

# 念好“六字诀” 破解“执法难”

## ——我市交通运输执法工作纪实

本报记者 魏东雅 通讯员 岳江涛

全市共出动交通执法车辆2600余台次、执法人员3800余人次,查处违法车辆1774台,拘留干扰执法不法分子3人,批评教育涉嫌违法司机600余人次;取缔199个非法堆场;检查营运车辆2900台次,查扣处理非法营运客车、出租车、网约车236台;拆除非法标牌582块,清理加水点198处,清理堆积物183处……这是自2019年以来,我市交通运输执法工作的部分成果。

近年来,市交通运输局围绕规范执法工作主线,规范执法行为,提升执法效能,不断创新执法方式,着力在“学、准、管、治、护、督”上下功夫,破解执法难题,成效显著。去年,该局被交通运输部评为2017—2018年度全国交通运输行政执法评议考核优秀执法单位。

### 注重“学” 精学业务,依法规范执法行为

市交通运输局以“团结、拼搏、规范、为民”为执法文化建设的精神方针,采取“请进来、走出去”的方式,积极开展执法人员教育培训工作,并开办特色“雨天课堂”,让一线业务骨干任教员,结合执法案例及“以案促改”等现身说法,帮助执法人员规范、正确执法,把规范执法贯穿到执法全过程。同时,该局开展差异化评定管理,每月对全市执法机构进行检查评定,重点解决执法不严格、不规范、不公正、不文明问题,发现问题,立行立改,及时消除问题隐患;从规范执法行为,要求执法人员严格按政策规定和法定程序依法行政,严防厚此薄彼产生执法不公的现象,该局始终坚持管理与服务并重,执法人

员从传统的在路面上对车辆进行查处,转向到企业、到车主和从业人员家中,送法律、送政策、送服务。去年以来,该局先后对全市20多家运输企业、30多家货运源头企业开展走访活动,通过与服务对象面对面交流,使其强化规范运输的意识,实现了交通执法“刚性抓手”和服务型执法“柔性抓手”的有机融合。

### 突出“准” 精准施策,保持治超高压态势

治超工作是交通执法工作的重点和难点。该局根据超限运输车辆流向特征,提出“梯级模块治理”理念,即以国道311线、省道237线、省道325线等重要国省干道为核心,以“平顶山—许昌—周口”建材运输通道为轴心,将车辆装载源头和入境口禹州市、襄城县列为第一梯级,将车辆途经地长葛市、建安区列为第二梯级,将车辆出境口鄢陵县列为第三梯级,实行梯次治理。该局以扫黑除恶专项斗争为契机,周密部署、迅速行动,采取错时巡查方式,加大路面巡查力度,开展交通联合执法大会战,与周边地市交通运输执法局密切协作,多次开展跨区域专项治理行动,在重要路段周密布控,严防死守,严格按照“联合拦车、严格卸货、强制拆解、现场记分、吊销证件、信息抄告、倒查责任”执法程序,对“百吨王”及违法超限车辆进行严厉查处。去年以来,全市共出动交通执法车辆2600余台次、执法人员3800余人次,查处违法车辆1774台,拘留干扰执法不法分子3人,批评教育涉嫌违法司机600余人次,始终保持超限治理的高压态势。

### 加强“管” 严格管控,消除超限安全隐患

非法堆场和货运源头企业是超载车辆超载的源头,也是超限治理的一大顽疾。为有效监管货运源头企业,市交通运输局对全市56家重点货运源头企业进行了公示,对6家货运源头企业和22家装载源头单位进行重点监管,并成立源头监控中心管理办公室,建立货运源头单位远程电子监控系统,规范车辆运输行为。针对非法堆场受利益驱使,在夜间进行经营,造成大吨位超限车辆上路行驶的情况,市交通运输局制订专项治理方案,详细摸排情况,开展错时执法,进行精准打击,消除超限隐患。该局对全市排查出的199个非法堆场采取断水、断电、断路、恢复原貌的方法坚决取缔,发放责令改正通知30余份,对27处反弹堆场进行严肃处理,有效遏制了非法堆场反弹趋势。

