郑渝郑阜高铁正式通车

郑渝高铁(郑襄段)、郑阜高铁于12月1日正式通车,许昌的禹州站、长葛北站、许昌北站、鄢陵站4座高铁站正式投用,与此前京广高铁线上的许昌东站一起,构成了崭新的许昌高铁格局。

在3条高铁线、5座高铁站的布局下,许昌"川"字形高铁网"收笔成形",为高质量发展注入了更加迅猛疾驰的"高铁动力"。

通车首日,记者赶往郑渝线上的禹州站、郑阜线上的鄢陵站,和广大旅客一起,亲历这开通首日的激动时刻,并采访了市民、企业家等,分享他们对新高铁线通车的真切想法。我们还为市民提供了从中心城区前往4座新高铁站的出行指南,希望我们未来的出行更加便捷,前往远方的道路更加顺畅。

和谐号经停郑渝高铁禹州站

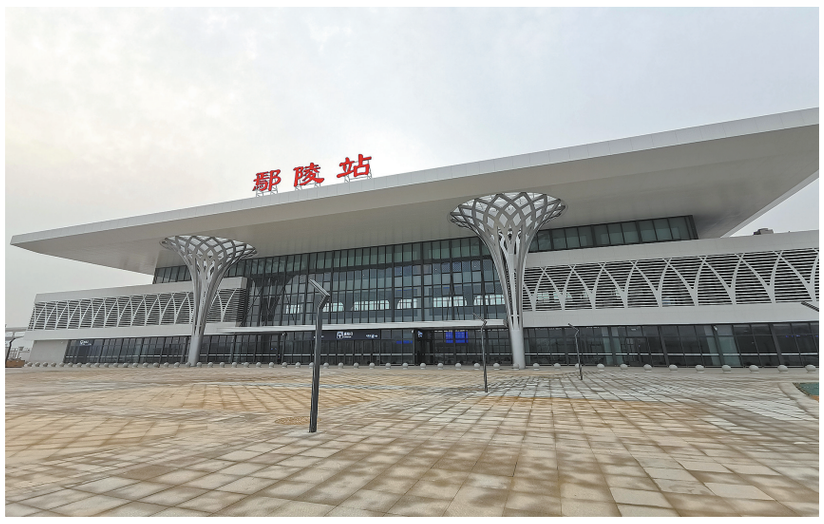
和谐号驶入郑渝高铁禹州站

乘客检票进站

◀乘客在郑渝高铁禹州站上下车

本版图片
由本报记者朱宁、乔利峰提供

高铁通到家门口,俺也来看看热闹



▶郑阜高铁鄢陵站

记者探站之禹州站

坐上高铁奔向远方

本报记者 杨红卫 冯子建

12月1日,9时18分,郑州东开往南阳东的G7977次列车,准时停靠在了恢宏大气的禹州站。

随着熙熙攘攘的人流,张玉军夫妇兴奋地下了车,拿起手机拍起了站台,留下珍贵的纪念。拍照完毕,记者采访了张玉军,他称老家是禹州的,目前在郑州工作、生活,已经离开家乡多年了。过去,乘坐大巴车回家,需要两个多小时,现在,郑渝高铁(郑襄段)开通了,听到这个好消息,头天晚上就订好了票,仅需40多分钟就到禹州了。

"今后,就会经常回老家看看。郑渝高铁与郑州地铁无缝衔接,禹州与郑州紧密连在一起,工作、生活更方便了。"张玉军幸福地说。

宽敞明亮的禹州站售票大厅有不少旅客,记者注意到,他们有的正在细看电子屏幕上的车次信息,有的自觉排队购买车票。鬓发花白的王战杰和活泼可爱的小孙女,在人群中间格外醒目。王战杰弯腰趴在售票窗口,认真核对G7971次高铁的车次信息。这次,他要带着12岁的孙女王宁阳体验一下高铁。

"俺家就在褚河镇寺后王村,高铁站征用的就是俺村的土地。眼看着高铁站建成、高铁线开通,家门口通了高铁,说啥也要体验一回。"王战阳拿着高铁车票开心地说。这次,带着小孙女坐车到南阳方城逛逛,中午吃碗烩面,下午再赶回来,不耽误晚上在家吃晚饭。

