

许昌日报

XUCHANG DAILY

2020年7月14日
星期二 农历庚子年五月廿四

中共许昌市委机关报
国内统一刊号: CN41-0013
网址: http://www.21xc.com
许昌日报社出版 第9225期
许昌手机报移动用户发送 XCSJB 到 10658300 进行订购 (3元/月)

工银信用卡 幸福分期 e分期

满足您购房、租车、家装、婚庆、教育、旅行等大额消费需求。
咨询电话: 0374-2651546 2339066

ICBC 中国工商银行 许昌分行

您身边的银行 可信赖的银行

学习贯彻省委全会精神 扎实做好“六稳”“六保”

逆势上扬的“源头活水”

——襄城县产业集聚区企业运行见闻

本报记者 徐民府 孔刚刚 通讯员 郭克举

7月10日,在襄城县产业集聚区平煤隆基新能源科技有限公司(以下简称平煤隆基)长达333米的标准化厂房内,14条生产线全部开启,工人们穿着无尘服、戴着口罩,忙碌而有序地开展生产;大门口,一辆辆装满产品的集装箱车驶离该公司……

“这段时间,我们的产品陆续发往各地,接到的订单与去年同期相比也有增加。”平煤隆基董事长梁西正介绍,“今年我们克服疫情影响,满负荷生产,日产高效单晶硅太阳能电池片157万片,创历史新高,企业运行状况良好。”

平煤隆基是襄城县产业集聚区企业运行逆势上扬、持续向好的一个缩影。

“在推进疫情防控和经济社会

发展的双重目标下,在上级党委、政府的支持下,我们集聚区出台针对性惠企政策,加强要素保障和纾困帮扶,援企稳岗取得积极成效,有效地稳固了经济底盘,上半年经济运行呈现逆势上扬、稳中向好态势。”襄城县产业集聚区党工委副书记李进伟说。今年第一季度,该集聚区规模以上工业营业收入同比增长5.9%,在全省179个产业集聚区中排第14名,在全市10个产业集聚区中排第2名;固定资产投资同比增长27.9%,在全省179个产业集聚区中排第20名,在全市10个产业集聚区中排第1名。尤其进入第二季度,明显感到阵阵暖意,经济复苏势头强劲,该集聚区主要经济指标增速快,规模以上企业产销两旺、呈现勃勃生机。

疫情冲击下,襄城县产业集聚区为何逆势而上?记者深入该集聚区采访,

抽丝剥茧,探寻其逆势上扬的“源头活水”。

培育支柱产业 推动产业链升级

受全球疫情冲击,国内消费、投资、出口下滑,就业压力显著加大,企业困难凸显。为加快培育发展重点特色产业,全面提高襄城经济的发展质量和效益,襄城县产业集聚区紧紧围绕转型升级发展,加快项目建设,创新招商方式,盘活存量资产,完善基础设施,推动实现高质量发展。

为打造经济高质量发展“主引擎”,该集聚区着力打造千亿级的中原硅材料产业园,天源光电、艺感科技等10家相关企业已入驻。在此基础上,该集聚区促使襄城的龙头企业许昌首山焦化联合中国平煤神马集团,与全球最大的单晶硅生产企业西安隆基硅材料股份有限公

司,两个上市公司强强联合,新上高效能单晶硅电池片项目,并以此为依托,打造30GW太阳能电池片超级工厂项目。

在装备制造产业上,该集聚区引进了长江高压、中新晶科等12家电力电器企业,引导其与许继、平高等行业龙头拓展合作领域,推动制造业提档升级,迈向智造、创造发展,同时,积极培育纺织服装制鞋产业集群。该集聚区承接产业转移,依托服装制鞋产业园,引进了全国最大的羊裘皮靴制鞋企业隆丰集团、浙江华之诺服饰两个龙头企业,带动了明俊服饰、德旭鞋业等一批服装制鞋企业入驻园区,产业规模进一步扩大。

(下转第四版)

黄河集团: 科技创新成为企业发展的基石

日前,位于长葛市的黄河集团金刚石筛选车间,员工正在生产线上忙碌。如今,黄河集团紧紧围绕科技研发,不断创新金刚石制品品种和拓展产品应用领域,成为在超硬材料全产业链上进行规模化生产的国际领先企业,实现从跟随者向领军者的转身。

本报记者 乔利峰 摄



黄河集团金刚石筛选车间,员工正在生产线上忙碌。

强化举措 巩固成效

四论坚决打赢脱贫攻坚收官战

本报评论员

当前,在疫情防控进入常态化的形势下,经济下行压力较大,增加了脱贫人口返贫风险和概率。我们要切实找准巩固脱贫成果的关键点、防止返贫致贫的着力点,精准施策,防止反弹,确保脱贫成果“颗粒归仓”。

