

# 动力系统领先,别克多款车获殊荣

□ 本报记者 侯力强 文/图

近日,记者从许昌新元别克4S店了解到,备受业界瞩目的“中国心”2020年度十佳动力系统评选获奖名单揭晓,上汽通用汽车别克品牌旗下产品在两大组别中实力上榜。

据悉,在此次评选中,经过来自全国行业专家评委的严格审核及实车测试,别克王牌动力第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机荣获“中国心”2020年度十佳发动机称号,搭载该车型的别克SUV家族旗舰别克昂科威当选“推荐车型”;别克插电式混合动力系统折桂“中国心”2020年度十佳新能源汽车动力系统,别克微蓝6插电式混合动力车获评“中国心”新能源“推荐车型”。

荣获本年度“推荐车型”的别克昂科威搭载了由第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机与9速HY-DRA-MATIC智能变速箱成王牌动力组合,可输出174kW最大功率,并可在1500rpm至4000rpm转速区间内持续输出350N·m最大扭矩,动力强劲,换挡敏捷、平顺,更兼具优异的静音、减振表现,加上最低仅7.4L的百公里综合油耗,带来超越同级的SUV全新豪华动力体验。其不仅赢得了广大用户的一致好评,而且得到了评委的高度认可。

别克微蓝6纯电动车去年获得“中国心”新能源汽车动力系统“技术领先奖”及“推荐车型”之后,今年全新上市的别克微蓝6插电式混合动力车再度获奖。别克微蓝6插电式混合动力车搭载的混合动力系统荣获“中国心”2020年度十佳新能源汽车动力系统称号。这套系统采用全新开发的别克eMotion智能电驱科技,搭载E-CVT智能电控无级变速箱、高性能双驱动电机、LG电芯组成的三元锂离子动力电池及专为混合动力开发的1.5L DVVT四缸发动机,采用业界领先的动力分流(Power Split)技术,不仅发动机和电机可参与驱动,而且能够在全车速范围、全工况下不间断地实现最高效的输出组合,实现传动效率、操控体验和燃油经济性的完美平衡。

得益于先进的插电式混动技术,别克微蓝6插电式混合动力车可输出135kW综合最大功率、380N·m综合最大扭矩、60公里纯电续航、780公里最长综合续航,以及1.4L超低百公里综合油耗。除了优异的性能指标外,别克微蓝6插电式混合动力车还充分考虑了不同工况及不同的驾驶喜好,提供了三种驾驶模式和两档动能回收,并且在任意电量状态下起步时,动力性能不会衰减,给予用户平顺自然,如纯电动车般的高品质驾驶质感。其荣获本年度“中国心”新能源“推荐车型”可谓实至名归。



在许昌新元别克4S店热销的别克昂科威是此次评选获奖车型之一

135kW综合最大功率、380N·m综合最大扭矩、60公里纯电续航、780公里最长综合续航,以及1.4L超低百公里综合油耗。除了优异的性能指标外,别克微蓝6插电式混合动力车还充分考虑了不同工况及不同的驾驶喜好,提供了三种驾驶模式和两档动能回收,并且在任意电量状态下起步时,动力性能不会衰减,给予用户平顺自然,如纯电动车般的高品质驾驶质感。其荣获本年度“中国心”新能源“推荐车型”可谓实至名归。

了三种驾驶模式和两档动能回收,并且在任意电量状态下起步时,动力性能不会衰减,给予用户平顺自然,如纯电动车般的高品质驾驶质感。其荣获本年度“中国心”新能源“推荐车型”可谓实至名归。

## 获评2020年度“十佳新能源动力系统”

# 江淮新能源用技术优势赢得市场认可

□ 本报记者 任萌 文/图



图为江淮新能源EV7S

昨日,记者从江淮新能源许昌中凯4S店了解到,11月3日,备受关注的“中国心”2020年度新能源汽车动力系统评选结果揭晓。经过多轮审核选拔及实车测试,江淮新能源纯电

驱动系统实力获评“中国心”2020年度“十佳新能源汽车动力系统”。至此,江淮新能源已连续5年在“中国心”新能源汽车动力系统评选中获殊荣。2010年,江淮新能源推出了第一代爱意为(就是iEV)电动车。到今天,iEV系列电动车技术已到第9代。其拥有的技术优势也让江淮新能源成为中国电动汽车消费者的主要购买车型之一。