### 着重“治” 标本兼治,维护客运市场秩序

市交通运输局会同我市公安、城管等部门建立了联席会议制度,依法开展打非治违专项治理活动,严厉打击客运汽车不按线路行驶、不按站点停靠、倒客、甩客等违法经营行为;治理出租汽车停运、拒载、拼车和网约车无资质经营等行为。围绕许昌高铁东站、火车站、汽车站等重点区域,对网约车、黑车进行专项治理。去年以来,该局联合公安、城管等部门共检查营运车辆2900台次,查扣处理

非法营运客车、出租车、网约车236台,为客运市场安全运营和群众安全出行提供了保障。

### 重点“护” 强化管护,全面优化路域环境

为提升域内公路通行能力和管护水平,市交通运输局专门制定路域环境治理目标并进行严格考核,要求各县(市、区)交通运输局采取多项措施,联合市、县公路管理局,密切协作,对辖区公路两侧用地范围内的非法构筑物、非公路标识牌、临时加水点及堆积物进行全面清理,维护辖区公路“畅、洁、绿、美、安”的良好环境。市、县两级交通运输执法机构多次组织专项治理活动,共拆除非法标牌582块,清理加水点198处,清理堆积物183处,全面优化了公路通行环境,确保了全市公路安全畅通。

### 严格“督” 督导问责,狠抓执法队伍建设

市交通运输局实施执法监督全覆盖、全程衔接,运用多种形式,开展专项检查,建立通报制度,全面构建惩防并举制度体系,以“六个一律”为底线,开展了多轮执法监督活动,始终保持执法监督的高压态势,对执法乱象“零容忍”。另外,该局针对重点货运源头单位、超限车辆途经各县(市)站点执法机构不作为、乱作为问题,开展倒查,严格问责,发现问题一查到底。去年以来,该局共查处违规违纪人员13名,对2个单位进行问责,确保了执法队伍的纯洁性、规范化。

# 市污染防治攻坚战领导小组办公室、市生态环境局向河道排污“亮剑”

本报讯(记者 朱兆浩 通讯员 葛湘锋)为了全面解决清溪河流域水污染问题,实现我市清溪河水质提升至Ⅲ类的目标,近日,市污染防治攻坚战领导小组办公室、市生态环境局启动专项行动,对相关区域的河道进行排查整治。

通过近两周的排查,全市共发现排污口7处,其中,灞陵河3处、清溪河2处、白马沟2处。这几处排污口对我市清溪河出境断面水质造成了不良影响,严重影响流域生态健康系统的可持续发展。针对以上问题,市污染防治攻坚战领导小组办公室、市生态环境局分别向属地政府下发了《限期整改通知》,要求其限期解决。截至目前,灞陵河3处排污口已基本封堵,下一步将继续做好排查、完善管网等工作。清溪河2处排污口均来自建安区,其中1处临近瑞贝卡污水处理厂,已完成雨水排放口堵塞工作,需要进

一步排查该排水管网,确保该雨水排放口晴天不排放污水;另1处位于许州路清溪河桥头,目前建安区已对管网范围涉及的许州路、南环路区域进行全面摸排,堵截污水排入雨水管网点位30余个,剩余点位正在整治;白马沟2处排污口涉及位于建安区蒋李集镇的部分单位,目前建安区责成该镇政府与相关单位进行协调对接,及时封堵排污口。

市生态环境局相关负责人表示,将持续深入开展此次专项行动,加大重点河流环境综合整治力度,做好入河排污口隐患排查工作,全力推进河流水质提升。



# 许昌供电公司提升服务质量 打造供电“金名片”

本报讯(记者 朱兆浩 通讯员 焦永生)1月8日,许昌供电公司魏都区供电服务部工作人员走进辖区企业,了解客户用电需求,征求客户用电意见,全力满足客户冬季安全可靠用电需求。这是许昌供电公司进一步优化服务,着力解决客户用电问题,精心打造供电服务“金名片”的缩影。

“新的一年,为了提升供电服务水平,我们坚持以客户为中心,主动回应客户诉求,启动了精准优化服务专项行动。通过优化服务,持续加强营销基础管理,深化“放管服”改革,全力满足客户便捷用电需求。”许昌供电公司相关负责人说。

