三峡水库有效拦蓄 长江今年第3号洪水

7月27日,长江三峡枢纽工程开启泄洪深孔泄洪(无人机照片)。

7月26日14时,受长江上游强降雨影响,三峡水库入库流量达50000立方米每秒,迎来长江2020年第3号洪水,27日14时洪峰流量达到60000立方米每秒,拦洪削峰达36.7%。

新华社发(王罡 摄)

雨带北抬! 长江中下游将进入高温少雨模式

新华社北京7月28日电(记者 高敬)记者28日从中央气象台获悉,随着雨带北抬,29日后,长江中下游地区雨水明显减弱,高温少雨天气将逐步上岗。

28日,江淮南部、江南等地部分地区仍有中到大雨。未来三天,天气主要以四川盆地、华北、东北的降水以及江南中东部、华南、内蒙古西部等地的高温天气为主。台风方面,目前看,今年7月"空台"的可能性更大,具体情况还需持续关注。

预计28日至30日,四川盆地南部将有大到暴雨、局地大暴雨,主要降雨时段在29日至30日;华北、东北地区等地多阵雨或雷阵雨,局地有大雨或暴雨;内蒙古中东部、山西、河北西部等地局地伴有短时强降水、雷暴大风或冰雹等强对流天气。

同时,江南中东部、华南、四川盆地、云南北部和东南部、内蒙古西部及新疆南疆盆地等地有35℃以上高温天气,其中浙江南部、江西南部、福建南部、广东北部、新疆南疆盆地等地的部分地区最高气温37至39℃。

气象专家提醒,四川、西藏等地山洪地质灾害风险高,公众需注意防范,避免前往灾害易发区域。华北、东北地区以对流性降水为主,公众需警惕短时强降水、雷雨等天气对交通出行的不利影响。

城陵矶出现本世纪以来第二高水位

新华社长沙7月27日电(记者 周楠)记者从湖南省水利厅了解到,随着长江来水加大、湘中以北再次出现强降雨,洞庭湖水位上涨速度加快,27日20时,洞庭湖标志性水文站——岳阳市城陵矶站水位高达34.7米,超过保证水位0.15米,是城陵矶站本世纪以来第二高水位,仅次于2002年的34.91米。

26日以来,湘中以北多地再次遭强降雨袭击,最大的24小时点降雨量出现在益阳市安化县江南镇洞市,高达204毫米。强降雨导致湖南四大河流之一——资江的中下游水位快速上涨,部分河段超过警戒水位。同时,"长江2020年第3号洪水"已在长江上游形成,三峡水库出库流量加大。受此影响,洞庭湖水位上涨速度加快,环洞庭湖区大部分站点的水位仍在警戒水位以上,其中东洞庭湖的城陵矶站、南洞庭湖的沅江站水位上涨较快,均已超过保证水位。

27日18时,湖南省水利厅发布洪水橙色预警,对环洞庭湖各地发出警示,城陵矶站水位还将持续上涨,超保证水位幅度还会继续增加,洞庭湖防洪形势会更为严峻。

安徽颍上:抢筑圩堤 控制险情

7月28日,在姜唐湖蓄洪区戴家湖一处涵闸险情处置现场,人们操作机械设备在抢筑临时圩堤(无人机照片)。7月26日上午,位于安徽省颍上县的姜唐湖蓄洪区戴家湖一处涵闸闸门破损,在大堤背后形成直径约10米的漩涡,危及附近群众的生命安全。险情发生后,当地调配大量机械设备现场作业,在大堤背水侧修筑一道长600米的临时圩堤,控制险情。

新华社记者 张端 摄

习近平在亚洲基础设施投资银行第五届理事会年会视频会议开幕式上致辞

(上接第一版)唯有相互支持、团结合作才是战胜危机的人间正道。解决经济全球化进程中出现的矛盾,各国应该努力形成更加包容的全球治理、更加有效的多边机制、更加积极的区域合作。亚投行应该成为促进成员共同发展、推动构建人类命运共同体的新平台。