目前,江淮新能源在售的车型有8款,江淮iEV7和江淮iEV6系列车型,是江淮新能源的支柱车型,也是国家新能源汽车下乡的主力车型。其中,江淮iEV6系列累计销量已经突破10万辆。在清洁绿色方面,江淮新能源已系统掌握了电动汽车的电池成组、电机、电控三大核心技术及能量回收、驱动与制动电耦合等关键技术。例如,iEV6E运动版,拥有高达390km同级领先续航里程水平,综合工况里程310km;充电快且安全,快充30%至80%电量仅需40分钟,为消费者提供了绿色经济的出行选择。在智能科技方面,江淮iEV6E拥有手机App远程控制、EPS电子随转向的两项利器;智能生活一键启动,车主可以预先开启空调,调节车内适宜温度,还可以通过手机监测车辆状态或进行远程充电;随转向功能结构简单、经济环保,同时路感回馈清晰、指向精准,能够

让用户在复杂路况上体会到精准操控的乐趣。在安全保障方面,以江淮iEV6E运动版为例,通过了德国大众标准的高强度耐久、高温、高寒、山路、涉水等九大极限用户的使用工况验证,并配备有丰富的主动安全配置。从第一代爱意为开始,江淮新能源经历了中国新能源汽车发展的黄金时期,也积累了自主品牌在电动汽车领域“安全可靠、驾乘愉悦、值得信赖”的口碑。江淮新能源在A00级车型上将持续降低消费门槛,致力于打造更具性价比的新能源车型。

明年年初,江淮新能源计划推出续航里程为200公里左右,价格在4万至5万元之间的A00级电动车,一方面,价格较低的微型纯电动有相当可观的市场需求;另一方面,随着补贴的进一步降低,应用磷酸铁锂电池的电动汽车也能有效帮助企业节省成本。

让用户体验到精准操控的乐趣。

在安全保障方面,以江淮iEV6E运动版为例,通过了德国大众标准的高强度耐久、高温、高寒、山路、涉水等九大极限用户的使用工况验证,并配备有丰富的主动安全配置。从第一代爱意为开始,江淮新能源经历了中国新能源汽车发展的黄金时期,也积累了自主品牌在电动汽车领域“安全可靠、驾乘愉悦、值得信赖”的口碑。江淮新能源在A00级车型上将持续降低消费门槛,致力于打造更具性价比的新能源车型。

明年年初,江淮新能源计划推出续航里程为200公里左右,价格在4万至5万元之间的A00级电动车,一方面,价格较低的微型纯电动有相当可观的市场需求;另一方面,随着补贴的进一步降低,应用磷酸铁锂电池的电动汽车也能有效帮助企业节省成本。

# 人生第一辆SUV,就选哈弗M6

□ 本报记者 侯力强 文/图



许昌慧宇哈弗4S店展出的哈弗M6

日前,记者从许昌慧宇哈弗4S店了解到,不少消费者在选择超值家用SUV过程中,义无反顾地认准哈弗M6。在车市下行的趋势下,这款车型不仅月均销量过万辆,且销量逐月增长,大有“销量担当”的潜质。

是什么让年轻人对哈弗M6情有独钟?说到底就是“超值”与“越级”,售价6.6万元起却拥有10万元级SUV享受,可谓面子风光里子实用两相宜。

不得不说,哈弗M6在6万至8万元级众多品牌车型中能够胜出,因为高“颜值”、舒适性及性价比,充分满足了年轻人对超值家用SUV的需求。

首先,不同于哈弗品牌旗下的其他车型外观,哈弗M6秉承了“简洁、精致、安全”的“极简”设计理念,整车线条流畅,科技感和运动感极强,更显年轻化;从前面看,繁星点阵式中网造型设计、鹰眼式前大灯及贯穿式下格栅,拉伸了整体视觉宽度,更富张力。从侧面看,哈弗M6采用了悬浮式车顶及动感尾部造型,凸显俊朗身姿,迎合了当下年轻群体的审美。

其次,在内饰方面,哈弗M6除了做工精细用料考究外,以“简洁、实用”

