

战高温 斗酷暑 用汗水守护城市美丽

编者按

在我市,有这样一些群体,无论天气多热,都奋战在工作一线,用汗水守护着城市的美丽。连日来的高温天气,让莲城的每一个角落都热浪涌动。近日,本报记者深入一线,将镜头对准施工一线的建设者、坚守在交通要道的交警、辛苦的电力抢修人员……记录下一个个高温下工作的瞬间,感受他们的那份艰辛和满腔热情,让广大市民和他们一起,守护莲城的文明、平安和美丽。

挥洒汗水筑通途

我市重点项目建设现场掠影

本报记者朱庆安

“这么热的天,还要爬那么高的地方,对身体来说确实是个挑战。”8月14日,在郑许市域铁路项目农大路站,正在高空作业的邓雷涛告诉记者,经过多年的锻炼,现在他已经适应了这样的生活,而且觉得当一名电焊工人很自豪。

像邓雷涛这样的建设者,在我市重点项目建设中还有很多。连日来,我市迎来了持续的高温天气,闷热的天气让人难以忍受,但重点项目建设者仍然头顶烈日、挥汗如雨,奋战在施工第一线。

市百城办负责人表示,在我市许多重点项目建设工地,广大建设者与烈日和高温展开了一场决心和毅力的较量,保证了项目的有序推进,充分展示了他们战天斗地的精神风貌。

冒着炎热抢进度

虽已立秋,但我市气温丝毫没有降低。在郑许市域铁路项目施工现场,广大干部职工头顶烈日,抓紧时间抢进度,为城市的建设默默奉献着。

“在高温环境下,长时间从事高强度的体力活动,一般人根本吃不消。”8月14日,在该项目农大路站负责钢结构的安装工人李占峰说,“我随身带着藿香正气水,晒得受不了了,就喝上一小瓶解暑。”

除此之外,李占峰和他的同事都带有一个大号的水杯,为的是在工作期间及时补充足够的水。罗军占就是其中一个。

记者见到他时,他正头戴安全帽,身着短袖和长裤,用液压千斤顶调整两个连接梁的平整度,以便螺栓安装。“穿短袖、长裤主要是怕太阳晒,热的话就多喝水,我每天至少要喝2.5公斤水。”罗军占用毛巾擦了擦满脸的汗,然后转身从地上拿起一个大水杯,仰起脖子“咕咚咕咚”大口喝水。

罗军占虽然水喝得多,但基本上不上厕所。“大部分水分都通过汗液排出去了。”罗军占笑着说。

记者在现场看到,在烈日的炙烤下,工地上的温度似乎比其他地方还要高出不少,尤其是焊接钢结构时,火花四溅,电焊工们脸上的汗珠不断地往下滴,身上更是早已汗流浹背。

钢结构连接处焊接作为整个建筑的受力点,其口径、位置、固定方法等都极为讲究,对于电焊工的要求也非常严格。尽管被晒多时的钢结构已变得烫手,但电焊工们依然没有丝毫懈怠。

“的确是太热了,我们进行间歇施工,每焊接完一处焊接点就休息一会儿。虽然是高温天气,但我们作业的各

个方面都必须精准到位,每一个环节都要保质保量地完成。”邓雷涛对记者说。

据悉,农大路站由郑许市域铁路项目第五项目部负责建设,钢结构从7月下旬开始进场施工,该项目部采取了行之有效的防暑降温措施,避免高温作业。

据该项目部安全总监张兴国介绍,该项目部调整夏季施工作业时间,早上班晚下班,中午高温时延长休息时间,避开高温作业,确保施工人员身体健康;同时,为施工人员提供绿豆汤、矿泉水、西瓜等解渴食品,发放人丹、清凉油、藿香正气水等防暑药品。

张兴国表示,下一步,该项目部将锁定目标不放松,科学组织施工,倒排工期,在保障好广大施工人员各项权益的同时,做好防暑降温措施,确保按期完成工程建设任务。

据了解,郑许市域铁路项目是打造郑州大都市区“一小时通勤圈”,推动中原城市群建设的龙头工程。郑许市域铁路许昌段全长33.7公里,其中高架站27.823公里,地面站1.941公里,地下线路长4.016公里,设11个车站,设计时速为120公里,是我省首条公交化市域铁路。

目前,该项目土建工程部分进度完成比例为77.4%;地下段主体结构施工已完成;地上段永兴东路站、昌盛路站、新元大道站、农大路站除设备层外的主体结构已完成,正在开展钢结构施工。北苑大道站、葛天大道站、颍川大道站、大周西站、大周北站正在抓紧主体结构施工。