一是聚焦共同发展,把亚投行打造成推动全球共同发展的新型多边开发银行。亚投行应该致力于服务所有成员发展需求,提供更多高质量、低成本、可持续的基础设施投资,既要支持传统基础设施,也要支持新型基础设施,为促进亚洲及其他地区经济社会发展提供新动力。

二是勇于开拓创新,把亚投行打造成与时俱进的新型发展实践平台。亚投行应该创新发展理念、业务模式、机构治理,通过灵活多样的发展融资产品,促进互联互通,推动绿色发展,支持技术进步。

三是创造最佳实践,把亚投行打造成高标准的新型国际合作机构。亚投行要把遵循国际通行标准、尊重普遍发展规律同适应各成员自身发展的实际需要有机结合起来,创造国际发展合作最佳实践。

四是坚持开放包容,把亚投行打造成国际多边合作新典范。要坚持共商共建共享原则,顺应世界经济格局调整演变趋势,同更多发展伙伴开展合作,推动区域经济一体化,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

习近平最后强调,中国始终支持多边主义、践行多边主义,以开放、合作、共赢精神同世界各国共谋发展。中国将继续同各成员一道支持亚投行、办好亚投行,为国际社会应对风险挑战、实现共同发展作出更大贡献。

执着的追梦人

(上接第一版)陈朋召说,他连续行驶500多公里,饿了啃方便面,把一吨多的货物顺利交给了对方,解了客户的燃眉之急。

7月12日,陈朋召接到国家电网武宁供电公司铜铝过渡设备线夹2300只的紧急订单,对方要求必须当天下午发货。他带领全体员工加班加点,迎难而上,终于提前将货物发送出去。

陈朋召常说,衡量一个企业的成功标准,不在于企业规模大小,赚了多少钱,而更多的是企业为员工创造了多少价值,为社会承担了多少责任。

在陈朋召的办公桌上,放着厚厚的金融扶贫分红补充协议书。采访中,正好遇见范湖乡社保所所长郑新民,他告诉记者:"这些协议书覆盖全乡510户贫困户,每户2500元扶贫资金,急用了可以随时取走,不用就存放在朋召的公司,每年可分红300元,仅此一项公司每年多支出10多万元。"

郑新民评价陈朋召:"讲信誉,口碑好,造福乡邻!"