理念设计的展翼式中控台,与经典的三幅多功能方向盘完美匹配,各项功能操作触手可及,有效增强了哈弗M6的驾乘实用性。

最后,哈弗M6的舒适性。毫不夸张地说,2680mm超长轴距,无疑让定位为紧凑型SUV的哈弗M6拥有了中型SUV的乘坐空间。其空间大,驾乘舒适性自然得到全面体现。

除了驾乘舒适性得到增强外,其灵活的空间拓展也是一大亮点。哈弗M6常规后备厢容积为808L,在按6/4比例放倒后排座椅后,后备厢空间可以进一步拓宽,极大地满足了三口之家、四口之家的日常出行需求。

一般来说,10万元以下价位的SUV,不会有什么丰富的智能配置,毕竟“一分钱一分货”。不过哈弗M6却是例外,丰富的内饰配置尽显“越级”与“超值”。比如,其搭载8英寸触控液晶屏、多功能方向盘、智能双模防夹电动天窗、无钥匙进入+一键启动、双温区自动空调+后排风口等科技配置及后排座椅靠背可调节等实用配备,大幅增强了日常驾驶的便利性和舒适性。

# CR-V 锐·混动e+来了

□ 本报记者 朱占华 文/图



CR-V 锐·混动e+

近日,随着Honda在华首款PHEV车型——CR-V 锐·混动e+全球首发亮相,东风Honda进入混动2.0时代。据许昌华丰东风本田4S店销售总监张瑛介绍,作为Honda在华首款插电式混合动力车型,CR-V 锐·混动e+搭载的SPORT Hybrid e+系统是基于i-MMD混动技术开发而来。这套被北京理工大学车辆工程实验室评为世界一流的混动技术,具有更快、更远、更顺、更可靠的四大核心优势。SPORT Hybrid e+系统可以实现80km以上的纯电续航里程,拥有着“无限接近EV”的完美表现。得益于本田“MM理念”,CR-V 锐·混动e+通过扁平化电池组,使车辆的电池容量在扩大10余倍后车内空间几乎没有变化,为塑造优越的驾乘感提供了可操作空间,再次印证“空间魔术师”的魅力。

张瑛说:“作为细分市场的‘常青树’,CR-V自进入国内市场至今,收获了200万名国内车主的支持,全球销

量超过1100万辆。如今,CR-V率先搭载全新插电式混合动力系统,将担负Honda在华PHEV旗手的使命。”

随着CR-V 锐·混动e+的首发,不仅使CR-V成为首款涵盖“燃油、混动、插电”三种动力系统的城市SUV,进一步夯实了CR-V的市场标杆地位,而且也作为东风Honda混动家族带来更先进的推动力,助推东风Honda进入到油电混动和插电混动并举的2.0时代,使其成为业内少有的同时覆盖“燃油、纯电、混合动力、插电式混合动力”四种动力系统的汽车品牌。

据张瑛介绍,东风Honda刚推出的全新入门级车型LIFE也引起了广大消费者和媒体的关注。LIFE继承了Honda纯正血统,拥有充满元气的造型,以领先同级别车的产品实力,为“Z世代”人群带来活力与精致。作为一款入门级轿车,LIFE将完善东风Honda整个产品矩阵,并进一步扩大对年轻用户群体的覆盖面。

# 迈锐宝XL 535T 车型全新上市

□ 本报记者 朱占华 文/图

近日,记者从许昌骏达雪佛兰4S店获悉,随着迈锐宝XL 535T车型全新上市,新车不仅搭载1.5T/9AT动力组合,应用全新一代MyLink+智能车载互联系统,而且集众多名牌于一身,受到消费者青睐。

迈锐宝XL 535T车型搭载的1.5T顶置直喷涡轮增压发动机,最大功率为124kW,最大扭矩为250N·m,无论是在城市游走还是在高速公路行驶,它都能胜任,你完全不用担心动力不够;全系标配新款9AT变速箱,在换挡速度、燃油经济性这两个维度上起到了关键的提升作用;深踩油门时,变速箱响应积极,高档位多挡连跳的动作非常迅速,0-100km/h加速时间仅为9.1s,百公里综合工况油耗为6.3L,实现了动力性能与环保节能的平衡。