要加强“两类户”监测帮扶。做好易致贫、易返贫的“两类户”监测帮扶,是巩固提升脱贫成效的关键环节。目前,全市动态排查边缘户1954户、5237人,脱贫监测户624户、1733人,要针对这些群体建立完善动态监测、实时预警、精准帮扶等机制,做到事前预防与事后救助相结合,定期走访与精准帮扶相统一,防止已脱贫人口返贫、边缘人口致贫。

要严格落实“四个不摘”。攻坚期内要保持政策措施的连续性、稳定性,对退出的村、户,要切实做到投入不减、项目不少、政策不变、帮扶不撤。在“脱贫村”上,要对基础和公共服务设施进行查漏补缺,加强后续维护,确保正常使用;要对2016年以来形成的扶贫资产进行全面清查核资、确权登记,加强管理,规范收益分配,确保扶贫资产持续保值增值。在“脱贫户”上,要落实常态化帮扶举措,做到帮扶力度不减、帮扶政策不变、帮扶力量不撤。

要切实提高农民收入水平。抓紧抓实增收这个关键点,做好就业扶贫、产业扶贫、金融扶贫、消费扶贫、资产收益扶贫五个方面工作。今年以来,全市各地在抓好常态化疫情防控的前提下,积极探索,完善机制,全力推动企业复工复产,有效解决了增收难题。郟陵县出台具体管理办法,对按时复工的社会带资企业和新型经营主体给予资金奖励,有效激发了企业复工复产的积极性;禹州市积极探索电子商务营销、“智慧农业”带销、乡村旅游促销等模式,打造“网上超市”,疏通了扶贫产品销售堵点;长葛市在金融扶贫“户贷户用”小额贷和精准扶贫企业贷工作中,探索建立代工代料、代种代养等四种模式,拓展了贫困户利益联结方式,实现了贫困户增收。要推广这些成功经验,因地制宜用好各种增收途径,切实提高农民收入水平,巩固脱贫成效。

要注重激发内生动力。坚持正向激励,对于通过自身努力实现持续增收的脱贫户,采取挂牌授星、组织宣传、媒体报道等方式,加大培树力度,大力传播“脱贫光荣、勤劳致富”的正能量。持续推进实施贫困户“量化积分”管理,动员贫困户投工投劳,推广“以表现换积分、积分换物品”的爱心公益超市等自助帮扶方式,激发内生脱贫动力。

要着力加强风险防控。脱贫攻坚临近收官,要强化风险意识、底线思维,坚决防止各类风险挑战叠加,阻碍脱贫攻坚收官进程。要坚决防范疫情持续带来的不利影响,在做好常态化防控的同时,建立健全疫情分析应对机制,跟进研究疫情对脱贫攻坚的影响,及时出台针对性措施。要严防扶贫资金使用风险,加强扶贫项目和资金管理,健全扶贫资产管理机制,抓好资金使用风险防控,确保扶贫资金使用安全。

收官战的战鼓已经敲响,夺取脱贫攻坚全面胜利迫在眉睫、时不我待!只有坚定信心不动摇,咬定目标不放松,争分夺秒,一鼓作气,决战决胜,才能确保高质量完成脱贫攻坚目标任务,如期实现全面小康,向党和人民交出一份满意答卷!



决战决胜脱贫攻坚

丁同民到市科技局调研

▶▶2版

柏启传出席全市扫黑除恶专项斗争推进会

▶▶2版

宿迁: 城市文明中的细节之美

本报记者 许廷合



航拍的全国文明城市宿迁市局部。
许昌报业全媒体记者 牛书培 摄

停车位画框加箭头,引导车辆有序停放;公交车站加栅栏,规范市民排队候车;农贸市场倾斜的U型槽,市民买菜时一目了然;路口遮阳篷,让市民等红灯时能心平气和……行走在宿迁城区各处,这样的暖心细节随处可见,随意摄取一个场景,都会让人感受到全国文明城市的强劲脉动。

文明公约 涵养城市新气质

回顾宿迁创文历程,《宿迁文明20条》的出炉,是一个里程碑。

“吃饭不吧唧嘴”“公共场合不抠鼻子”“不过分劝酒”……2015年6月,作为宿迁人自己的“文明公约”,《宿迁文明20条》面向社会公布,通过具体、可操作的行为规范,引导、涵养城市文明。

“这些准则通俗易懂,并且很有针对性。”提起《宿迁文明20条》,今年54岁的市民徐守忠自豪感油然而生。作为一名公交车司机,他告诉记者,曾经乘客的素质普遍不高,通过《宿迁文明20条》中的“公交车上主动给有需要的人让座”,现在即使在出行高峰时段,市民也会争先恐后地给有需要的人让座。