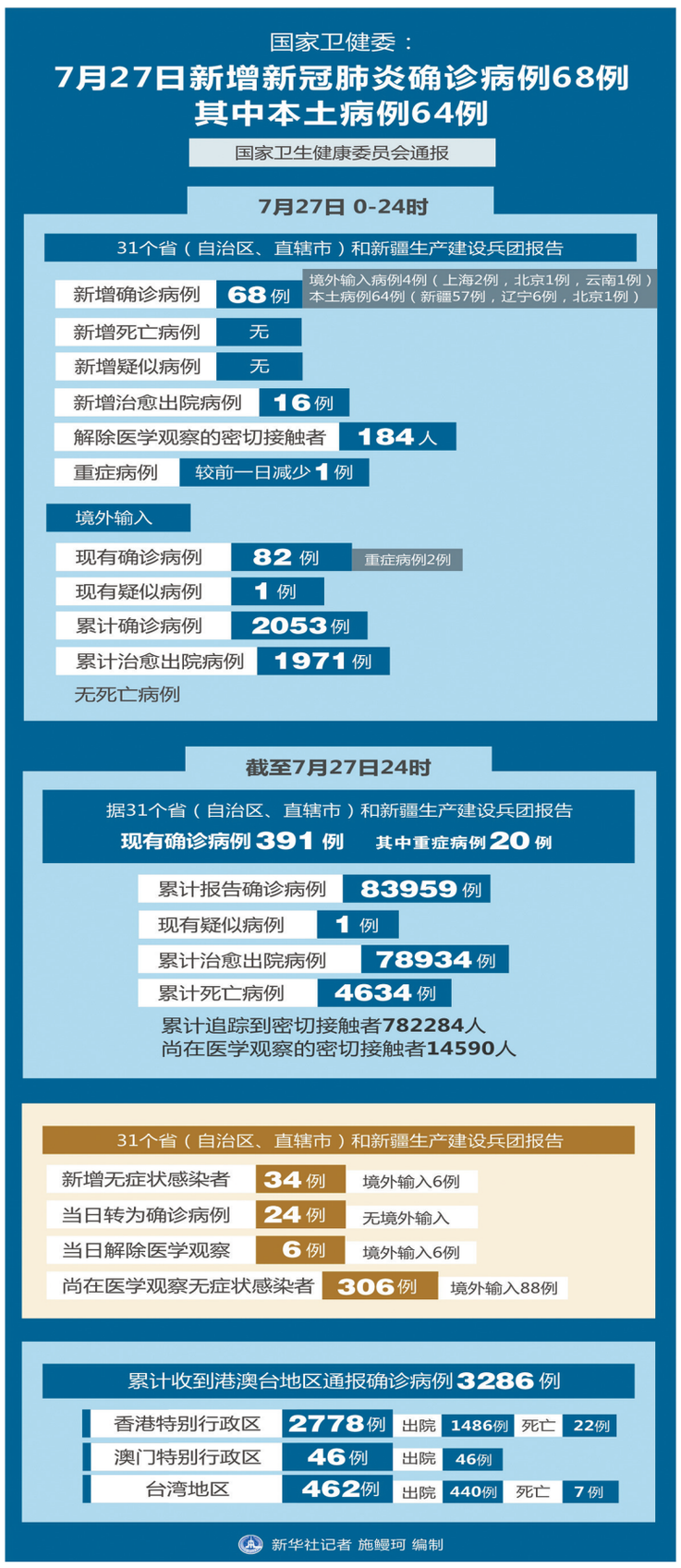
陈彩芳家2018年被识别为建档立卡贫困户。她除了每月保洁工资748元和每年分红的300元外,还被安排到陈朋召所在的公司打些杂工,以增加额外收入。

贫困群众徐海民,由于胃部分切除,干不成重活儿,家庭非常困难。得知他的情况后,陈朋召主动让他和妻子一起来到公司打工,两人月收入3000多元。"朋召真好,给俺两口提供打工的地方,叫俺们不出家门就能挣钱。"徐海民高兴地对记者说。

"海民非常珍惜现在的工作,干得很不错,我也从各方面关心像他这样的员工,尽量让他们走上脱贫致富路。"提起在公司工作的18名贫困群众,陈朋召觉得他们像自己的亲人一样。

"做企业和做人一样,也是这个道理。"陈朋召说,"公司之所以订单不断,这两年没有发生一起投诉和退货事件,得益于用具体行动感化人,力争把产品做到极致。"

多年的经营,使他更加睿智。他深知只有把眼光放得更远,才能使自己始终立于不败之地。"在未来的发展中,我将不断汲取养分,不懈地追求初心和梦想,把事业做大做强,更好地造福于民。"陈朋召对记者表示。



文明花开香满路

(上接第一版)据悉,市区已建设6座智慧交通疏导亭,其他11座的主体结构正在搭建中。

除此之外,市公安局交管支队对交通违法行为"零容忍",集中对非机动车逆向行驶、不按规定车道行驶、越线停车、随意穿行、闯红灯等不文明交通违法行为开展整治,采取现场处罚、协助维护交通秩序、抄写交通法规等教育与处罚相结合的形式,严查严纠,增强群众守法意识。

提升改造加大力度,完善设施提档升级。我市交管部门在市区大力推进易堵路口、路段提升改造,确定了10条"文明交通严管示范街"、5条"文明交通示范路"、2条"严管路段",对交通标志、标线、护栏、信号灯、停车泊位等进行了全面规范、提升,全部达到了创建工作标准要求。我市交管部门对市区20个路口采取建设红绿灯、科学调整路口车道设置、优化交通信号灯配时、规范标志标线等措施,进行了提升改造。阳光大道、华佗路、魏文路及市区10个路口的提升改造项目正在积极推进中。