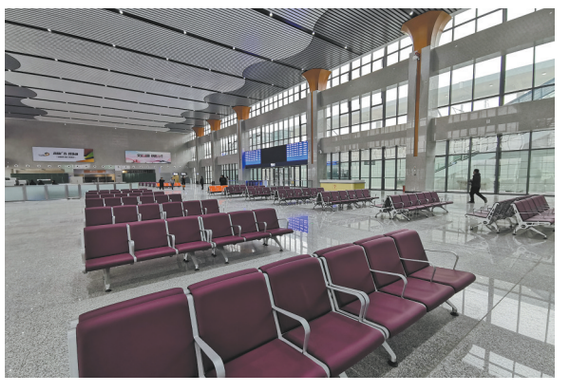
在进站大厅,安检人员刘晓娜手拿检测仪器,认真检查每位乘客,由于客流量大、工作任务重,她的嗓子略微嘶哑。"这段时间,我们对售票系统、安检设备等进行统一调试,在售票、安检等环节做到万无一失,确保禹州站正常运营。"刘晓娜说,禹州站开工建设以来,经常有群众赶来看看建设进度,大家都盼望着禹州站早日建成通车。

记者来到二楼站房,在偌大的候车大厅,遇到了准备乘坐G7962次列车的刘群英夫妇,俩人一大早从许昌赶了过来,乘坐高铁到襄阳看望女儿。刘群英告诉记者,女儿大学毕业后,留在了襄阳,如今已经成家,去年还有了一个小女儿。过去,夫妇俩去襄阳看望女儿,需要乘坐大巴车,来往一趟五六百元。如今,高铁开通了,刘群英第一时间在网上买了票,就是体验一下"高铁速度",抢个头彩。

"今后,女儿就能在襄阳乘坐高铁,1个多小时就到禹州了,家人团聚更方便了。"刘群英拿出手机拨通了女婿的电话,让他提前赶到襄阳东站,准备迎接一下他们。

据悉,郑渝高铁途经河南、湖北、重庆三省、市,最高设计时速350公里。此次开通的郑州至襄阳段全长389公里,共设郑州东、郑州南、长葛北、禹州、郑县、平顶山西、拐河北(越行站)、方城、南阳东、邓州东、襄阳东等11座车站,初期运营时速300公里,共有到达郑州东、南阳东、十堰东、襄阳东等多次列车。同时,郑渝高铁(郑襄段)开通后,沿线车站将直接进入电子客票时代,旅客通过互联网订购车票后,可持二代身份证等有效证件或者刷购票二维码,通过车站进站口和验票闸机乘车。

城市发展,交通先行。作为河南省"米"字形高铁网络重要一"撇"的郑渝高铁,不久的将来会实现全线贯通,形成到重庆方向的快速"黄金通道"。许昌人坐几个小时高铁即可品尝到重庆地道的火锅,且票额更有保障。借力不断完善的高铁网络,中原大地与西南地区的沟通交流也会更加频繁,有力地推动全省经济高质量发展。