据介绍,许昌供电公司从营销基础管理入手,按照行政区域成立城区对外协调领导小组,设立魏都区、国

家许昌经济技术开发区、东城区和许昌市城乡一体化示范区4个供电服务部,实施网格化综合服务模式,高效保障客户安全可靠用电,积极服务区域经济发展用电需求。同时,该公司着力消除供电服务的薄弱环节,全面开展营销隐患排查治理,对电费电价、办电时长等28个主题进行核实,发现并完成问题整改865项,进一步提高了服务标准,提升了服务质量。

此外,该公司加大业扩报装“放管服”改革力度,通过独立设置对外业务经理和业扩配套项目管理岗位,由专人对客户供电方案进行全过程负责,全面实现客户用电业务办理“内转外不转”,压实“牵头+专业+属地”管理责任,全力保障客户及时用电。

# 2019年我国事故起数和死亡人数“双下降”



### 安全生产工作方面

- 牵头成立国务院江苏省安全生产专项整治督导组进驻江苏开展全方位督导
- 同时在全国范围部署开展危险化学品等重点行业领域安全生产集中整治

资料来源:应急管理部 新华社记者 卢哲 编制

# 安全行车360万公里 相当于环绕赤道90圈

## ——记我市“全国道路运输安全行车三百万公里优秀驾驶员”计军杰

本报记者 朱兆浩

驾车沿着赤道跑一圈,看似遥远,但对他而言,只是两个多月行驶距离的总和。23年来,他常年奔波在许昌至广东货运专线上,安全行驶360万公里,相当于环绕赤道90圈,其间,没发生过一次安全事故。

他就是许昌万里供应链管理有限公司货车驾驶员计军杰。凭借卓越的驾驶能力,他在“2019年度全国道路运输安全行车百万公里驾驶员劳动竞赛活动”中,成为我省唯一一名受表彰的货车驾驶员,被授予“全国道路运输安全行车三百万公里优秀驾驶员”荣誉称号。近日,记者来到许昌万里供应链管理有限公司,对计军杰进行了采访。

### 23年安全行车 360万公里零事故

1993年,计军杰入伍成为一名军人。在部队当了一年通讯员后,他被调到汽车修理连,成为一名汽车维修兵。部队是一个大熔炉,不仅教会了他生存的本领,还锻炼了吃苦耐劳、严于律己的工作作风。

1997年12月,计军杰从部队转业到许昌万里运输集团股份有限公司,成为一名货车驾驶员。没想到,没多久,他就目睹了一起惨烈的交通事故。从摸方向盘的那一刻起,他就提醒自己,要注意安全,小心行驶。

“那天,我正在市区许扶路邓庄桥上走,一辆拖拉机拉着预制板疾驰而来。突然,拖拉机驾驶员看到前方路面上有一个坑,为了避开,他猛打方向盘,一不小心冲进了路边的沟里。结果,车上装的预制板全部倾翻,压到了他的身上。顿时,该驾驶员血流不止,生命垂危。”计军杰说。

这件事以后,计军杰在驾驶中变得更加严谨与专注,时刻提醒自己安全驾驶。日复一日,年复一年,他不仅熟练掌握驾驶技能,还摸索出“四不、三要、二到位、一保证”的驾车方法,即不开“英雄车”、不开“斗气车”、不酒后开车、不强行超车;眼要明、耳要勤、鼻要灵;出车前检查车况到位、检查货物捆绑到位;保证安全第一。

23年如一日,计军杰奔波在许昌至广东货运专线上,途经豫、皖、浙、闽、粤等5省,每趟往返里程5000多公里,未发生一起交通事故,成为许昌万里供应链管理有限公司的一名驾驶标兵。

### 恪守诚信 闯出货运一片新天地

货物运输不只是会开车那么简单,而是一门复杂的学问。有些运输物品是易碎品,例如钧瓷等,一不小心就可能全部碎掉;有些是贵重物品,例如高端机器设备,一台价值100多万元,一旦损坏就要面临巨额赔偿。

为此,每次装车之前,计军杰都认真了解所装货物的性能、种类和数量。装卸货物时,他将易损件、精密件尽可能单独摆放,遇到路况较差的路段,他尽量平稳驾驶,避免颠簸。当货物运到收货地点时,他还主动协助相关工作人员,严格遵守操作流程卸车,确保货物完好无损。

