

五菱凯捷许昌区域上市会隆重举办

□ 本报记者 朱占华 文/图

11月7日,五菱凯捷许昌区域上市会在许昌中悦宝骏4S店(以下简称许昌中悦)隆重举办。活动现场,许昌中悦为大家准备了精彩的乐队表演和可口的茶点及丰厚的礼品,该店副总经理苏继增对现场嘉宾的到来表示感谢并致辞。

苏继增在致辞中表示,5月25日,上汽通用五菱第2200万辆整车下线暨五菱全球银标国内发布仪式正式举办。活动现场,五菱全球银标首款新车(代号Victory凯捷)正式下线。作为五菱全球银标首款旗舰车型,凯捷Victory引领五菱品牌全球化新征程,迈出品牌焕新重要的一步,更是五菱秉持“人民需要什么,五菱就造什么”的进阶之作。“大四座家用”五菱凯捷的产品研发设计理念,深谙用户需求的品牌基因——只为满足中国家庭用户的全场景高品质出行,让最适合中国家庭的家用车型标杆产品走进千家万户。截至五菱凯捷上市前,预售订单已经超过20000辆,终端用户提车超5000辆,各地出现供不应求的场景,未上市就已掀起抢购热潮,彰显了凯捷的强大产品力和吸引力。希望五菱凯捷的到来,为许昌百姓



图为五菱凯捷许昌区域上市会现场。

的用车生活带来全新选择。随后,苏继增为新车揭幕,并公布五菱凯捷四款车型售价为8.58万元至11.68万元。伴随着许昌中悦五菱凯捷体验专家李亚文与现场嘉宾的互动解析,大家纷纷围着新车品鉴、体验、下单。

外观方面,五菱凯捷采用全新的“翼动美学”设计理念,六边形大尺寸进

气格栅配合镀铬饰条的点缀,大气时尚精致。车身侧面多条腰线,在光影之下能够折射出不同的视觉效果;LED尾灯夜间的辨识度极高。

五菱凯捷有4种颜色,长、宽、高分别为4875mm、1880mm、1690mm,轴距为2800mm,保证了车内拥有更加充足的空间。五菱凯捷采用“2+2+2”六座

布局,内饰风格偏居家。五菱凯捷全系标配18英寸轮毂、电子驻车、自动驻车、倒车雷达、倒车影像、定速巡航、多功能方向盘、10.25英寸中控屏、转向辅助灯、后视镜加热、后排独立空调、PM2.5空气过滤等配置,非常实在。

很多消费者买六座车型,都是为了以备不时之需,利用率最高的是1人至4人的前两排座椅,所以,五菱凯捷的第三排可以收起,形成纯平容积达1514L的后备厢空间,第二排座椅的两个座椅配置了四向可调节功能,靠背的角度可实现180度调节,腿托调节角度达到了72度,前后的滑轨幅度为560mm,左右的调节幅度为160mm,在最大幅度调整后,为用户带来媲美头等舱式的乘坐体验。

动力方面,五菱凯捷全系均搭载1.5T涡轮增压发动机,匹配6速手动或可模拟8速的CVT变速箱,动力强劲、换挡平顺,百公里综合油耗为7L。

五菱凯捷已上市,大家到许昌中悦购车还可享受5000元置换补贴,24期零利息或36期超低利息分期政策,首付低至1.8万元、月供低至5元的金融政策。

发动机获奖 长城汽车展现非凡实力



许昌慧宇哈弗4S店热销的哈弗H6搭载了GW4N20发动机。

本报讯(记者侯力强文/图)日前,记者从许昌慧宇哈弗4S店了解到,2020年“中国心”十佳发动机评选结果出炉,长城汽车完全自主研发的GW4N20发动机成功入选。此次获奖,充分展现了长城汽车自主研发的实力,以及中国汽车产业在核心技术领域的突破。

据悉,长城汽车不仅是全球知名的SUV和皮卡制造企业,还是国内首屈一指能够完全掌握发动机、变速器等技术核心技术的汽车企业。多年来,长城汽车始终坚持“精准投入,追求行业领先”的研发理念,致力于在核心技术上不断追求行业领先,GW4N20发动机便是长城汽车完全自主研发的最新一代发动机。GW4N20发动机计划在年内正式量产,并将陆续搭载在长城汽车“柠檬”平台新车型中,为用户带来动力更强、油耗更低、综合体验更极致的驾乘感受。

