

铺就高质量发展康庄大道

——文峰北路(永昌路至彭花路段)提升改造施工侧记

本报记者 冯子建

郁郁葱葱的绿植,铆足干劲儿的工人,铺完混凝土底料的崭新路面……

4月15日,春日载阳,惠风和畅。记者来到文峰北路(永昌路至彭花路段)提升改造施工现场,远远望去,塔吊林立,运输渣土的车辆穿梭不停,热火朝天的建设场景,令人振奋。

经济发展,交通先行。随着新107国道重要路段建成通车,并与老107国道形成环线,很好地分流了大部分过境大货车,文峰北路(永昌路至彭花路段)的交通压力大大缓解。因此,备受市民瞩目的文峰北路(永昌路至彭花路段)提升改造工程于2019年5月正式开工。近一年来,该工程进展情况如何?有哪些令人耳目一新的亮点?近日,记者来到施工一线进行了采访。



文峰北路规划图



施工现场



提升改造之前的文峰北路



工人正在文峰北路过北海水系桥施工



文峰北路永昌路口附近,工人认真铺设地砖

历经数次外迁,从干线国道到城市道路

作为我国南北交通大动脉,贯穿许昌城区的107国道,是我市重要的城市主干道,车轮滚滚,人群熙攘,十分热闹,承担着重要的道路运输功能。

过去,107国道途经许昌城区的一部分,老许昌人习惯称之为“备战路”。后来,由于该路毗邻许昌的标志性建筑——文峰塔,又被改名为“文峰路”,并分为文峰南路、文峰中路、文峰北路三部分。这条路北起天宝路,南至许由路,全长4.1公里,交通地位非常重要,见证了许昌数十年来的发展和变迁。

市公路局副局长安建中,早在1982年就开始从事公路建设工作,是我市交通事业发展巨变的亲历者和见证者。“1978年前后,备战路和乡村公路的路况差不多,路窄、土多、沥青路面只有7米宽,路面坑坑洼洼,晴天尘土飞扬,雨天泥泞不堪。市民乘车走备战路到郑州,需要七八个小时,十分不便。”安建中回忆说。

安建中介绍,该路之所以被称为“备战路”,源于20世纪60年代流行的政治口号“备战备荒为人民”,具有鲜明的时代特色和历史印迹。“数十年

来,作为107国道过境公路,这条路历经了多次外迁和修缮,先后向东迁至学院路、许州路,承载着承南接北物流运输的重要任务。随后,文峰路由国道变成了城市交通主干道,道路功能发生了显著变化,从由货运车辆为主的干线公路逐步转变为由客运车辆为主的“城市道路”。

随着我市城市框架不断拉大,城市功能日益完善,2016年10月,107国道许昌段改线项目正式破土动工。根据规划,这条道路北起郑州航空港区,经长葛市、建安区、东城区,向南与

107国道相连,全长44公里,按双向六车道一级公路标准设计,路面为沥青混凝土,也是近年来我市投资规模最大、建设难度最大、技术标准最高的公路建设项目,对于推动城市发展、方便群众生产生活、推进郑许一体化进程等具有十分重要的意义。

安建中表示,新107国道高标准规划、高质量建设,功能完备,设计一流,既有“颜值”,又有功能。目前,它已成为我市标准化、规范化交通运输的“黄金通道”,发挥着越来越重要的作用。

路面破损较为严重,提升改造迫在眉睫

前几年,50多岁的货车司机王文轩,几乎每天都要经过文峰北路(永昌路至彭花路段)来往于市区与长葛,运输货物。对于提升改造之前的路面,他记忆犹新。

“这段路最难走的是文峰北路与许开路交会处,路基塌陷严重,路面几乎全部破损,高低不平,还有大大小小的碎石。每当有车辆经过,晴天会扬起阵阵灰尘,雨天会泥水四溅。”王文轩回忆说,“另外,我的车底盘较低,经常被路面上凸起的水泥硬块刮到,严重缩短车辆的使用寿命。这条路早就该大修了。”

王文轩的话语,道出了市民群众期盼早日维修文峰路破损路段的心声。

要想富,先修路。早在2007年,市规委会就通过了许昌—长葛城际道路配套设施规划,当年即拉开了文峰路提升改造的序幕。随后,在此基础上,我市进一步完善了文峰北路(永昌路至彭花路段)提升改造规划,对道路交叉口渠化、沿路建筑风格、道路配套设施、道路两侧绿化等进行了控制设计,并于2019年5月正式对该路段进行维

修。

“这条路前些年经过多次小范围修缮,路面结构复杂,有钢筋混凝土铺面,也有普通混凝土铺面。钢筋混凝土铺面经过破碎机破碎之后,还需要人工进行二次切割,作业量非常大,无疑增加了施工难度。”负责该路段提升改造的郑州腾飞建设集团有限公司市政公司总工程师吕瑞品告诉记者,提升改造区域南起市区永昌路咀庄环岛处,北至长葛市彭花路,全长14.74公里,包括行车道、慢车道、人行道和绿化带等,还有公交站(亭)、公厕、路