防暑降温有保障

热啊,热!连日来的高温天气让人们备受煎熬,但在这样的高温环境中,忠武路区域开发项目的建设者仍旧奋战在工作一线,与高温进行着斗争。

8月13日上午,记者看到,在永昌大道东段,道路南、北两侧各有一个工地。南侧工地设有一个出入口,由此驶入的车辆要接受消毒,进入的工人也要接受体温测量、消毒和身份信息登记。

徐春磊是该项目的技术员,刚从炎热的施工现场巡查回来,顾不上抹去额头上的汗水,进门就猛灌了一大杯茶水。

“我的工作现场巡查,发现质量问题或安全隐患要及时处理。”徐春磊一边用毛巾擦脸上豆大的汗珠,一边对记者说。

不远处,施工机械正在主干道东侧铺设1300多米的透层和封层,透层和封层用的是乳化沥青的小碎石混合料。中铁十九局职工谭凤云是路面铺设工作负责人,他表示,封层铺设时,必须在高温时段进行。

记者看到,司机王光明开着纤维稀浆封层车按照指定线路缓慢行驶,站在车后操作台上的操作手徐俊质,严格把控摊铺厚度,以确保施工质量。10多分钟后,徐俊质后背全部湿透,汗水滴在车上很快就干了。他说,在烈日下工作早就习以为常了,每过一个夏天就被晒黑一次。

为确保工程按时顺利竣工,建设单位在抓紧施工的同时,尽量通过错峰高温期、延长午休时间、拉长早晚施工时间、为工人准备凉水和藿香正气水等防暑降温用品的方式,确保所有施工人员身体健康。

“这里有西瓜、绿豆汤,还有藿香正气水。”记者在一名张姓施工人员的指引下看到,防暑用品一应俱全,整齐地放在施工现场旁边。这名张姓施工人员对记者说:“项目部有专人及时收集天气信息。你看,该备的项目部我们都备上了,我们干起活儿来,没有后

顾之忧。”

忠武路区域开发项目概算投资18.9亿元,建设长度10.316千米,包括道路工程、给排水工程以及桥涵工程部分,涉及建安区1.8千米、市城乡一体化示范区5.816千米、东城区2.7千米。该项目是我市重点项目,对完善区域路网、推动郑许一体化具有重要意义。

目前,该项目道路工程完成工程总量84%,给排水工程完成工程总量90%,桥梁工程(市城乡一体化示范区盖板桥工程)完成工程总量100%。

付出再多也值得

骄阳似火,热浪滚滚,谁都想享受空调屋里的惬意,但对于城市建设者来说,在烈日炙烤下工作,对他们已是家常便饭。

8月13日,记者在颍汝干渠综合整治二期工程工地上看到,施工人员有的在平整路面,有的在安装护栏,还有的给树苗浇水,辛勤的汗水在阳光下照耀下闪闪发光。

尽管才10时,并非一天中最热的时候,但站在建安区施工段工地上,桑拿般的热浪从脚心一直冲到头顶,仅仅5分钟,记者头上就冒出了汗珠,脸上有灼热的感觉。

“这不算啥,习惯了。”正在安装护栏的周口人梁武德说。

和梁武德一起安装的还有七八个人。他们有的搬运立柱,有的挖坑,还有的给树苗浇水,辛勤的汗水在阳光下照耀下闪闪发光。

在魏都区段,操作手郭向阳正在用挖掘机平整路面。郭向阳说,他是魏都区颍昌街道办事处付夏齐社区居民,从4月初来到这个工地,主要从事挖土和平整路面工作。

郭向阳告诉记者,这些天驾驶室温度高,施工很辛苦,每隔一段时间就必须休息一下。“水都是一大杯一大杯地喝,不然身体扛不住。”郭向阳说。

“虽然天气炎热,但为了不耽误工期,大家干劲十足。”正在用三轮车运土的施工工人胡国民说,想想完工之后,这里交通顺畅的局面,就觉得现在辛苦一点儿也是值得的。

7月16日,襄城县开展颍汝干渠综合整治二期工程评比活动,对该工程襄城段各标段进行现场打分,以评比的方式压责任、查问题、解难题、促整改,确保工程高质量、高标准向前推进。