《宿迁文明20条》之所以被称为“文明公约”,最大的特点是来自宿迁社会各界的共同心声和期盼。据了解,经

过前期的酝酿策划和广泛征求社会各界意见,宿迁广大市民通过网络跟帖、电子邮件、微信留言等方式,反馈各类意见和建议达两万多条。最终,宿迁市从中筛选出最具代表性的20条意见。

2018年6月4日,《宿迁文明20条》颁布3周年,这一天,宿迁市文明办推出

记者手记

创文重在做好细活

许廷合

“海不择细流,故能成其大;山不拒细壤,方能就其高。”细节,直接决定着文明城市水准的高低。无论是出台涵养城市气质的《宿迁文明20条》,还是借力大数据推动交通文明,在创文工作中,宿迁市始终坚持以问题为导向,注重解决群众关心的热点难点问题,通过找“短板”、挖“死角”,将细节文章做好做足,不仅让居民直接从中受益,而且让城市文明真正走进每个人心中。

在文明城市创建的版图上,考评

《宿迁文明20条》2.0版。2.0版对原20条中的9条予以保留,2条进行修改完善,同时新增加9条,其中最亮眼的是“朋友圈不拉票、不刷屏”“亲朋聚会时不玩手机,不冷落他人”“车让人,人快走”,它们切中的都是当下的社会热点。(下转第四版)

我市将新增一条东西向交通“大动脉”

许昌北绕城高速公路全长约57.141公里,全线设11处互通,计划总投资117.27亿元

本报讯(记者胡晨 通讯员白树伟)7月2日下午,我市召开许昌北绕城高速公路项目推进会,对项目土地预审和航拍工作进行部署,标志着许昌北绕城高速公路项目开工进入倒计时。

道路通,百业兴,交通是发展的先行官。近年来,我市高度重视高速公路基础设施建设,高速公路通车里程达278.58公里,形成京港澳、盐洛、兰南、许广、郑栾、安罗6条高速公路为支撑的“米”字形高速公路网,各县(市、区)均实现了10分钟上高速的目标。

随着《郑许一体化发展规划(2019—2035年)》的发布,进一步织密交通路网迫在眉睫。围绕“郑许一体化”发展战略落地实施,我市谋划了许昌北绕城高速、许昌至信阳(许昌境)高速、焦作至平顶山(许昌境)高速等3条高速公路项目,且已纳入《河南省高速公路网规划调整方案(2015—2030年)》。

根据《河南省高速公路网规划(2021—2025年)》要求,许昌北绕城高速公路项目被列入永城至洛阳高速公路许昌段,上升为河南省境内一条新的东西大通道,向东可延伸至江苏省淮北连霍高速,向西可延伸至洛洛嵩县并进一步延伸至山西(运城)。

4月8日,是个值得铭记的日子。这一天,市委常委会召开2020年第二次会议,许昌北绕城高速公路项目通过评审。该项目规划路线全长约57.141公里,起点位于郟陵县彭店镇谢坊村南与兰南高速交叉处,路线总体呈东西走

向,终点位于禹州市郭店镇与永登高速交叉处。该项目采用双向六车道高速公路技术标准,设计速度120公里/小时,路基宽度34.5米,全线设11处互通,项目估算总投资117.27亿元。

蓝图绘定,落实为要。市交通运输局牵头做好项目的统筹协调工作,全力推动项目各项工作顺利开展;市发改委负责项目的立项审批工作,实行容缺办理,提高审批效率;市财政局做好项目的经费保障,指导县级财政对项目资金的管理和拨付等工作,积极为项目推进提供财力支持;市委市政府督查局强化跟踪问效,确保项目推进和各单位承担的工作任务实现周周有进展;各县(市、区)分别成立工作专班,明确分管领导,抽调精兵强将,确保项目按照市委、市政府确定的时间节点有序推进……为加快项目建设,市直各部门、各县(市、区)各司其职、形成合力,确保项目按照时间节点有序推进。

目前,该项目可行性研究报告审查、可研报告编制已完成,勘察设计及前期技术报告编制单位已确定,用地预审工作正在加紧进行,计划8月底完成土地预审工作,10月底前完成立项批复等相关要件,2020年年底前开工建设。

“项目建成后,对于缓解连霍高速公路压力,巩固我省交通枢纽地位具有重要意义。同时,对于构建郑州大都市区高速环线,助力郑许一体化融合发展,加强沿线区域联系,促进许昌市域各城镇组团协同发展具有很强的推动作用。”市交通运输局副局长曹强表示。