GW4N20发动机拥有高效率、低排放、轻量化、高性能等诸多技术优势,应用了行业多项领先科技。如燃烧室和进气道进行了优化设计,提升压缩比至12:1;运用米勒循环、350bar中置直喷燃油系统等技术,让气缸内混合气燃烧更充分,进一步降低油耗;应用两段式VVL气门升程,让低速燃

油经济性和高速动力性更进一步;应用电子水泵+电子节温器,对发动机进行更科学的热管理;应用缸盖集成排气歧管,采用组合中空凸轮轴替换实心凸轮轴,中空充钠气门以及使用塑料缸盖罩等,使发动机整体重量下降10%,从而实现高效、节油的目标。

目前,长城汽车GW4N20发动机的热效率不仅达到了全球领先的38.3%,而且满足国六b+RDE、欧六d等排放法规要求。其效率、动力、环保等技术指标,在国内汽车行业名列前茅,可比肩国际一线发动机水平。

不仅如此,GW4N20发动机从2016年开始研发到2020年开始量产,对200余种零部件进行单体验证共计277余项,整机完成四轮可靠性验证,试验标准均在国标的基础上加严50%以上,可靠性试验总时长累计达5000h以上,确保了高可靠性。

2020年是长城汽车全面进阶的一年。从提出向全球化科技出行公司转型,到发布柠檬、坦克、咖啡智能三大技术品牌,再到入选“中国心”2020年度十佳发动机,长城汽车正加速向全球化科技出行公司转型。未来,随着新一代动力总成落地,长城汽车将以科技为主导,引领中国汽车产业全球发展。

首月销量近5000辆

荣威iMAX8成高端MPV市场“黑马”

本报讯(记者任明文/图)昨日,记者从上汽荣威许昌宜飞4S店了解到,上汽乘用车10月销量突破7万辆,创热销新纪录。其中,荣威iMAX8上市首月就热销近5000辆,成为当之无愧的市场“黑马”。官方指导价为18.88万元至25.38万元的荣威iMAX8,不仅将推动荣威MAX高端产品序列持续进化,还将全面刷新市场对高端MPV的定义,为中国品牌升级向上注入全新活力。

在二孩家庭出行需求不断增大的市场背景下,六座、七座的MPV成为当下的热门需求,特别是宜商宜家的中高端MPV需求增长更为显著。

荣威iMAX8拥有高颜值、高智能、高舒适性及高性能,配置全面超越同级合资车型,为用户带来宜商宜家的出行享受。作为一款定义科技豪华的MPV,iMAX8全面满足商务接待、家庭出行等全场景的高品质用车需求。

荣威iMAX8前脸采用参数化立体悬浮格栅造型,视觉冲击力十足。其第二排座椅是MPV用户关注的焦点:拥有同级独有的“魔力沙发”,二排座椅

360mm可移及三排超长前后滑动功能,可大范围调整座椅前后位置,用灵活的空间组合打造出前所未有的智能移动空间。

动力方面,新车承袭荣威MAX高端产品序列一贯的高水准,搭载上汽蓝芯全新一代400TGI涡轮增压发动机,实现了39.52%的超高热效率,配合爱信8AT变速箱,最大功率为172kW,最大扭矩达360N·m。作为SIGMA上汽全球模块化智能架构的首款量产车型,荣威iMAX8在车辆底层架构、动力总成、底盘上也实现了焕新升级。

荣威iMAX8在车内进行了落地智能交互空间设计,新车搭载无界空间“魔吧”、轻量交互“魔屏”、最新斑马智行VENUS系统、SKYEYE天眼系统等全车交互科技,既满足了用户商务出行时所需要的仪式感和专属感,又能在大家庭出行时充分享受到科技带来的便捷与舒适。其中,全球首创的“魔吧”移动中控台,自带全电动升降吧台,魔吧和冷热双驱模块,可通过语音或按键控制在一、二、三排间自在穿梭,如贴身管家般把服务送到每位乘客身边。