目前,颍汝干渠综合整治二期工程的45公里干渠两岸道路碎石层施工全部完成,正在推进沥青路面施工,绿化工程完成90%以上,水闸倒虹工程施工正抓紧进行。

颍汝干渠是北汝河向市区提供生活用水和环境用水的唯一输水通道,也是一条重要的“生命线”,从某种意义上来说,更是许昌人民赖以生存的“大水缸”。

2019年,我市启动实施颍汝干渠综合整治工程。工程实施后,可增加蓄水量530万立方米,提升颍汝干渠供水能力和沿河林水生态景观效果,促进美丽乡村建设。

随着颍汝干渠综合整治二期工程的顺利推进,这条重要的“生命线”一定能焕发出迷人的风采,继续滋润许昌这片改革发展的热土。

高温天气让许昌进入“烧烤”模式,不少人减少外出在室内躲避高温,但很多劳动者依然头顶烈日,冒着高温的“蒸烤”,坚守在各自的岗位上。他们或在施工现场挥汗如雨,或头顶骄阳高空作业,或在街头经受“烤”验。他们辛勤工作,挥汗如雨,默默为这座城市的正常运转贡献着自己的力量。

日前,记者深入一线,记录下这些头顶骄阳奋力工作的身影,致敬烈日下坚守岗位的劳动者。

河道清洁工:甘愿脏和累,换来城市水碧

8月12日15时许,在34℃的高温下,市区护城河的一艘保洁船上,一名皮肤黝黑的工人一边把舵,一边挥舞竹竿打捞河中的漂浮物,汗水挂满脸颊。他就是河道清洁工张福利。

张福利忙碌的一天是从护城河春水桥旁的码头开始的。每天7时,58岁的他会准时赶到这里,与55岁的搭档董志杰一起开动小船,为护城河“美容”。

两人每天的任务是对护城河春水桥至南关桥段的水面进行巡回保洁,河面上除了树枝、莲藕枯枝外,还有塑料瓶、塑料袋等生活垃圾。为躲避太阳对皮肤的炙烤,两人都穿着长袖、长裤,戴着宽檐帽子,并穿着救生衣。“有些人认为在水面上工作很凉快,其实不然,热得让人难受。水里的热气不停地往上冒,人像在蒸锅里。一上船就出汗,一整天衣服就没有干过。而且水面上蚊子多,咬人没商量。”晒得黑黝黝的张福利一边擦汗一边对记者说。

记者在现场看到,打捞垃圾时,张福利和董志杰会手拿网兜,对准垃圾扣下去或从侧面捞起来。网兜里的垃圾有时候倾倒不出来,他们就会徒手抓起,将其放入垃圾桶。一米多高的塑料桶,每天至少要捞满3桶。

据护城河水面保洁队队长程许明介绍,目前共有8艘船16名工人负责护城河河道日常保洁工作。工人们每天的工作时间为7时至11时30分,15时至19时。

“俺每天6时出门,到岗后先穿上救生衣,拿上叉子、镰刀和网兜等工具,就开始上船工作。进入夏天以后,河里不仅有生活垃圾,还有很多浮萍,天天捞是捞不完。你看,这头一天刚刚打捞完,第二天就又长出来了,河面上一片绿。”谈到打捞垃圾的辛苦时,董志杰告诉记者,河道里每天都有垃圾,只要一上船,脚就不停地蹬,手中的竹竿不停地在水面打捞,一天下来,胳膊、腿都是疼的。

天气又热又闷,15时30分,张福利把船划到岸边的柳树荫下,拿起水杯“咕咚咕咚”一饮而尽。“忙碌一天,看着护城河干干净净的,内心很欣慰。俺就是想让河面保持干净,给市民提供一个好的游玩环境。同时也希望人们自觉爱护环境。”张福利笑着说。

如今,我市形成了“五湖四海畔三川,两环一水绕莲城”的水生态格局,实现了从“干旱之城”到“北国水乡”的历史蝶变。在我市的水系中,活跃着一个又一个“张福利”“董志杰”,他们用自己的脏和累,换来了满城碧水清。

电力抢修人员:保供电,不惧高温“烤”验

空调、Wi-Fi、西瓜是大家高温天里最理想的“标配”。夏季,市民使用大功率降温、制冷设备的频率高、时间长,市区的用电量不断增加。炎热的天气和高负荷的运转,使市区的供电设备面临严峻的考验,这让一线的电力抢修人员进入了“不是在抢修现场就是在赶往抢修现场的路上”的工作模式。

8月13日14时许,火辣辣的太阳照射着地面,气温已经超过35℃,在市区延安路北段的一处居民区,许昌供电公司配网分公司机动抢修班的8名工人正冒着高温,进行带电作业。

原来,该处居民区因线路老化,供电负荷过大,发生线路短路情况,造成了停电。在接到居民的求助电话后,许昌供电公司配网分公司机动抢修班的工人们立即到达现场勘察。抢修方案确定后,电力抢修人员密切配合,迅速组织调派材料进行抢修。