干货运、跑大车,货源是关键,也是最大的难题。计军杰平日跑车时,处处

留心货品的信息、生产公司的经营情况等,对货源信息十分熟悉。再加上多年来及时安全把货物送达,计军杰赢得了客户的信任,货源越来越多。近年来,计军杰不断收到来自工厂的大宗货源订单、搬场业务等,他的事业越来越好。如今,计军杰从传统货物运输转型发展现代物流,由当初一个人跑运输发展到10多人的团队,在许昌至广东货运专线上,闯出了一片新天地,继续演绎“三K跑天下,豫K为最大”的佳话。

### 以路为伴 用车轮丈量人生之路

干货运这一行,意味着没有固定的休息日,要忍受艰辛、疲劳,以路为伴,以车为家。

行车千里,有啥困难?作为货车驾驶员,我们非常害怕路面结冰,有一年,京港澳高速信阳段路面全部结冰,11辆大货车连环追尾,发生了严重的交通事故。另外,南方部分地区,山路、高架、隧道多,行车比较危险。”计军杰说。其实,对于广大货运驾驶员来说,

艰辛、疲劳、孤独——这三大困难最磨砺驾驶员的意志。为此,计军杰想方设法从生活中寻找快乐,调节自己的情绪。无论是沿途的秀丽河山,还是各地的风土人情,总能给他带来惊喜;不同的地方,人们处事风格迥异,也都能带给他人生启迪。

车轮滚滚,纵横驰骋,行万里路,阅人无数。如此种种经历,让他更加憧憬诗和远方,也更加懂得奉献。2008年5月12日,汶川发生特大地震,计军杰主动报名参加赈灾车队。他开着大货车,拉着救援物资,于5月28日23时出发,赶赴灾区,一夜疾驰,5月29日3时到达指定卸货地点,成功将救援物资运送到受灾群众手中。

“一年365天,我大概300天在路上。对我来说,这并不是一份工作,还是实现我人生价值的平台。今后,我将继续努力,冲刺安全行车400万公里无事故、无违章的目标,把每一单货物安全送达,给自己平凡的人生增添一抹色彩!”计军杰说。

# 2020年春运铁路 预计旅客发送量 4.4亿人次

新华社北京1月9日电(记者 魏玉坤 安蔚)国务院新闻办1月9日举行2020年春运形势和工作安排新闻发布会。国家铁路局局长、新闻发言人贺祥表示,今年春运铁路预计旅客发送量4.4亿人次,同比增长8%。

2020年春运是近8年来最早的春运,将从1月10日开始,2月18日结束,节前学生流、务工流、探亲流相对叠加,客流较为集中,预计全国旅客发送量约30亿人次,比上年略有增长。

中国国家铁路集团有限公司副总经理李文新介绍,春运期间,将最大限度提高运输能力,在客流高峰时段每日增开夜间动车157.5对,同比增加50%。节前每日开行旅客列车5275对,同比增加7.7%,节后每日开行5410对,同比增加6.9%。

“从目前车票预售情况来看,相比去年春运,部分的热门方向票额紧张的状况已经得到了有效缓解。”李文新说,春运期间,电子客票基本覆盖高铁和城际铁路,旅客乘高铁出行无须取票,在所有旅客列车全面推广网络候补购票,12306售票系统每天延长售票时间半小时,可通过人脸识别办理网上核验。

在道路和水路方面,交通运输部总工程师汪洋表示,春运期间,公路方面将投入营运客车79万余辆、约2031万个客位,客运船舶运力约1.9万艘、约83万个客位。同时,交通运输部将指导各地加强道路、水路的应急运力储备,根据客流变化情况,及时调整车船发班频次。

在民航方面,中国民航局总飞行师方向东介绍,今年春运,民航旅客运输量预计达到7900万人次,比去年增加约8.4%,创历史新高。春运期间,民航日均保障航班量将超过1.7万架次,比去年增长约13.3%。其中,北京大兴国际机场预计将保障进出港旅客190万人次,进出港航班1.25万架次;日均航班312架次,比平时增加15%左右。