图为消费者围观上汽荣威许昌宜飞4S店展出的荣威iMAX8。

此外,荣威iMAX8升级后的生化级健康舱,搭载的是基于中国科学院特有技术创新开发的AVTECH生化防御系统,对于常见病毒(如H1N1、H3N2等)具有99%以上的灭活作用,对新型

冠状病毒也具有有效的吸附去除作用。通过拦截、吸附、灭活,材料带有羟基会击穿病毒的蛋白质,从而起到有效灭活病毒的效果。

瞄准年轻消费者,树立A级车市新标杆——

全新MG5正式亮相许昌



图为许昌广润上汽名爵4S店展出的全新MG5。

本报讯(记者任明文/图)昨日,记者从许昌广润上汽名爵4S店了解到,11月8日,全新MG5在全国正式上

市。新车共推出7款车型,官方指导价为6.79万元至9.99万元。全新MG5被誉为“八万元级青春潮跑”轿车,其代言人杨超越成为全新MG5的第一位车主。

许昌广润上汽名爵4S店总经理连告诉告诉记者,目前购买全新MG5,前20000名消费者可享红包3000元巨惠,限量价格仅需6.49万元至9.69万元。此外,消费者现在购车还享0首付、0利息、0月供、终身免费基础流量等好礼。

据了解,全新MG5凭借“百万级超跑”设计、“8秒破百的猎弯之王”动力操控,国内首款雅马哈音乐引擎、A级车最大手笔的智能驾驶超跑,带来五大青春潮流体验,与年轻消费者默契共鸣,打造年轻人的“潮跑新品类”,同时树立A级车市新标杆。

全新MG5采用了第三代家族设计语言令人眼前一亮,其前格栅使用了微微向下倾斜式设计,配合边缘丰富的线条勾勒,进一步提升了整个车头的攻击性。另外,车身侧面运用圆滑的弧线勾勒出溜背式的身姿造型,让这款车看上去更加运动。

为了满足年轻用户更高的操控要求,全新MG5提供两套动力总成可选,分别是1.5T+7DCT和1.5L+模拟8速CVT的组合。其中,1.5T发动机集成

了350bar高压燃油喷射技术、深度米勒循环、高响应电控涡轮增压器等技术,最大输出功率为126kW,峰值扭矩275N·m,百公里加速时间为8.5秒。

全新MG5配备了MG PILOT智能驾驶辅助系统,包含了360°全景影像系统、ACC全速段自适应巡航、AEB自动紧急制动等安全辅助功能。同时,全新MG5还有最新斑马Venus系统、XDS弯道动态控制、前风挡双层隔音玻璃、PM2.5全效空气净化系统等越级配置。

在年轻消费者为主的大环境下能产生巨大的市场效应,随着年轻消费者不断崛起,全新MG5的销量会不断上升。毕竟对年轻人来说,用8万元预算就能拥有一辆“潮跑”轿车,确实极具诱惑力。

对待新能源汽车—— 切莫“因噎废食”

侯力强

近日,笔者的一位朋友想买新能源汽车,但他在网上看到有新能源汽车在充电时发生自燃后,有些犹豫。笔者走访市场后认为,新能源汽车自燃的概率非常低,总体来说是安全的,消费者不必过于担忧。

东城区一家新能源汽车专卖店的负责人解释说,汽车自燃绝大多数都是电路系统引起的,而整车起火事故的根本原因是锂电池热失控蔓延。热失控是指电池因“意外”导致温度上升,超过临界值后,会出现不

可控的状态,最终引发燃烧甚至爆炸。电池模块一般是由若干个单体电芯串联或者并联组成,任何一个单体电芯的热失控都可能引起连锁反应。

为提升续航里程,车企通常会提升单体电芯的能量密度,而不是增加电芯数量。不过,也有诸如特斯拉Model S那种集成了7000多粒电芯的车型,这种车型一般采用的是电池并联的方式,每个电芯都安装了保险丝,即使一块电芯出现问题,也只是