“把工具递给我一下……”电力抢修人员祝俊奇站在梯子上正在进行线路更换。按照安全作业要求,他身穿长衣、长裤,手戴作业手套,脚穿绝缘鞋,头戴安全帽,工作服被汗水浸透了一大片,一张黝黑的脸上挂着仿佛永远也擦不完的汗水。在这样的高温天,祝俊奇和他的工友们身穿的工作服使实际温度要比外界高至少3℃。

时间一分一秒过去,狭窄的楼间小道空气不流通,闷热难耐。一个小时后,“全副武装”的工人们从梯子上下来时,头发、衣服、裤子全都湿透,像是经历了一次“桑拿”。

线路维修完毕,居民恢复用电,每个人脸上都洋溢着喜悦的笑容。“没想到这么快就修好了,又可以开空调了,谢谢你们,你们真辛苦。”附近居民对工人们竖起大拇指称赞道。

“为保障广大市民的正常用电,我们全体工人手机每天24小时开机,保证随时随到。上个月,我们最多的时候一天抢修了9起用电事故。高温用电负荷增大期间,‘电力人’都在时刻备战,每个人都神经紧绷,大家都感觉很辛苦,但也很值得。”许昌供电公司配网分公司机动抢修班班长李广说。

交警:用汗水换来城市道路畅通

高温天,在烈日下执勤的交警,每天头顶火辣辣的太阳,身下滚滚的车流中,他们站岗执勤,奋战在保畅通、保安全的第一线,维护着城区交通的正常运转。

8月17日12时许,烈日炎炎。在市区莲城大道与文峰路交叉口,许昌市公安局交通管理支队第二交通执勤大队交警王培杰正在路口中间指挥交通。

王培杰和同事们同样不顾炎热在马路边执勤。为了体验交警的辛苦,记者与马翔鹏一起执勤。站在马路边,记者感觉一阵阵热浪从下而上涌起,头上火辣辣的太阳照得人头皮发烫。10分钟后,汗水将衣服浸透,豆大的汗珠不停地从脸上向下滚,流进眼睛里,连眼睛都睁不开了。碰上公交车从身

阳光很烈 他们很美

本报记者付家宝

边经过,一股热浪便扑面而来。趁马翔鹏喝水的空隙,记者与他聊了起来。“眼下,我市正在开展交通秩序整治行动,我们要站好岗,给市民文明出行带好头。”马翔鹏介绍说,每天7时10分到8时40分、11时30分到12时30分、17时10分到19时这3个时间段,正是城区主干道交通的高峰时段。他负责的路段处在城市中心地带,每逢早晚上下班高峰,人流量、车流量十分密集。

每当遇到行人不遵守交通秩序、非机动车辆等候红灯超过停止线等情况时,马翔鹏都依法处理,耐心劝导,目的就是希望市民能遵守交规,减少交通事故,维护良好的交通环境。

由于暴晒在阳光下,加上路面热气的蒸烤,马翔鹏和同事身上的制服总是湿了又干、干了又湿,衣服黏糊糊贴在身上的感觉并不好受。“因为工作原因,我们每天都要将制服、帽子、荧光马甲、皮鞋等穿戴整齐,有时候路面实在太烫,鞋底都能被烤焦。条件允许的话,我们会趁着午休时间换一件衣服;有时洗的衣服还没干,就还得穿上汗湿的衣服。大多数人一般就是一身衣服穿一天,晚上回家换洗。”马翔鹏说。

“这么热的天气,你们会不会中暑?”记者问。“中暑对我们来说,早已习以为常了。越是特殊天气,行人越是急着赶路,就越容易出问题。既然选择了这份神圣的工作,我就得坚持下去。如今,我早已适应了这份高强度工作,尤其是夏季,每次执勤都汗流浹背、胳膊酸痛。不过,我们交警是耐高温的‘特殊材料’,这些都习以为常了。”马翔鹏笑着说。

当交警、站马路不容易,这是记者体验过的最大感受。希望广大市民增强遵规守法意识,出行时自觉遵守交通规则,这就是对辛勤工作的交通“守护者”最大的尊重。



8月14日,在郑许市域铁路项目农大路站钢结构施工现场,工人们冒着炎热,正在用液压千斤顶调整两个连接梁的平整度,以便螺栓安装。朱庆安摄



高温天,河道清洁工张福利(左一)和董志杰一起开动小船,为护城河“美容”。付家宝摄



8月13日,电力抢修人员祝俊奇站在梯子上正在进行线路更换。狭窄的楼间小道空气不流通,闷热难耐,祝俊奇和同事像是经历了一次“桑拿”。付家宝摄