严管动态交通秩序,加强机动巡逻管控。我市交管部门在市区成立了8支"交警铁骑队",分区域开展机动巡逻。他们以魏文路、八一路等主次干道为重点,摩托车、警车、步行相结合实施高密度巡逻,从严查处机动车乱停乱放、行人翻越护栏等交通违法行为,并运用罚款、记分、拖移车辆等多种处罚手段和管理措施,形成严管严治态势;制订了城区交通拥堵疏导工作方案,采取科学调配警力、实地调研拥堵路口流量、重点加强指挥疏导、实行物理隔离、优化交通信号灯配时、及时发布路况信息等措施,全力做好疏堵保通工作。

严查交通违法行为,净化交通秩序。市公安局交管支队各交管大队以"疏堵治乱"为重点,针对车站、医院、学校、商场、公园等区域进行排查梳理,协同城管、交通部门开展联合整治行动,严查酒后驾驶、乱停乱放、非法营运、占道经营等各类违法行为,有效地消除了道路交通隐患,净化了城区交通秩序。据统计,2019年以来,市区共查处交通违法行为349869起,其中醉驾770起,酒驾1232起,机动车违法乱停69880起,非机动车违法乱停7600余起,拖移1500余辆次,处罚非机动车、行人交通违法6500余起,教育劝导6余万人次。

创新举措 广泛开展文明交通宣传

文明是一座城市的灵魂,交通秩序是城市文明的窗口,每一位交通参与人都是文明窗口的"主角"。一座城市的文明水平,很大程度体现在交通文明上,而这取决于参与交通的市民。

"您好,请您遵守交通规则。""奶奶,我扶您过马路。"在市区劳动路与西大街等十字路口,记者看到,文明交通志愿者拿着"交通文明 从我做起"的宣传标示旗,不时引导着机动车礼让行人。而在斑马线等候区,志愿者们不厌其烦地劝导行人遵守交规。搀扶老人、指挥行人、引导车辆,这样的场景,每天都在不断上演,风雨无阻。在市区的各个十字路口、大街小巷,身穿红马甲的志愿者们配合交警疏导交通,维护交通秩序,劝导不文明交通行为,成为我市城市交通的一道亮丽风景线。

人人都是交通参与者,人人都是"文明使者"。个人文明的一小步,便是城市文明的一大步。为了让文明交通在许昌成为新风景、新风尚,有效消除各类交通安全隐患,我市多层次、多渠道开展文明交通主题宣传活动,文明出行意识深入人心。我市交管部门在市区路口设置10个交通安全教育劝导站,发送手机警示短信200万余条,组织开展了交通安全知识进社区、进校园等各类交通安全宣传教育活动60余场次。值得一提的是,他们开通了许昌交警官方抖音号,制作推送的"大喇叭"视频短片,上线两天观看超过1200万人次,37万人为交警执法点赞,刷新了全国纪录。

同住一座城,共爱一个家。我市打通城市路网交通,让每一条道路都成为市民满意的"幸福路"。原本坑洼不平的狭窄小路被整洁宽敞的柏油路替代。一条条畅通无阻的城市"新动脉",连接起居民更加美好的生活。数据显示,我市道路通行更加有序顺畅,城区停车泊位供给率达到了1:1.5。城市主干路机动车交通守法率在95%以上,非机动车和行人交通守法率达到了97%,居民交通法规和安全常识普及率达到了97%。我市交通管理设施规范设置率和城市主干路、次干路交叉口的科学化率均达到了100%。

创新举措增实效,文明出行人人心。如今,文明交通已成为每一个市民出行的习惯,成为一种生活方式和社会风尚,从一个人传向一群人,从一个群体感染一座城,创建文明交通环境已经在潜移默化中形成共识。

文明交通在许昌大地蔚然成风,流动的文明因子正跳跃在城市的每一个细胞中,真正浸润许昌城市发展的每一个角落,为文明城市增光添彩。