缩短一块电芯所能支持的续航里程。总体上来说,几乎所有车型都不会在电池结构设计上存在致命缺陷。在多数情况下,车辆自燃都是操作方式不当或环境因素造成的。

此外,传统燃油车也存在自然现象,不过很多人对此熟视无睹。新能源汽车国家监管平台的数据说明:2019年,中国新能源汽车起火概率是万分之0.49。而根据公安部有关部门公布的数据,传统燃油车的年火灾事故率为万分之1至万分之2。相比之下,新能源汽车的起火概率要显著低于传统燃油车。

同时,新能源汽车的技术也在不断提升。在10月中旬举行的第五届动力电池应用国际峰会上,宁德时代董事长表示:“我们设计开发的811三元电池系统,可轻松通过热扩散测试,时间不是5分钟,而是永远不起

火。”此前,比亚迪也发布“针刺不起火”的刀片电池。两家头部企业重拳出击,引起业内震动。可以说,当这些“永不起火的电池”陆续进入量产装车阶段,就是新能源汽车产业一场划时代变革。

备受关注的《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》于日前印发,为今后一段时期推动新能源汽车产业高质量发展指明了具体路径,为行业从业者注入了信心和动力。笔者认为,我们应该用更为积极的态度去迎接新能源汽车的变革,切不可遇到一些“因噎废食”

全新迈锐宝XL升级而来

□ 本报记者 朱占华 文/图



图为全新迈锐宝XL。

近年来,汽车厂家着力提升新车型品质,为的是给用户更好的驾乘体验。比如,迈锐宝XL升级后上市的全新迈锐宝XL 535T车型。据许昌骏达雪佛兰4S店总经理孙磊介绍,为了提升行驶品质,全新迈锐宝XL在回归四缸发动机的同时,还引入了全新升级换装的9AT变速箱。现在,到店即可享受综合优惠5万元的购车政策,非常划算。

全新迈锐宝XL 535T是全新迈锐宝XL首次搭载1.5T顶置直喷涡轮增压发动机与9速HYDRAMATIC手自一体变速箱的车型,在提速方便的表现十分优秀。其搭载的1.5T顶置直喷涡轮增压发动机最大功率为124kW,在1700转时即可爆发出250N·m的峰值扭矩,全面符合国VIb排放标准。该发动机匹配的通用汽车全球首款9速HYDRAMATIC手自一体变速箱采用同轴设计,体积紧凑、齿比分布绵密,拥有7.6:1的最佳齿比范围,既优化了车辆的加速性能与燃油经济性,又提升了行驶品质与节能表现。0-100km/h加速时间仅为9.1s,百公里综合工况油耗为6.3L,实现了动力性能与环保节能的高效平衡。配合软硬适中的底盘悬架调校,为驾乘者带来舒适的驾乘体验,并且,客户可享受动力总成主要零部件8年或16万公里的原厂质保服务。

孙磊说:“随着迈锐宝XL升级上市,全新迈锐宝XL迈入全系9AT阵

营。全新迈锐宝XL 535T车型则以科技高效的产品实力,为用户带来中高级旗舰座驾的高品质驾乘体验;全新迈锐宝XL 550T车型凭借雪佛兰2.0T智能变频涡轮增压发动机与9AT变速器组成的‘2T9’动力组合,以领先同级别车的强劲动力让车主尽享运动驾控乐趣。”

外观方面,全新迈锐宝XL保持着经过优化后的经典设计,整体圆润的车头及像鹅卵石线条一般的发动机舱盖轮廓,家族式的前脸配合整车流畅的线条,颇有轿跑的味道,尾部丰富的线条与车头部分相呼应,整体感非常强。

智能科技方面,全新迈锐宝XL搭载了全新一代MyLink+智能车载互联系统,在原有的强大功能基础上还新增了“一键注册”“轻应用平台”“随心听”“生活服务”“车主锦囊”等更加丰富而量化的智联配置。特别是加入科大讯飞的语音控制系统后,其识别速度与识别精度都大幅提升。全新迈锐宝XL全系标配全新一代安吉星智能车联网系统、BOSCH全新一代电子安全系统、独立数显胎压监测、倒车雷达、行车自动落锁、儿童安全锁、双区自动空调、纳米级PM2.5空调滤芯、空气温度湿度传感器、后排出口、智能无钥匙进入、发动机一键启动等配置,为乘客带来舒适惬意的驾乘感受。