迈锐宝XL 535T车型采用了前麦



迈锐宝XL 535T

弗逊独立前悬挂和为四连杆独立后悬挂,可以较好地过滤掉砂石坑洼路面产生的颠簸感,在中高速行驶时保持很好的侧向支撑。在NVH方面,迈锐宝XL 535T车型在主要部位

使用了LASD液态水性阻尼隔音垫,前挡风使用隔音玻璃+2.5层密封胶,在时速100km/h下,发动机噪声、胎噪、风噪对车内的影响几乎可以忽略不计。

迈锐宝XL的内饰科技感十足,8英寸全彩数字自定义仪表盘和悬浮式8英寸高清全彩液晶显示屏操作灵活,搭载的全新一代MyLink+智能车载互联系统增加了类似“一键注册”“随心听”等功能,更方便车主使用。此外,全新迈锐宝XL还引入科大讯飞全面升级智能语音识别技术,大幅提升了识别度和精准度;让你在驾驶途中尽可能地“解脱”双手,畅享驾驶乐趣;同时支持百度Carlife和Apple-Carplay,提供每年100G免费流量及OTA远程在线升级。

值得一提的是,全新迈锐宝XL拥有强大的零部件供应链。这支包括博世、马牌等品牌组成的“战队”,成为全新迈锐宝XL坚实品质的有力支撑,成为雪佛兰迈锐宝XL强悍实力的一部分,助力迈锐宝XL成为令人追随的梦想之车。

## 使用新平台、拥抱数字化——

# 第八代全新数字高尔夫亮相许昌

□ 本报记者 任萌 文/图

昨日,记者在一汽-大众许昌恒业旗舰店内看到,第八代全新数字高尔夫已经到店并开启预售活动。目前,第八代全新数字高尔夫公布的预售区间为15万至16.5万元,新车将在11月7日全国正式上市。

从1974年第一代高尔夫上市至今,大众高尔夫经历了7次革新,在全球获得了近4000万“粉丝”的青睐与追捧。下至20岁的年轻小伙,上至60岁的长辈,大众高尔夫是一款没有年龄界限的汽车。

第八代高尔夫被命名为“The All-New Digital Golf”,即全新数字高尔

夫。很显然,从全新的命名来看,第八代高尔夫就是数字化时代的产物。其具备了更多的数字化先进技术,这必将在高尔夫车型历史上具有里程碑式的意义。

作为全球首款采用MQB Evo平台的车型,第八代全新数字高尔夫采用了大众全新的设计语言,大灯组造型比较扁平,一镀铬装饰条将两侧大灯组连接在一起,拉伸了前脸的横向视觉宽度。

第八代全新数字高尔夫的中控台造型使用了偏向于驾驶员一侧的设计,采用了10.25英寸全液晶仪表盘及

8.25英寸中控屏幕,搭配三辐式多功能方向盘与电子换挡拨杆,与前代高尔夫有极大的不同。作为大众集团的战略车型,每一代高尔夫都是全新技术的尝鲜者。第八代高尔夫的到来,创新同样没有缺席,甚至更具颠覆性。

第八代全新数字高尔夫首次搭载CANFD及车载以太网技术,总线带宽由500K增加至2M,速率高达100Mbit/s,使其搭载的高级驾驶辅助系统和车载信息娱乐系统的功能得到全面提升。

第八代全新数字高尔夫的动力为两种:1.4T动力版本,最大功率为

110kW,最大扭矩为250N·m,匹配7速DSG双离合变速箱;1.2T动力版本,最大功率为85kW,最大扭矩为200N·m。

全新数字高尔夫依旧为追求动感设计的消费者带来了R-line版本车型;最大的变化便是整车更为运动化,不仅搭载了运动外观套件,而且在车头前包围、侧裙、后唇、后视镜等部位均进行了“黑化”处理。

作为大众的经典车型,历代高尔夫在国内一直长盛不衰。如果你想一睹第八代全新数字高尔夫的魅力,赶快到位于市区南环路的一汽-大众许昌恒业旗舰店一探究竟吧!



图为一汽-大众许昌恒业旗舰店展出的第八代全新数字高尔夫