

汽车年检出新规 许昌车主更省心

——多项车管新措施即将实施,许昌交警进行全面解读

□ 本报记者 任萌 通讯员 刘强

6年内7座至9座非营运小微型客车纳入免检范围;取消申请驾驶证70周岁的年龄上限;购买新车仅须提供身份证就可以上牌落户……近日,公安部交管局推出了“异地办”“便捷办”“网上办”等12项公安交管优化营商环境新措施(以下简称车管新措施)。

本月20日起,车管新措施正式实施。围绕“便捷办”各项新政策,许昌消费者能获得哪些便利?相关服务机构提前做了哪些准备?昨日,带着这些疑问,记者进行了深入采访。

■ 10年内仅需上线检测2次,新车年检更便民

昨日上午,记者来到位于市区解放路与光明路交会处的许昌诚创机动车检测有限公司。在该公司的醒目位置,记者看到了该公司为解读车管新措施而制作的标牌。“我就是来问问,到底需不需要来进行年检。”在咨询处,市民冯先生开着2011年买的一汽-大众捷达前来进行年检,到了现场他才了解到,今年他可以不进行车辆年检。

■ 9座以下私家车免检,市民买7座车更放心

在实行6年以内的非营运6座以下小微型客车免检基础上,将6年以内的7座至9座非营运小微型客车(面包车除外)纳入免检范围。在车管新措施中,私家车免检范围扩大这一项获得了不少消费者的点赞。

“以后7座的车也能免检了,今年年底我要为家里买一辆真正的大7座车!”在汽车4S店看车的王先生告诉记者,他已经为自己定了目标,那就是在车管新措施实施后,将自家的轿车换成7座SUV。

“这对于我们4S店来说,是一项重大利好!”长安欧尚许昌恒兴体验中心总经理黄东明告诉记者,由于车管新措施将6年以内的7座至9座非营运小微

10年的非营运小微型客车(面包车除外),检验周期由每年检验1次放宽至每两年检验1次,即私家车10年内仅需上线检测2次,分别是第6年、第8年。

那今年刚好是第7年的车是不是不用年检?朱阿明提醒说,今年刚好是第7年的车,没有进行检验的,可以享受正常的免检政策。如果已经进行检验的,第8年免检,第9年、第10年需到检测机构上线检测。

对10年以上的私家车,仍然按照原规定的检验周期执行,即10至15年

的,每年检验一次,15年以上的,每半年检验一次。

记者了解到,尽管车管新措施是11月20日实施,但由于汽车年检时间是以整月来计算,所以汽车年检的相关措施在我市已于11月1日正式实施。在车管新措施推出后,市交警支队车辆管理所第一时间就组织全市41家机动车安检机构召开会议,并为各安检机构统一制作标牌,积极践行“人民公安为人民”宗旨,提前做好服务工作,不让符合新规的车主多跑腿。

章问题,执勤交警、事故理赔等相关部门会以交管平台网上的信息为准。

免检车辆如果发生造成人员伤亡的交通事故或者因非法改装被依法处罚的,对车辆安全性能影响较大,仍需按原规定周期检验。每两年需要定期检验时,符合免检条件的机动车所有人在提供交通事故强制责任保险凭证纸质或电子版,可以直接向公安机关交通管理部门申请领取检验标志,不用到检验机构进行安全技术检验。

龄上限由50周岁调整至60周岁。同时,缩短增驾时间间隔,申请大型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少5年缩短至3年;申请牵引车和中型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少3年缩短至2年。

● 放宽小型汽车驾驶证申领年龄

申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证的年龄上限由70周岁调整为不作限制,对70周岁

以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,且需每年进行一次身体检查,提交体检证明。这是适应老龄化社会发展的新

需求,既便利老年人考领驾驶证,又保证身体条件符合安全驾驶要求,这是世界上绝大多数国家的普遍做法。

● 优化大型货车驾驶证申领条件

申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由26周岁、24周岁降低至22周岁,申请大中型客货车驾驶证的年