灯、垃圾箱等相关配套设施。

“此次提升改造的重中之重,则是把机动车道水泥路面全部改为沥青混凝土路面,并对损坏严重的慢车道及人行道进行全面修复。”吕瑞品说。

另外,该路段侧分带采用“岛头景观+大树+低矮地被”绿化模式,绿化苗木将选择树干笔直、树冠大小合适的花树、彩叶树及常绿乔木,并把道路两侧绿化带统一提升至13米宽,保留两侧绿地内胸径10厘米以上的大树,形成视线通透开阔、大气美观的城市道路立体景观空间。

快车道完成沥青混凝土下面层摊铺,桥梁工程加紧施工

正方形的钢筋网格,密密麻麻,纵横交错,工人穿梭其间,加班加点绑扎钢筋。面容黝黑的带班工人王国立正在调整支架模板的高度,他是十几位工友的“领导”。

“俺们都是长葛的,2月20日项目复工以来,十几个工友就来到这儿务工,工资还不错。近两个月来,大家加班加点赶工期,认真负责,干活都是没说的。”王国立告诉记者。

引水桥、兴水桥、文峰北路过北海水系桥三座造型美观的桥梁,是文峰北路(永昌路至彭花路段)提升改造摆在重要位置,列入我市百城提质工程项目,在全市上下引起了广泛关注,广大市民更是翘首以待,期待它的美丽蝶变。

在采访中,记者遇到了不少由于该路段封闭不得不走非机动车道或绕道通行的司机和行人。他们都不约而

照既定时间节点稳步向前推进,在广大工人的辛勤劳动下,初具规模。施工难度较大、长达220米的文峰北路过北海水系桥有284根桩基,已经完成268根;桩接立柱共88根,已完成54根;行车道承台共8个,已完成4个(均为左半幅);装饰板承台共14个,已完成7个(均为左半幅);扶壁挡墙共220米,已完成底板砼浇筑80米,近期将进行桥面铺设。

与此同时,兴水桥中间主拱和南侧拱已完成,北侧拱模架搭设和钢筋绑扎正在加紧施工;引水桥的桩基和承台已完成,主拱、侧拱模架搭设和钢

筋绑扎正在加紧施工,随后将进行桥梁桩基浇灌。

“按照城市道路建设标准,该路段以沥青混凝土铺面,主路面仍为29米宽的双向六车道,中间设有隔离护栏,非机动车道宽5米,主路面与非机动车道之间为4米的侧分带。”吕瑞品说,在全面提升改造的基础上,对于路段两侧胸径10厘米以上的法国梧桐,将会保留下来,继续作为行道树。

“选用的绿化树有樱花、紫薇等。栽种之后,它们立于非机动车道与机动车道之间,待到开花之时,十分漂亮。”吕瑞品称,路灯也将被换为LED

节能灯,人行步道由透水步砖铺设。

“从这里向南220多米,将会建起一座大桥。”在文峰北路过北海水系桥建设工地——聚贤街与文峰路交会处,郑州腾飞建设集团有限公司市政公司六处处长姜磊告诉记者,该段道路位于北海水系之上,下有几个涵洞连接两侧水系。借着此次道路提升改造的东风,该路段将被改建成一座空心板桥。该桥建成后,桥面会有坡度,下有4个过水孔,桥两侧28个桥墩上设有观景平台,方便游人畅游北海,欣赏烟波浩渺、水天一色的美景。

对接郑州城市主干道,助推郑许一体化发展

“虽然现在走着不方便,但是,相信提升改造后会比以前便利许多。”

“期待该路段早日通车,在改善群众出行环境的同时,推动郑许一体化发展。”

……

公路通,百业兴。文峰路作为横贯我市南北的交通要道,区位优势显著。因此,市委、市政府把文峰北路(永昌路至彭花路段)提升改造摆在重要位置,列入我市百城提质工程项目,在全市上下引起了广泛关注,广大市民更是翘首以待,期待它的美丽蝶变。

在采访中,记者遇到了不少由于该路段封闭不得不走非机动车道或绕道通行的司机和行人。他们都不约而

同地表示,对于暂时封闭施工造成的通行不便十分理解,自己要身体力行支持、配合道路施工建设,为该路段提升改造贡献力量。

尤其值得一提的是,在道路排水方面,该路段充分体现了海绵城市建设理念,雨污水管网的规划设置不仅可以快速排泄雨水、污水,还能够起到涵养水源、保护生态的作用。此外,该路段还将进一步完善交通标识、标线、标牌、交通监控设施等,并采用节能型路灯,用再生材料透水步砖铺装路面,完善无障碍路面设施、港湾式公交站(亭),进一步提升道路功能,优化群众出行环境。

文峰北路(永昌路至彭花路段)提

升改造全部完成之后,不仅能够很好地改善道路通行状况,降低道路扬尘污染,保障群众出行安全,还高度契合郑许一体化发展策略,强力推进郑许中心城区和沿廊道城镇合理分工、功能互补、协同发展,加快构建“一轴双核三区”的网络空间格局和城市组合区域,起到强劲有力的推动作用。

一条路,就是交通运输的“黄金大

道”;一条路,就是经济繁荣的“助推器”;一条路,就是城市跨越发展的“新引擎”。相信在不久的将来,文峰北路(永昌路至彭花路段)必将以崭新面貌、亮丽身姿和齐备功能,完美地呈现在世人面前,并为我市带来更多的人流、物流和资金流,加快郑许一体化发展,有力驱动我市经济社会高质量发展。



项目建设

记者在现场

(本版图片均为资料图片)