣登综合冠军宝座,在与全球各国顶尖汽车制造商的角逐中,展现了现代汽车卓越的技术实力。

WRC 是与 F1(世界一级方程式锦标赛)齐名的全球顶级赛车运动,与在专业赛道上驰骋的常见赛车运动不同,该赛事直接在普通公路上展开激烈角逐,尤为考验车辆的性能和车手的经验。在 WRC 中,汽车制造商排名由全部比赛成绩累计而成。截至第 13 场比赛,现代车队共获得 380 分,比排在第二名的丰田车

队(362 分)领先了 18 分,以绝对优势夺得汽车制造商领域的综合冠军。

凭借“i20 Coupe WRC”赛车全面优化的性能,现代车队的车手从今年比赛初期就一直保持着稳定、优异的成绩。在今年的赛事中,现代车队共获得 4 个冠军,连续 13 次登上领奖台,并取得了历史最高成绩。

去年,现代汽车的赛道用赛车“i30 N TCR”刚夺得世界房车锦标赛(World Touring Car Cup)车队及车手综合冠军,今年“i20 Coupe WRC”赛车就在以非专业赛道为代表的拉力赛中荣登综合冠军宝座,刷新了现代汽车的参赛成绩纪录,充分显示了现代汽车强大的技术实力。

在中国,高性能车系一直是热爱驾驶者的终极梦想。为给中国消费者带来“冠军制造”,与现代汽车一脉相承的北京现代,继承 N 系列高性能基因和技术优势,接连推出的昂希诺、菲斯塔两款高性能产品,深受中国消费者的青睐。

昂希诺的定位为“高性能时尚酷跑 SUV”,基于现代全球化平台研发,并结合中国年轻消费者喜好进行了本土化创新,被定义为北京现代“性能车系”的开山之作,拥有不同凡响的实力。

北京现代另一款高性能产品是去年底问世的菲斯塔。它所搭载的 150kW 高功率版和 280T GDi 发动机,百公里加速仅需 7.6s,在速度上带给用户越级体验,为年轻消费者的汽车生活带来独特的体验,并以稳定的销量表现奠定了北京现代在高性能汽车领域的领先优势。



许昌亿阳北京现代 4S 店展出的菲斯塔