MG领航:引领紧凑型SUV新风潮

□ 本报记者 朱占华 文/图

眼即击中年轻人的潮流“燃点”。

值得一提的是, MG领航的“赛博灰”堪称“五彩斑斓的灰”。该车身色应用极具科技感的上汽 Film Tech 20+匠彩车漆,由德国巴斯夫公司独特的“垂直排列晶片结构”Chamepasin专

利色浆技术打造;色彩随视线角度、光影变幻,正视是中明度的灰蓝银色,侧视则变为热烈的紫红色,运动科技感爆棚。

MG领航开创全感官沉浸式座舱新体验,“星际飞梭”主题座舱,具备战斗机风格的电子挡杆、凌空银翼副驾把手等,配合BOSE音响、巨幕全景天窗、双液晶大屏等配置,符合年轻人的审美。

成完备的自主知识产权体系,处于国际先进水平,有效推动行业技术进步,进一步助力绿色制造时代的到来。

奇瑞新能源“铝基轻量化新能源乘用车短流程研发制造关键技术及装备”项目,经中国汽车工程学会鉴定,创新性、应用效果显著,拥有完全自主知识产权,总体技术处于国际先进水平。欧洲工程院院士彼得多维奇教授对本项目成果给予高度评价:“奇瑞新能源的短流程铝框架技术平台,是国际首创的概念平台,较传统平台很有优势。”

该项目的完成具有重要意义。一是推动了汽车行业绿色制造的进步。相比传统冲压车身生产过程,该技术能

听觉上, MG领航凭借五大静音科技,让全系车型达38分贝极佳静音效果,另有BOSE音响剧院级音质。视觉上,全系标配的1.19平方米巨幕全景天窗同级罕有,敞亮通透,最大开启面积0.51平方米。

MG领航作为首款采用上汽蓝芯2.0科技的SUV,传承MG品牌百年运动基因,基于上汽全新一代蓝芯动力总成创新提升,辅以西系大师底盘调校,以“燃霸三大件”树立新标杆,为追求驾控真功夫的潮人带来真正的燃情座驾。

其2.0T Trophy高性能涡轮增压发动机搭配MEGA Tech 1.5T高效发动机和MEGA Tech 7速湿式DCT变速箱,采用全球首创三腔魔方力技术,油耗低、响应快、超平顺,成就最强1.5T动力、同级平顺性第一的“超燃”表现。



奇瑞新能源新车在许昌第九届惠民团车节上亮相

够降低能耗92.1%,减少二氧化碳排放77.4%。二是牢牢掌握了一批新能源汽车关键核心技术和工艺。该项目获得授权专利102项,其中发明57项、软著3项,建立了“铝基轻量化车身标准体系框架”。

应用了该技术和工艺的奇瑞小蚂蚁eQ1,在2019年J.D.Power发布的质量调查报告中,质量表现位居榜首。

受到汽车电动化、节能减排、性能提升等多种需求牵引,汽车轻量化在汽车发展中依然是重中之重。作为新能

案例。

笔者认为,目前,购买红旗品牌车型的消费者大体有两类:一类是有情怀的,支持国产,买红旗的车很有民族自豪感;另外一类是追求新潮的。近年来,红旗品牌推出的产品比较有辨识度,可以满足消费者追求“不一样”的个性化需求。

自主品牌发展至今,有技术、资金等方面的积累,无论哪个品牌,都不希望永远被贴上“低端货”的标签。以合适的契机进入中高端市场,是自主品牌的必由之路。高端化模式并不存在标准答案。推出高端车型也好,独立品牌也罢,只要能成功转型,都是可行的。只不过,这个过程并不简单。

MG领航的“双A智行科技”囊括L2.5 PLUS级智驾辅助、全系标配的斑马Venus智行系统、同级领先的12.3英寸交互虚拟仪表盘和全系标配的10.1英寸高清触控大屏,让科技一“幕”了然。