▲郑阜高铁鄢陵站候车大厅

▲乘客展示自己购买的往返车票

许昌市区到4个新投用高铁站,怎么走

本报记者 胡晨

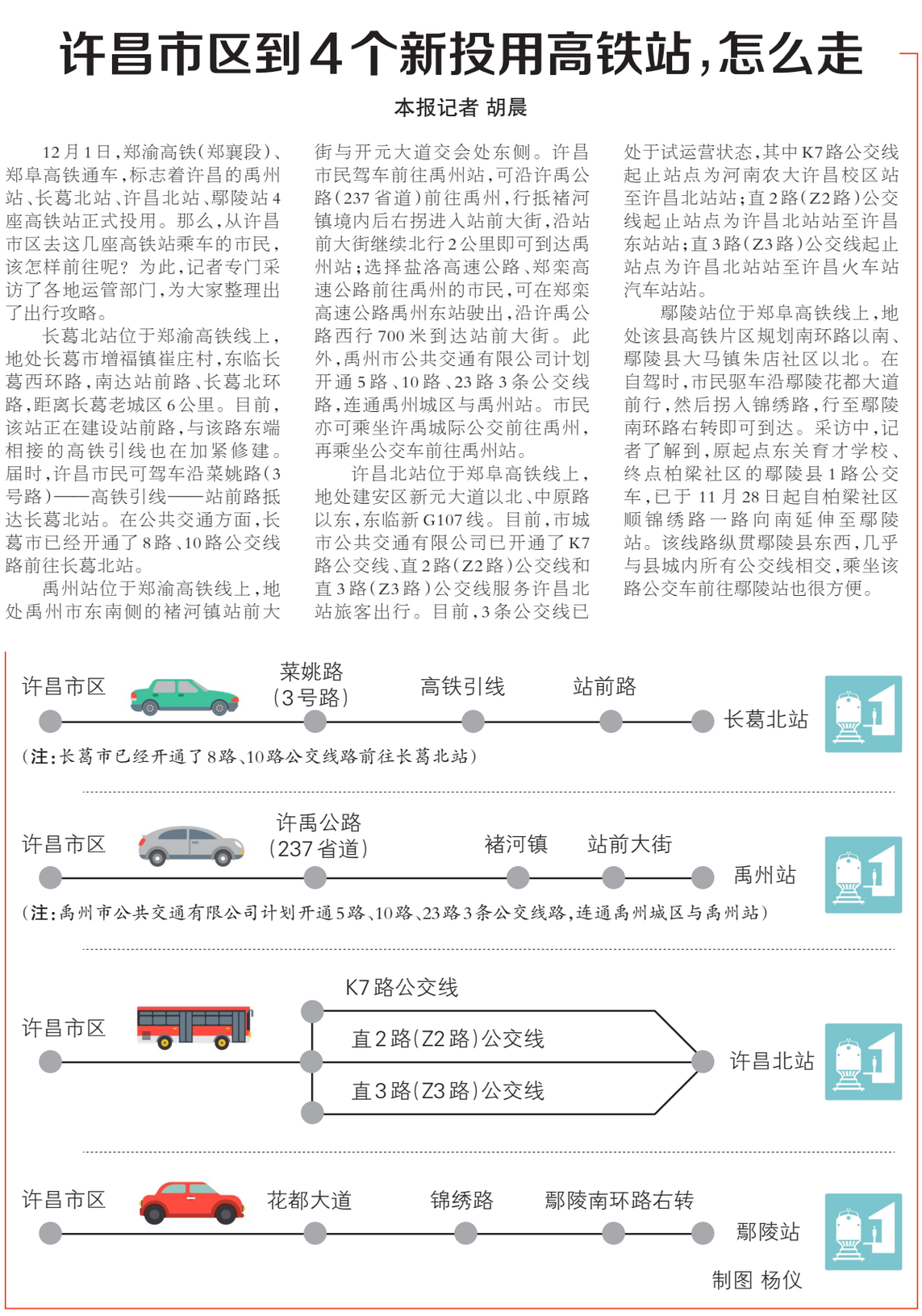
12月1日,郑渝高铁(郑襄段)、郑阜高铁通车,标志着许昌的禹州站、长葛北站、许昌北站、鄢陵站4座高铁站正式投用。那么,从许昌市区去这几座高铁站乘车的市民,该怎样前往呢?为此,记者专门采访了各地运管部门,为大家整理出了出行攻略。

长葛北站位于郑渝高铁线上,地处长葛市增福镇崔庄村,东临长葛西环路,南达站前路、长葛北环路,距离长葛老城区6公里。目前,该站正在建设站前路,与该路东端相接的高铁引线也在加紧修建。届时,许昌市民可驾车沿菜姚路(3号路)——高铁引线——站前路抵达长葛北站。在公共交通方面,长葛市已经开通了8路、10路公交线路前往长葛北站。

禹州站位于郑渝高铁线上,地处禹州市东南侧的褚河镇站前大街与开元大道交会处东侧。许昌市民驾车前往禹州站,可沿许禹公路(237省道)前往禹州,行抵褚河镇境内后右拐进入站前大街,沿站前大街继续北行2公里即可到达禹州站;选择盐洛高速公路、郑栾高速公路前往禹州的市民,可在郑栾高速公路禹州东站驶出,沿许禹公路西行700米到达站前大街。此外,禹州市公共交通有限公司计划开通5路、10路、23路3条公交线路,连通禹州城区与禹州站。市民亦可乘坐许禹城际公交前往禹州,再乘坐公交车前往禹州站。

许昌北站位于郑阜高铁线上,地处建安区新元大道以北、中原路以东,东临新G107线。目前,市城市公共交通有限公司已开通了K7路公交线、直2路(Z2路)公交线和直3路(Z3路)公交线服务许昌北站旅客出行。目前,3条公交线已处于试运营状态,其中K7路公交线起止站点为河南农大许昌校区站至许昌北站站;直2路(Z2路)公交线起止站点为许昌北站站至许昌东站站;直3路(Z3路)公交线起止站点为许昌北站站至许昌火车站汽车站站。