搭载MG PILOT 2.0系统, MG领航的安全科技达到L2.5 PLUS智能辅助驾驶级别,以15项智能高科技带来智能指导;全系标配斑马Venus智行系统,运算能力提升44%,车家互联能指挥家里的智能家电,领衔“智”驾生活。

伴随MG领航“燃”力十足创意上市、亲民价格和巨惠政策,全方位展现出的综合行驶质感“五燃真功夫”, MG品牌新战略进一步落地,为下半年车市再增热度。

吉利星瑞全网上市

2年七八折高保值回购

□ 本报记者 朱占华 文/图



11月1日,吉利CMA超级母体首款宽体A级轿车——吉利星瑞于线上正式上市。新车全系标配2.0TD+7DCT黄金动力系统,共推出4款车型,官方指导价为11.37万元至14.97万元。秉承《家轿颠覆者宣言》,吉利星瑞此次首创“史上最直给、最高效、最高价值的新车上市发布”,由著名主持人“中国好舌头”华少以“地表最快速”直播上市,并打造行业首个视频号新车发布、极简的互联网风格和“超魔性”的3种不同“洗脑式”新车发布。

据许昌永生吉利4S店总经理张军民介绍,除了高价值的产品和诚意十足的价格外,订购吉利星瑞还可获得丰厚的购车豪礼:4000元置换补贴、2000元增购补贴、吉利千万用户专享6000元置换补贴等“焕新礼”,至高贴息5000元金融礼;12月31日前购车的新车首任车主,可享4.5年或12万公里免费保养及4.5年或12万公里保修两大超值礼遇;2年七八折超高保值回购礼遇(此权益与“焕新礼”二选一)。新车已到店,大家可以到位于市区延安路北段的许昌永生吉利4S店试驾品鉴。

秉承《家轿颠覆者宣言》,吉利星瑞依托CMA超级母体打造五大颠覆实力,塑造“价值超大杯”,为用户重新定义家轿市场的智能、健康、动力、空间新标准,带来全面超越强势合资品牌的产品价值。

在智能科技方面,吉利星瑞全系

标配全新GKUI吉客智能生态系统、整车OTA云端升级系统。承袭CMA超级母体技术领先的电子电气架构,吉利星瑞还拥有上帝之眼540度透明底盘、7.5英寸全彩HUD抬头显示、APA全自动泊车系统及可经OTA云端推送的RPA手机遥控泊车等豪华配置。

在健康安全方面,吉利星瑞采用了NAPPA真皮抑菌方向盘和VOC等高级生态环保抗菌材料,并配备了集车规级CN95高效复合空调滤芯、AQS智能空气质量管理系统、负离子空气净化器等于一体的G-clean空气净化系统,为用户构造全使用场景、覆盖产品全生命周期的智能生态健康圈。

吉利星瑞在主被动安全方面打造了一套高度完善的智能安全体系,全面保障用户驾乘出行安全。此外,吉利星瑞具备接近50:50的前后配重比,配合全球领先的“线控底盘”,E型多连杆独立后车架、采埃孚DP-EPS转向助力系统、全球顶级供应商意大利ITT刹车片、长行程减振器设计等,具有极强的抓地力与极佳的弯道操控性,兼顾驾乘舒适性和运动驾控性,让用户从此不必在运动与舒适之间妥协。



新探界者综合优惠5万元 实打实让利消费者

□ 本报记者 朱占华 文/图



新探界者RS车型

对于喜欢开车游玩的人来说,买车既要考察其在城市道路上的行驶状态,又要考虑在高速公路及颠簸路段和坡度比较大的山路上能否游刃有余的行驶。日前,记者从许昌骏达雪佛兰4S店获悉,刚上市的新款雪佛兰探界者动力强劲、换挡平顺、加速、超车“随叫随到”,受到消费者青睐。新探界者共推出包括RS系列在内的6款新车,售价为16.99万元至23.99万元,消费者到店购车可享5万元综合优惠,持许昌地区身份证还可再优惠2000元。

据许昌骏达雪佛兰4S店总经理孙磊介绍,新探界者RS系列车型搭载第八代Ecotec 2.0T智能变缸涡轮增压发动机,采用通用汽车全球首创的Tripower三段式智能变缸科技,可在四缸澎湃、四缸高效、两缸畅行3种工作模式间平顺切换。该发动机还应用了35MPa高压燃油直喷科技、ATM智能热管理系统、DVVT可变气门正时系统、无级可变排量机油泵等多项全球领先技术,最大功率达174kW,在1500至4000rpm的转速区间内能持续输出350N·m的最大扭矩,带来强劲动力。该发动机匹配的9AT变速箱换挡平顺,如果驾驶者不看转速表,很难察觉变速箱的换挡。配合

调校出色的底盘,为驾驶者带来动力强劲、换挡平顺、转向精准、油耗经济的驾驶乐趣,百公里综合油耗低至6.9L。

摆放在许昌骏达雪佛兰4S店展厅的新探界者RS版车型新增了专属设计,前脸延续家族化的双格栅设计,并搭配立体波浪式的中国造型,格栅上的镀铬装饰条贯穿车头,分体式LED前大灯组增加视觉冲击力。外观和内饰大量的曜黑或耀红设计,突显了新探界者RS版车型的年轻感。

内饰方面,新探界者RS版车型采用雪佛兰经典的飞翼式双座舱设计,中控台采用大面积软包材质,全系标配8英寸多点触控彩色液晶屏。覆盖76%车顶面积的超大星空全景天窗,让坐在车内的人感觉非常敞亮;全系标配全新一代安吉星智能车联系统,每年有100G的“OnStar安吉星车联应用流量终身免费”服务,相当于免流量。同时,还配备了包含Type-C的USB接口,支持不同类型电子设备的充电,并有前排座椅通风及加热、双区自动空调、PM2.5空气过滤系统、ANC主动降噪科技、BOSE剧院级高级音响等高端科技配置,诚意十足。

技术进步获肯定 奇瑞新能源获殊荣

□ 本报记者 侯力强 文/图

在许昌第九届惠民团车节上,奇瑞新能源展出的车型颇受青睐。“我是奇瑞新能源的忠实‘粉丝’,对这个品牌比较信赖,这次想给家里再买一辆新能源车。”长葛市消费者胡先生对记者说。

消费者肯定的原因,在于奇瑞新能源对于技术的孜孜追求。近日,中国汽车工业最高级别奖项——2020年中国汽车工业科学技术颁奖典礼举行,奇瑞新能源“铝基轻量化新能源乘用车短流程研发制造关键技术及装备”项目获得2020年度“中国汽车工业科学技术奖”一等奖。此次获奖,充分证明了奇瑞新能源在铝基轻量化车身研发、制造关键技术及装备、短流程生产方面已形

自主品牌高端化不是梦

侯力强

最近,受人关注的自主品牌车型莫过于红旗H9。在许昌第九届惠民团车节上,红旗H9受到众人围观,成为自主品牌高端化的领军车型。

自主品牌一直以来给大家的印象是,同级别车型中配置更高、价格更优,但是低端。自主品牌着实有些让人心疼,明明是为国民造物物美价廉的产品,却被消费者轻视。不过,随着自主品牌的快速崛起,其强大的产品力逐渐改变了消费者对自主品牌的认

知。

尽管红旗H9的起售价已经超过30万元,但是我国消费者对这款车型赞赏有加。红旗H9在8月23日正式上市,虽然上市的时间较短,但是其8月在我市的销量已经达到1318辆。红旗H9的成功推出不仅仅是因为其强大的产品力,与红旗品牌长期树立的“国车”形象也有联系。不得不说,红旗H9在为红旗实现品牌高端化的同时,也为自主品牌高端化提供了一个成功