鄢陵站位于郑阜高铁线上,地处该县高铁片区规划南环路以南、鄢陵县大马镇朱店社区以北。在自驾时,市民驱车沿鄢陵花都大道前行,然后拐入锦绣路,行至鄢陵南环路右转即可到达。采访中,记者了解到,原起点东关育才学校、终点柏梁社区的鄢陵县1路公交车,已于11月28日起自柏梁社区顺锦绣路一路向南延伸至鄢陵站。该线路纵贯鄢陵县东西,几乎与县城内所有公交线相交,乘坐该路公交车前往鄢陵站也很方便。



记者探站之鄢陵站

坐上第一趟高铁,出发

本报记者 高伟山

12月1日8时,63岁的马学东手持G6626次车票,已经等在了高铁鄢陵站,准备乘坐高铁前往郑州东站。G6626次列车从周口东站发往郑州东站,8时21分经停鄢陵站,是郑阜高铁通车后经停许昌的第一趟高铁。

"我是专程来体验鄢陵首趟高铁的。"马学东满面笑容地对记者说,"我家在鄢陵县柏梁社区,常年在洛阳工作,昨天因为老母亲过生日赶回来了,今天还要再赶回洛阳。以前我都是坐许昌东站到洛阳龙门站的高铁,但这回,我想坐家门口的这首趟高铁到郑州,再转车到洛阳,就是为了体验一下。虽然折腾一些,但郑阜线通车了,咱鄢陵还有了高铁站,我高兴。"

8时10分,79名旅客已进站完毕、候在了站台上,等待着G6626次列车的驶来。不少乘客拿着手机拍摄站台和远方的铁轨,有的还在自拍,留下自己和鄢陵站的合影。

封佑臣和同村的同学背着包,也要坐这趟高铁去郑州上大学。他开心地说:"这比以前方便多了,以前我俩要坐一个小时大巴到许昌东站,再坐高铁到郑州东站。现在,我们在家门口就能坐上直达高铁,38分钟就能到达郑州东站,票价49元,比以前真是又省时间又省钱。"他的同学在一旁接道:"以后想回家了随时都可以回家,像坐公交一样。"

8时23分,随着鸣笛声响起,G6626次列车安全驶离站台。全程守在站台上的站长蓝嘉寅,拿起手机拍下了一张具有纪念意义的照片,并发了个微信朋友圈:"鄢陵站第一趟车顺利开出。"

为了备战通车,蓝嘉寅已经两天没怎么睡觉了,嘴唇上都起了干皮。"这些天,我们一直在对售票系统、旅服系统等进行最后的调试,确保从售票、安检、验票闸机到客运员配合等各个环节都顺利无误。"他指着不远处的几名带着工具包的工作人员说,"这些是售票、旅服、电梯等各系统的部分保障人员,他们今天要时刻坚守在这里,出现问题及时检修,确保站房运营正常。"

郑渝高铁(郑襄段)、郑阜高铁、京港高铁(商合段)通车后,沿线车站将全面进入电子客票时代。

来到鄢陵站候车大厅,记者看到,两台电子客票打印机正安放在大厅两侧。蓝嘉寅介绍:"实施电子客票后,旅客刷身份证等有效证件进站乘车,电子客票上的二维码可以作为备用的进站方式,而传统纸质车票就只作报销凭证了,高铁车站也不再设可以验纸质车票的进站闸机。这更有利于推进购票乘车实名制。"如果旅客在乘车前没有打印纸质车票,又需要它作为报销凭证的话,可以自乘车当日起30日内,在任何一个高铁车站打印车票。

说话间,记者注意到,一群老人正聚在安检口外面向里张望,还不时向安检人员打听都有去哪儿的火车,还有的在售票厅里认真研究着大屏幕上的车次信息。其中,一位马大叔说:"我们是旁边朱店村的村民,听说今天通车了,来看看新鲜,说不定以后哪天就在家门口坐上高铁出去玩了呢……"

据了解,郑阜高铁全长276公里,全线设郑州东、郑州南、许昌北、鄢陵、扶沟南、西华、周口东、淮阳南、沈丘北、界首南、临泉、阜阳西等车站。这一高铁向东与同日开通运营的京港高铁商丘至合肥段相连,并通过合肥连接合宁高铁、合福高铁,将进一步密切我国中原地区与东南沿海地区的联系。